

令和3年1～9月の東京国際空港におけるゴーアラウンドについて

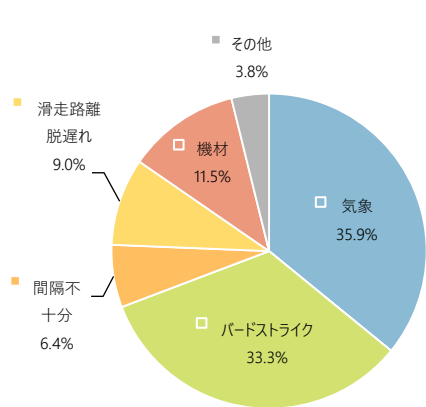
羽田空港対策特別委員会
令和3年10月19日
空港まちづくり本部 資料29番
所管 空港まちづくり課

理由別	A滑走路北向き着陸		B滑走路西向き着陸		合計	
	回数	割合	回数	割合	回数	割合
気象	28	35.9%	48	66.7%	76	50.7%
地震	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
バードストライク	26	33.3%	9	12.5%	35	23.3%
パイロット	0	0.0%	1	1.4%	1	0.7%
間隔不十分	5	6.4%	1	1.4%	6	4.0%
滑走路離脱遅れ	7	9.0%	2	2.8%	9	6.0%
機材	9	11.5%	8	11.1%	17	11.3%
その他	3	3.8%	3	4.2%	6	4.0%
合計	78	100%	72	100%	150	100%

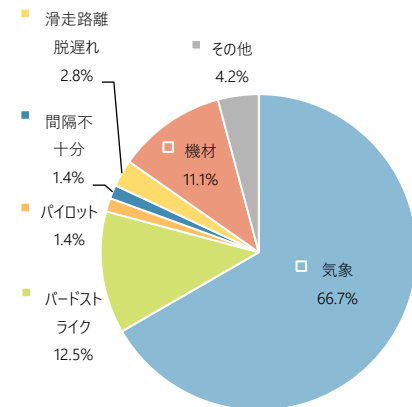
月別	A滑走路北向き着陸		B滑走路西向き着陸	
	回数	区内上空通過数	回数	区内上空通過数
令和3年1～6月	46	32	51	31
〃 7月	12	8	3	2
〃 8月	9	1	11	10
【速報値】〃 9月	11	3	7	4
合計	78	44	72	47

理由別割合（令和3年1～9月）

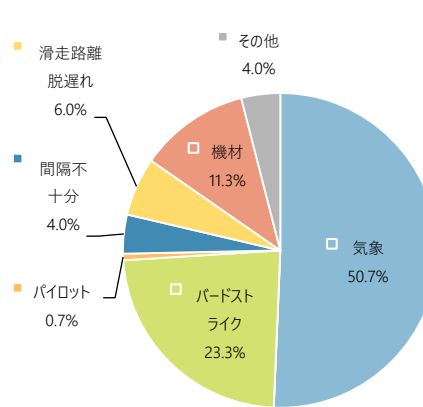
● A滑走路北向き着陸（総数78回）



● B滑走路西向き着陸（総数72回）



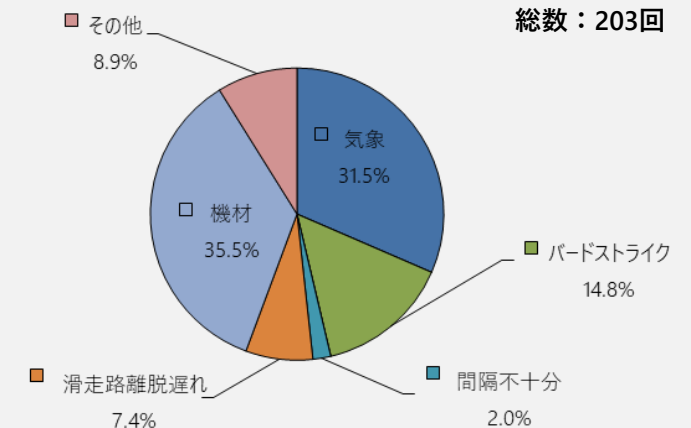
● A・B滑走路合計（総数150回）



【参考】令和2年

（A滑走路北向き：121回 B滑走路西向き：82回）

総数：203回



令和3年9月の東京国際空港におけるゴーア라운드（A滑走路北向き着陸、B滑走路西向き着陸）について

	日付	曜日	時刻	滑走路	離着陸の別	便名	機材	理由	大田区上空通過	報告日
1	R3.9.2	木	20:24	34L	着陸やり直し	JAL440	B738	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	－	R3.9.14
2	R3.9.3	金	13:15	34L	着陸やり直し	JAL292	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	R3.9.14
3	R3.9.3	金	13:16	34L	着陸やり直し	JAL6772	B763	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	R3.9.14
4	R3.9.3	金	18:55	34L	着陸やり直し	ANA648	B738	他の航空機との間隔設定のため	－	R3.9.14
5	R3.9.17	金	19:18	22	着陸やり直し	THY198	B789	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	●	R3.9.24
6	R3.9.18	土	8:33	22	着陸やり直し	ANA452	A20N	客室の着陸準備が整わなかったため	－	R3.9.24
7	R3.9.18	土	9:36	22	着陸やり直し	ANA620	A21N	機材トラブルのため	●	R3.9.24
8	R3.9.18	土	11:14	22	着陸やり直し	ANA244	B788	ウィンドシアー	●	R3.9.24
9	R3.9.18	土	12:08	22	着陸やり直し	JAL432	B738	進入コース上の悪天候のため	●	R3.9.24
10	R3.9.18	土	20:33	34L	着陸やり直し	JAL328	A359	背風のため	●	R3.9.24
11	R3.9.19	日	11:45	34L	着陸やり直し	ANA246	B788	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	R3.9.24
12	R3.9.20	月	14:46	34L	着陸やり直し	ANA612	A20N	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	R3.9.24
13	R3.9.21	火	8:07	34L	着陸やり直し	JAL102	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	R3.10.8
14	R3.9.21	火	8:08	34L	着陸やり直し	ANA412	A21N	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	R3.10.8
15	R3.9.23	木	11:21	22	着陸やり直し	SFJ78	A320	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	R3.10.8
16	R3.9.23	木	11:23	22	着陸やり直し	ANA794	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	R3.10.8
17	R3.9.24	金	11:35	34L	着陸やり直し	JAL374	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	R3.10.8
18	R3.9.28	火	10:30	34L	着陸やり直し	JAL278	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	R3.10.8