

令和2年1～3月の東京国際空港におけるゴーアラウンドについて

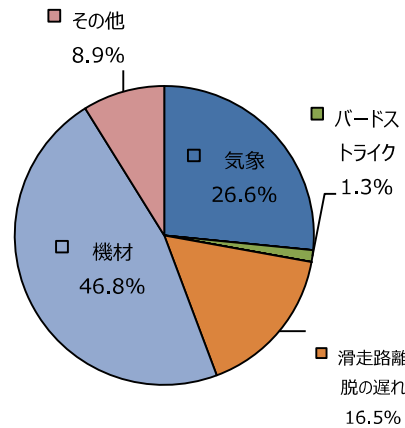
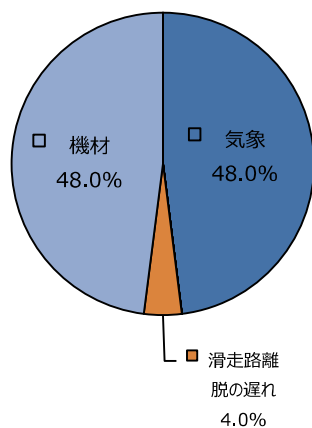
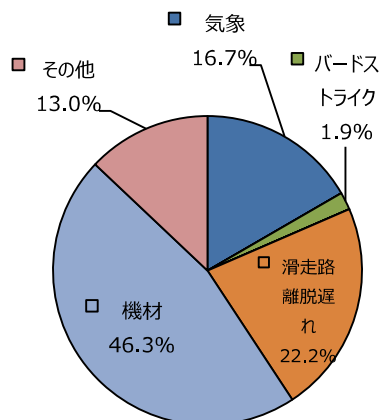
羽田空港対策特別委員会
 令和2年5月13日
 空港まちづくり本部 資料51番
 所管 空港まちづくり課

理由別	A滑走路北向き着陸		B滑走路西向き着陸		合計	
	回数	割合	回数	割合	回数	割合
気象	9	16.7%	12	48.0%	21	26.6%
地震	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
バードストライク	1	1.9%	0	0.0%	1	1.3%
パイロット	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
間隔不十分	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
滑走路離脱遅れ	12	22.2%	1	4.0%	13	16.5%
機材	25	46.3%	12	48.0%	37	46.8%
その他	7	13.0%	0	0.0%	7	8.9%
合計	54	100.0%	25	100.0%	79	100.0%

月別	A滑走路北向き着陸		B滑走路西向き着陸	
	回数	区内上空通過数	回数	区内上空通過数
令和2年1月	19	7	1	1
〃 2月	18	5	14	4
〃 3月 【速報値】	17	10	10	4
合計	54	22	25	9

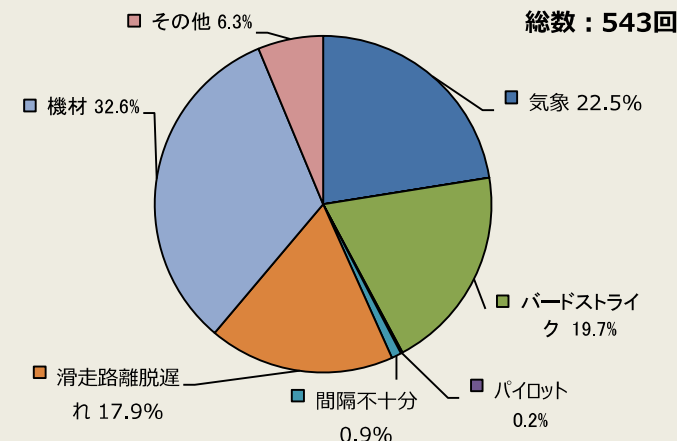
理由別割合（令和2年1～3月）

- A滑走路北向き着陸（総数54回）
- B滑走路西向き着陸（総数25回）
- A・B滑走路合計（総数79回）



【参考】令和元年

（A滑走路北向き：269回 B滑走路西向き：274回）



東京国際空港における令和2年2月ゴーアラウンド（A滑走路北向き着陸、B滑走路西向き着陸）について

	日付	曜日	時刻	滑走路名	離着陸の別	便名	機材	理由	大田区上空通過	報告日
1	R2.2.8	土	18:04	34L	着陸やり直し	ANA1896	B738	ウィンドシアー	●	R2.2.19
2	R2.2.12	水	13:48	22	着陸やり直し	ANA624	B763	ウィンドシアー	-	R2.2.27
3	R2.2.12	水	14:01	22	着陸やり直し	ANA252	B788	ウィンドシアー	-	R2.2.27
4	R2.2.12	水	18:13	22	着陸やり直し	ANA842	B789	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	R2.2.27
5	R2.2.13	木	19:41	34L	着陸やり直し	ANA870	B789	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	●	R2.2.27
6	R2.2.14	金	7:58	34L	着陸やり直し	ANA412	B772	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	-	R2.2.27
7	R2.2.14	金	10:25	34L	着陸やり直し	DLH714	A359	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	-	R2.2.27
8	R2.2.14	金	17:20	34L	着陸やり直し	ANA848	B789	トーイング機の滑走路離脱遅れのため	●	R2.2.27
9	R2.2.16	日	7:59	34L	着陸やり直し	ANA986	B788	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	-	R2.2.27
10	R2.2.17	月	13:58	22	着陸やり直し	JAL280	B738	ウィンドシアー	●	R2.2.27
11	R2.2.17	月	21:21	22	着陸やり直し	AAR1065	A333	ギアトラブルのため	-	R2.2.27
12	R2.2.17	月	21:41	22	着陸やり直し	JAL138	B772	ウィンドシアー	-	R2.2.27
13	R2.2.22	土	15:15	22	着陸やり直し	SKY012	B738	ウィンドシアー	●	R2.3.9
14	R2.2.22	土	16:42	22	着陸やり直し	JAL460	B763	ウィンドシアー	-	R2.3.9
15	R2.2.22	土	17:27	22	着陸やり直し	JAL126	B772	ウィンドシアー	●	R2.3.9
16	R2.2.22	土	19:25	22	着陸やり直し	JAL462	B763	ウィンドシアー	-	R2.3.9
17	R2.2.24	月	12:13	34L	着陸やり直し	CCA181	A332	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	●	R2.3.9
18	R2.2.24	月	12:14	34L	着陸やり直し	JAL626	B763	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	-	R2.3.9
19	R2.2.25	火	17:48	34L	着陸やり直し	ANA260	B772	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	●	R2.3.9
20	R2.2.25	火	17:49	34L	着陸やり直し	JAL650	B763	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	-	R2.3.9
21	R2.2.25	火	18:56	34L	着陸やり直し	ANA962	B77W	オイルリークによる滑走路閉鎖のため	-	R2.3.9
22	R2.2.25	火	18:57	34L	着陸やり直し	JAL324	B738	オイルリークによる滑走路閉鎖のため	-	R2.3.9
23	R2.2.25	火	18:59	34L	着陸やり直し	JAL98	B772	オイルリークによる滑走路閉鎖のため	-	R2.3.9
24	R2.2.25	火	22:17	34L	着陸やり直し	HKE32	A321	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	-	R2.3.9
25	R2.2.26	水	21:09	34L	着陸やり直し	SKY520	B738	トーイング機の滑走路離脱遅れのため	-	R2.3.9

東京国際空港における令和2年2月ゴーアラウンド（A滑走路北向き着陸、B滑走路西向き着陸）について

	日付	曜日	時刻	滑走路名	離着陸の別	便名	機材	理由	大田区上空通過	報告日
26	R2.2.26	水	22:08	34L	着陸やり直し	QTR812	A35K	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	-	R2.3.9
27	R2.2.26	水	22:09	34L	着陸やり直し	JAL920	B773	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	-	R2.3.9
28	R2.2.28	金	12:15	34L	着陸やり直し	JAL644	B763	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	-	R2.3.9
29	R2.2.28	金	16:57	22	着陸やり直し	JAL612	B738	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	-	R2.3.9
30	R2.2.28	金	16:58	22	着陸やり直し	SNJ40	B738	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	-	R2.3.9
31	R2.2.28	金	16:59	22	着陸やり直し	SKY016	B738	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	-	R2.3.9
32	R2.2.28	金	17:00	22	着陸やり直し	ANA32	B788	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	-	R2.3.9

東京国際空港における令和2年3月ゴーアラウンド（A滑走路北向き着陸、B滑走路西向き着陸）について

	日付	曜日	時刻	滑走路名	離着陸の別	便名	機材	理由	大田区上空通過	報告日
1	R2.3.1	日	9:33	34L	着陸やり直し	ANA1892	B738	計器のトラブルのため	-	R2.3.16
2	R2.3.4	水	20:38	34L	着陸やり直し	ANA630	B763	トーイング機の滑走路離脱遅れのため	●	R2.3.16
3	R2.3.5	木	13:53	34L	着陸やり直し	CPA548	A35K	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	-	R2.3.16
4	R2.3.5	木	15:48	34L	着陸やり直し	SKY110	B738	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	-	R2.3.16
5	R2.3.6	金	22:13	34L	着陸やり直し	XAX522	A333	ギアトラブルのため	●	R2.3.16
6	R2.3.8	日	18:21	34L	着陸やり直し	ANA115	B789	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	-	R2.3.16
7	R2.3.8	日	20:29	34L	着陸やり直し	JAL674	B763	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	R2.3.16
8	R2.3.9	月	21:42	34L	着陸やり直し	JAL544	B738	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	-	R2.3.16
9	R2.3.15	日	20:29	22	着陸やり直し	ANA474	B772	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	-	R2.3.31
10	R2.3.15	日	20:31	22	着陸やり直し	ANA540	B763	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	-	R2.3.31
11	R2.3.15	日	20:32	22	着陸やり直し	JAL286	B763	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	-	R2.3.31
12	R2.3.16	月	13:17	34L	着陸やり直し	JAL434	B738	風の影響のため	●	R2.3.31
13	R2.3.16	月	14:49	34L	着陸やり直し	ANA254	B788	風の影響のため	-	R2.3.31
14	R2.3.16	月	14:53	34L	着陸やり直し	JAL44	B77W	風の影響のため	-	R2.3.31
15	R2.3.18	水	13:37	22	着陸やり直し	JAL904	B772	ウィンドシアー	●	R2.3.31
16	R2.3.19	木	12:32	34L	着陸やり直し	JAL3202	B738	ウィンドシアー	●	R2.3.31
17	R2.3.21	土	21:27	34L	着陸やり直し	SIA634	B77W	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	R2.4.8
18	R2.3.23	月	13:07	34L	着陸やり直し	SKY304	B738	ウィンドシアー	●	R2.4.8
19	R2.3.25	水	17:42	22	着陸やり直し	ANA756	B738	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	●	R2.4.8
20	R2.3.25	水	17:43	22	着陸やり直し	JAL658	B738	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	●	R2.4.8
21	R2.3.25	水	17:44	22	着陸やり直し	JAL284	B738	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	-	R2.4.8
22	R2.3.25	水	17:44	22	着陸やり直し	SKY018	B738	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	-	R2.4.8
23	R2.3.27	金	13:05	22	着陸やり直し	JAL478	B763	ウィンドシアー	●	R2.4.8
24	R2.3.28	土	14:28	22	着陸やり直し	JAL118	B772	滑走路視認できなかったため	-	R2.4.8
25	R2.3.28	土	15:21	34L	着陸やり直し	ANA212	B77W	風の影響のため	●	R2.4.8

東京国際空港における令和2年3月ゴーア라운드（A滑走路北向き着陸、B滑走路西向き着陸）について

	日付	曜日	時刻	滑走路名	離着陸の別	便名	機材	理由	大田区上空通過	報告日
26	R2.3.28	土	19:02	34L	着陸やり直し	HAL457	A332	風の影響のため	●	R2.4.8
27	R2.3.28	土	20:23	34L	着陸やり直し	JAL698	B738	風の影響のため	●	R2.4.8