

# 令和2年1～6月の東京国際空港におけるゴーアラウンドについて

羽田空港対策特別委員会
令和2年7月21日
空港まちづくり本部 資料8番
所管 空港まちづくり課

理由別	A滑走路北向き着陸		B滑走路西向き着陸		合計	
	回数	割合	回数	割合	回数	割合
気象	15	23.4%	20	58.8%	35	35.7%
地震	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
バードストライク	4	6.3%	1	2.9%	5	5.1%
パイロット	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
間隔不十分	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
滑走路離脱遅れ	12	18.8%	1	2.9%	13	13.3%
機材	26	40.6%	12	35.3%	38	38.8%
その他	7	10.9%	0	0.0%	7	7.1%
合計	64	100.0%	34	100.0%	98	100.0%

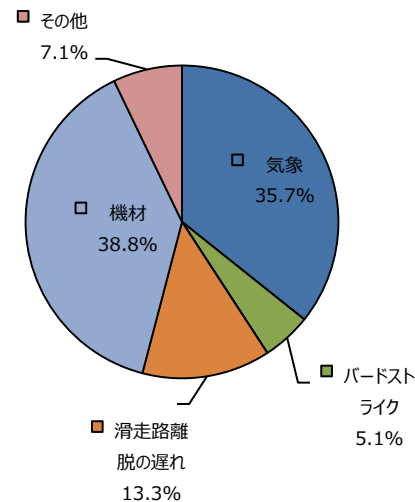
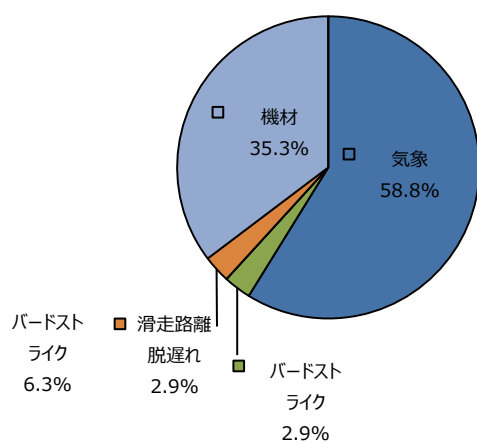
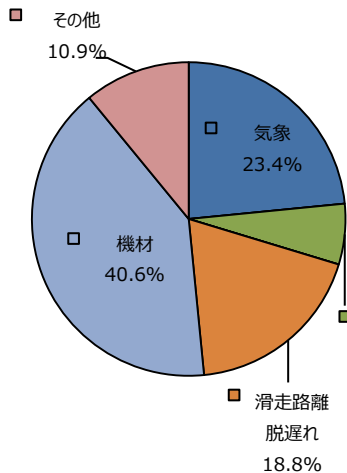
月別	A滑走路北向き着陸		B滑走路西向き着陸	
	回数	区内上空通過数	回数	区内上空通過数
令和2年1月	19	7	1	1
〃 2月	18	5	14	4
〃 3月	17	10	10	4
〃 4月	2	2	4	4
〃 5月	1	0	1	1
【速報値】 〃 6月	7	5	4	4
合計	64	29	34	18

## 理由別割合（令和2年1～6月）

● A滑走路北向き着陸（総数64回）

● B滑走路西向き着陸（総数34回）

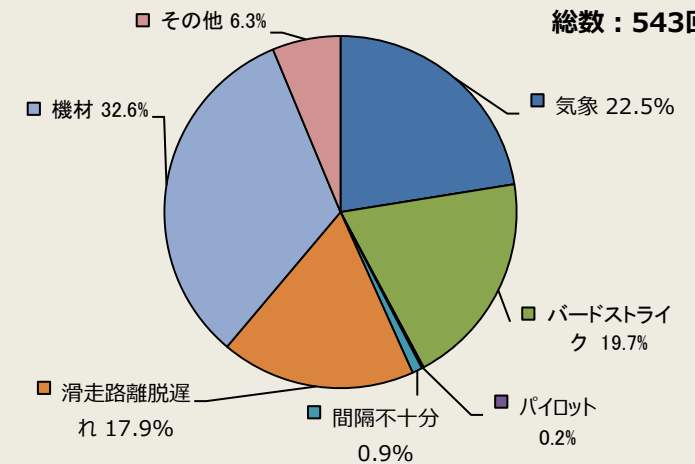
● A・B滑走路合計（総数98回）



## 【参考】令和元年

（A滑走路北向き：269回 B滑走路西向き：274回）

総数：543回



東京国際空港における令和2年6月ゴーアラウンド（A滑走路北向き着陸、B滑走路西向き着陸）について

	日付	曜日	時刻	滑走路名	離着陸の別	便名	機材	理由	大田区上空通過	報告日
1	R2.6.14	日	20:24	22	着陸やり直し	JAL4568	B763	ウィンドシアー	●	R2.6.23
2	R2.6.16	火	8:11	34L	着陸やり直し	ANA240	A21N	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	-	R2.6.23
3	R2.6.18	木	9:34	34L	着陸やり直し	DLH716	A343	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	●	R2.6.23
4	R2.6.18	木	21:18	22	着陸やり直し	JAL330	A359	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	R2.6.23
5	R2.6.22	月	13:23	34L	着陸やり直し	ANA462	B788	ウィンドシアー	●	R2.7.6
6	R2.6.22	月	15:35	34L	着陸やり直し	JAL120	B772	風の影響のため	●	R2.7.6
7	R2.6.22	月	22:27	34L	着陸やり直し	SKY730	B738	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	欠測	R2.7.6
8	R2.6.23	火	18:32	22	着陸やり直し	JAL22	B789	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	●	R2.7.6
9	R2.6.29	月	13:21	34L	着陸やり直し	JAL164	E190	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	R2.7.6
10	R2.6.29	月	13:22	34L	着陸やり直し	JAL116	B772	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	R2.7.6
11	R2.6.30	火	18:52	22	着陸やり直し	JAL634	B763	ウィンドシアー	●	R2.7.6