

令和5年1月の東京国際空港におけるゴーアラウンドについて

羽田空港対策特別委員会
令和5年2月22日
空港まちづくり本部 資料51番
所管 空港まちづくり課

理由別	A滑走路北向き着陸		B滑走路西向き着陸		合計	
	回数	割合	回数	割合	回数	割合
気象	10	58.8%	6	100.0%	16	69.6%
地震	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
バードストライク	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
パイロット	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
間隔不十分	4	23.5%	0	0.0%	4	17.4%
滑走路離脱遅れ	3	17.6%	0	0.0%	3	13.0%
機材	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
その他	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
合計	17	100%	6	100%	23	100%

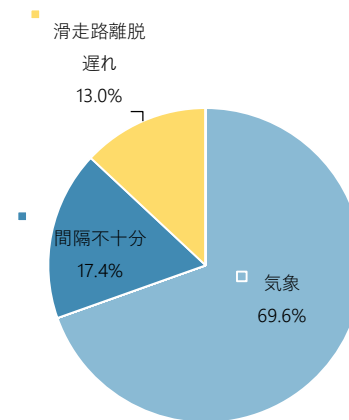
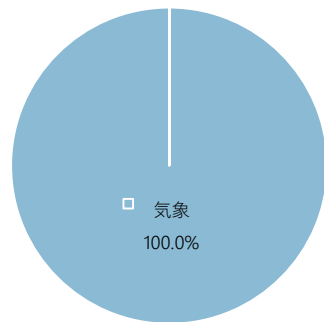
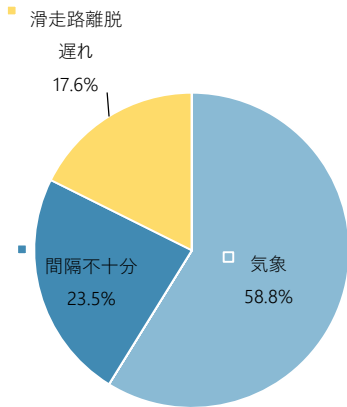
月別	A滑走路北向き着陸		B滑走路西向き着陸	
	回数	区内上空通過数	回数	区内上空通過数
【速報値】1月	17	7	6	3
合計	17	7	6	3

理由別割合（令和5年累計）

● A滑走路北向き着陸

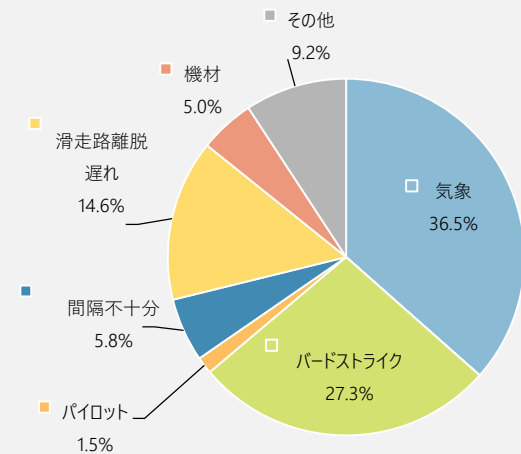
● B滑走路西向き着陸

● A・B滑走路合計



【参考】令和4年

260回（A滑走路北向き着陸：138回 B滑走路西向き着陸：122回）



令和5年1月の東京国際空港におけるゴーア라운드（A滑走路北向き着陸、B滑走路西向き着陸）について

	日付	曜日	時刻	滑走路	便名	機材	理由	大田区上空通過	備考
1	R5.1.14	土	6:39	22	SIA636	A359	ウインドシア-	-	
2	R5.1.14	土	9:20	34L	JAL662V	B738	横風のため	-	
3	R5.1.14	土	9:22	34L	JAL622	B763	横風のため	●	
4	R5.1.14	土	9:24	34L	JAL290	B738	横風のため	●	
5	R5.1.16	月	8:05	34L	SFJ72	A320	他の航空機との間隔設定のため	-	
6	R5.1.16	月	18:40	34L	JAL484	B763	後続機との間隔設定のため	●	
7	R5.1.22	日	19:05	34L	JAL98	B789	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	
8	R5.1.23	月	10:52	34L	DLH716	B748	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	
9	R5.1.23	月	15:39	34L	JAL188	B738	他の航空機との間隔設定のため	-	
10	R5.1.24	火	15:17	34L	JAL908	A359	ウインドシア-	●	
11	R5.1.24	火	16:54	22	ANA468	B788	ウインドシア-	●	
12	R5.1.24	火	16:56	22	JAL22	B788	ウインドシア-	●	
13	R5.1.24	火	16:58	22	JAL912	B763	ウインドシア-	-	
14	R5.1.24	火	17:01	22	ANA992	B738	ウインドシア-	●	
15	R5.1.24	火	17:03	22	JAL482	B738	ウインドシア-	-	
16	R5.1.24	火	17:32	34L	JAL658	B738	ウインドシア-	-	
17	R5.1.24	火	18:03	34L	JAL126	B788	他の航空機との間隔設定のため	-	
18	R5.1.24	火	18:33	34L	SKY016	B738	ウインドシア-	-	
19	R5.1.24	火	20:11	34L	SFJ26	A320	ウインドシア-	-	
20	R5.1.24	火	20:13	34L	JAL916	A359	ウインドシア-	-	
21	R5.1.24	火	22:15	34L	JAL464	B763	風の影響のため	-	
22	R5.1.24	火	23:10	34L	JAL332	A359	ウインドシア-	-	
23	R5.1.30	月	17:29	34L	ANA224	B789	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	