

令和2年1～8月の東京国際空港におけるゴーアラウンドについて

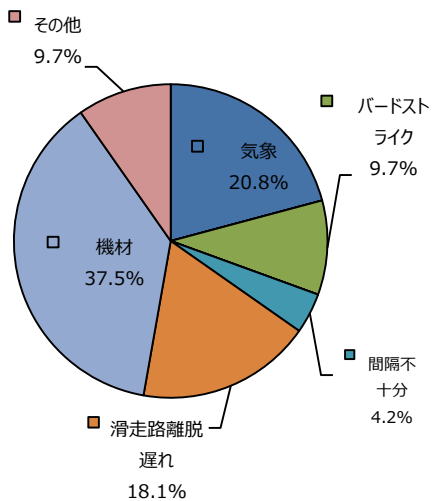
羽田空港対策特別委員会
 令和2年9月17日
 空港まちづくり本部 資料20番
 所管 空港まちづくり課

理由別	A滑走路北向き着陸		B滑走路西向き着陸		合計	
	回数	割合	回数	割合	回数	割合
気象	15	20.8%	41	57.7%	56	39.2%
地震	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
バードストライク	7	9.7%	8	11.3%	15	10.5%
パイロット	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
間隔不十分	3	4.2%	0	0.0%	3	2.1%
滑走路離脱遅れ	13	18.1%	2	2.8%	15	10.5%
機材	27	37.5%	18	25.4%	45	31.5%
その他	7	9.7%	2	2.8%	9	6.3%
合計	72	100.0%	71	100.0%	143	100.0%

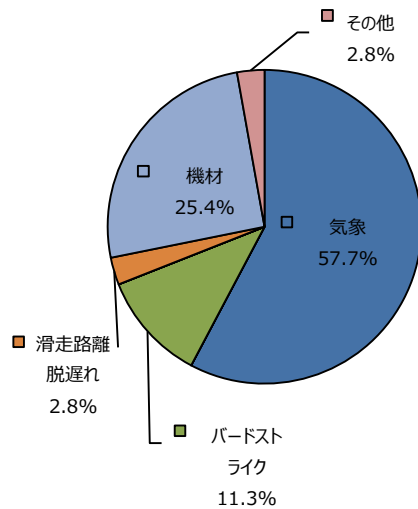
月別	A滑走路北向き着陸		B滑走路西向き着陸	
	回数	区内上空通過数	回数	区内上空通過数
令和2年1～6月	64	29	34	18
〃 7月	5	4	22	10
【速報値】 〃 8月	3	1	15	9
合計	72	34	71	37

理由別割合（令和2年1～8月）

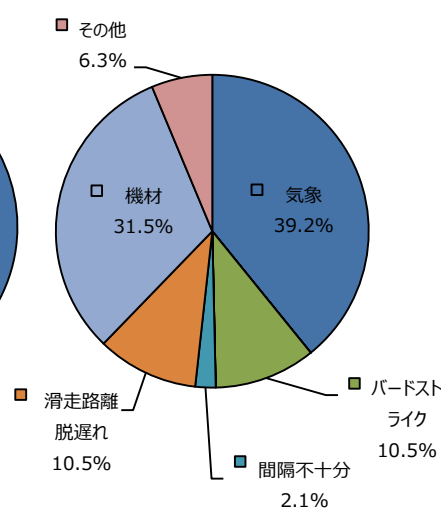
● A滑走路北向き着陸（総数72回）



● B滑走路西向き着陸（総数71回）



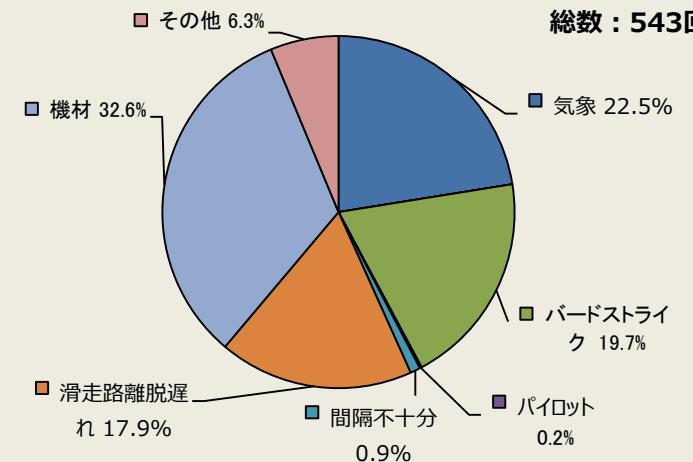
● A・B滑走路合計（総数143回）



【参考】令和元年

（A滑走路北向き：269回 B滑走路西向き：274回）

総数：543回



東京国際空港における令和2年8月ゴーアラウンド（A滑走路北向き着陸、B滑走路西向き着陸）について

	日付	曜日	時刻	滑走路名	離着陸の別	便名	機材	理由	大田区上空通過	報告日
1	R2.8.1	土	15:50	34L	着陸やり直し	JAL648	B763	他の到着機との管制間隔設定のため	—	R2.8.14
2	R2.8.3	月	14:26	34L	着陸やり直し	ANA536	A20N	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	R2.8.14
3	R2.8.4	火	22:51	22	着陸やり直し	ANA1098	B763	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	—	R2.8.14
4	R2.8.4	火	22:53	22	着陸やり直し	SKY522	B738	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	—	R2.8.14
5	R2.8.8	土	20:25	22	着陸やり直し	JAL296	B738	進入コース上の悪天候のため	—	R2.8.14
6	R2.8.8	土	20:28	22	着陸やり直し	JAL328	B788	進入コース上の悪天候のため	—	R2.8.14
7	R2.8.8	土	20:30	22	着陸やり直し	JAL134	B788	進入コース上の悪天候のため	—	R2.8.14
8	R2.8.9	日	11:39	22	着陸やり直し	JAL608	B763	ウィンドシアー	●	R2.8.14
9	R2.8.12	水	13:38	22	着陸やり直し	SNJ38	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	R2.8.25
10	R2.8.12	水	13:39	22	着陸やり直し	JAL312	B772	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	R2.8.25
11	R2.8.12	水	13:40	22	着陸やり直し	ANA982	A20N	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	R2.8.25
12	R2.8.16	日	12:01	34L	着陸やり直し	ANA726	B738	他の到着機との管制間隔設定のため	—	R2.8.25
13	R2.8.20	木	6:13	22	着陸やり直し	ANA968	B789	進入コース上の悪天候のため	—	R2.8.25
14	R2.8.22	土	20:57	22	着陸やり直し	ANA640	A20N	背風のため	●	R2.9.2
15	R2.8.22	土	21:02	22	着陸やり直し	SNJ64	B738	背風のため	●	R2.9.2
16	R2.8.22	土	21:04	22	着陸やり直し	JAL918	B772	背風のため	●	R2.9.2
17	R2.8.22	土	21:05	22	着陸やり直し	ANA8578	B789	背風のため	●	R2.9.2
18	R2.8.30	日	13:28	22	着陸やり直し	PAL422	A321	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	●	R2.9.2