

令和4年1~6月の東京国際空港におけるゴアラウンドについて

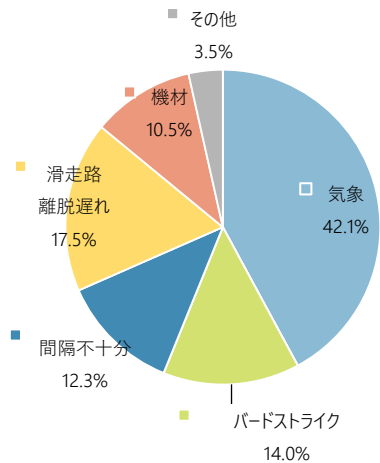
羽田空港対策特別委員会
令和4年7月19日
空港まちづくり本部 資料8番
所管 空港まちづくり課

理由別	A滑走路北向き着陸		B滑走路西向き着陸		合計	
	回数	割合	回数	割合	回数	割合
気象	24	42.1%	23	56.1%	47	48.0%
地震	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
バードストライク	8	14.0%	5	12.2%	13	13.3%
パイロット	0	0.0%	1	2.4%	1	1.0%
間隔不十分	7	12.3%	0	0.0%	7	7.1%
滑走路離脱遅れ	10	17.5%	3	7.3%	13	13.3%
機材	6	10.5%	0	0.0%	6	6.1%
その他	2	3.5%	9	22.0%	11	11.2%
合計	57	100%	41	100%	98	100%

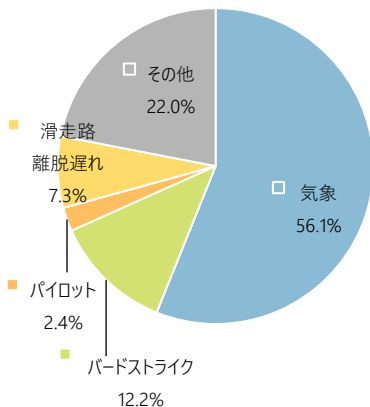
月別	A滑走路北向き着陸		B滑走路西向き着陸	
	回数	区内上空通過数	回数	区内上空通過数
1月	4	1	0	0
2月	12	6	2	2
3月	10	6	10	8
4月	13	7	4	4
5月	9	3	8	3
【速報値】6月	9	1	17	12
合計	57	24	41	29

理由別割合（令和4年累計）

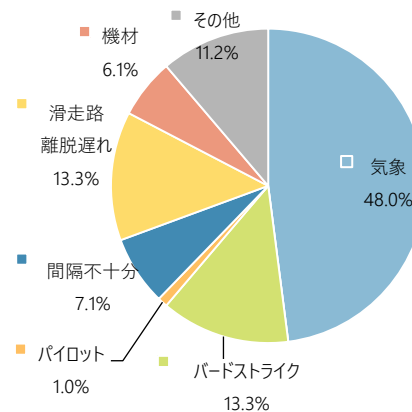
● A滑走路北向き着陸



● B滑走路西向き着陸

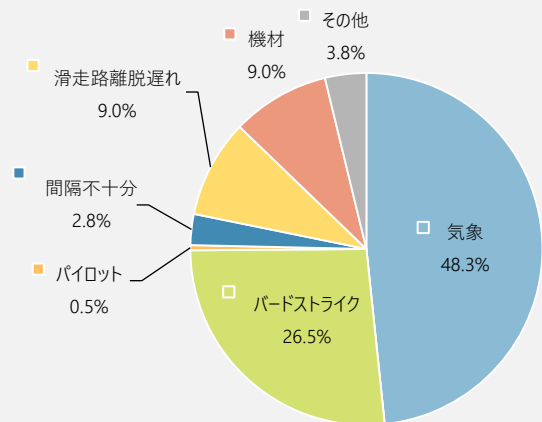


● A・B滑走路合計



【参考】令和3年

211回（A滑走路北向き着陸：119回 B滑走路西向き着陸：92回）



令和4年6月の東京国際空港におけるゴーア라운드（A滑走路北向き着陸、B滑走路西向き着陸）について

	日付	曜日	時刻	滑走路	便名	機材	理由	大田区上空通過	備考
1	R4.6.3	金	16:32	34L	JAL318	B763	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	—	
2	R4.6.4	土	19:08	22	JAL634	B763	ウインドシアー	●	
3	R4.6.5	日	19:38	22	JAL130	A359	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	●	
4	R4.6.6	月	12:53	34L	SKY304	B738	背風のため	—	
5	R4.6.6	月	12:55	34L	ANA24	B788	背風のため	—	
6	R4.6.6	月	12:56	34L	SNJ22	B738	背風のため	—	
7	R4.6.6	月	13:14	22	ANA590	A321	横風のため	●	
8	R4.6.6	月	13:15	22	ANA250	B788	横風のため	●	
9	R4.6.6	月	13:48	22	SNJ22	B738	横風のため	●	
10	R4.6.6	月	13:51	22	ANA316	B738	横風のため	●	
11	R4.6.6	月	13:52	22	SNJ34	B738	横風のため	●	
12	R4.6.6	月	18:08	34L	JAL914	B772	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	
13	R4.6.9	木	18:23	22	JAL128	B788	高マスト船通過のため	●	
14	R4.6.13	月	14:43	22	JAL118	A359	背風のため	—	
15	R4.6.13	月	19:25	22	ANA860	B789	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	●	
16	R4.6.15	水	19:19	34L	SFJ88	A320	他の航空機との間隔設定のため	—	
17	R4.6.21	火	13:52	34L	SKY108	B738	他の航空機との間隔設定のため	—	
18	R4.6.22	水	19:16	34L	ANA800	A20N	他の航空機との間隔設定のため	—	
19	R4.6.23	木	10:22	34L	SKY004	B738	他の航空機との間隔設定のため	—	
20	R4.6.23	木	21:26	22	SFJ16	A320	滑走路視認できなかったため	—	
21	R4.6.23	木	21:27	22	ANA270	B788	滑走路視認できなかったため	—	
22	R4.6.23	木	21:29	22	ANA686	A21N	滑走路視認できなかったため	—	
23	R4.6.23	木	21:31	22	JAL464	B763	滑走路視認できなかったため	—	
24	R4.6.24	金	16:47	22	SKY016	B738	ウインドシアー	●	
25	R4.6.24	金	18:14	22	ANA109	B77W	トーイング機等の滑走路離脱遅れのため	●	
26	R4.6.25	土	19:59	22	ANA300	B763	ウインドシアー	●	