

羽田空港対策特別委員会 案件一覧

(令和8年5月15日開催分)

○所管事務報告 4件

部局	報告順	件名	資料番号	説明者（所管課長名等）
まちづくり 推進部	1	令和8年3月の東京国際空港におけるゴーアラウンドについて	47	中山 空港まちづくり課長
	2	南風運用（15時～19時）に関わる騒音測定状況等について（令和8年2月）	48	中山 空港まちづくり課長
環境部 資源	3	令和7年12月 大田区航空機騒音固定調査月報（確定）	49	小泉 みどり・環境保全担当課長
経済部 産業	4	羽田イノベーションシティにおける取組報告について	50	中谷 イノベーション事業担当課長

令和8年3月の東京国際空港におけるゴーアラウンドについて

(令和8年1～3月累計)

理由別	A滑走路北向き着陸		B滑走路西向き着陸		合計	
	回数	割合	回数	割合	回数	割合
気象	9	24.3%	15	68.2%	24	40.7%
地震	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
バードストライク	10	27.0%	2	9.1%	12	20.3%
パイロット	0	0.0%	1	4.5%	1	1.7%
間隔不十分	1	2.7%	0	0.0%	1	1.7%
滑走路離脱遅れ	7	18.9%	3	13.6%	10	16.9%
機材	3	8.1%	0	0.0%	3	5.1%
その他	7	18.9%	1	4.5%	8	13.6%
合計	37	100%	22	100%	59	100%

羽田空港対策特別委員会
令和8年5月15日
まちづくり推進部 資料47番
所管 空港まちづくり課

月別	A滑走路北向き着陸		B滑走路西向き着陸	
	回数	区内上空通過数	回数	区内上空通過数
1月	8	5	12	7
2月	16	2	5	1
※3月	13	8	5	3
合計	37	15	22	11

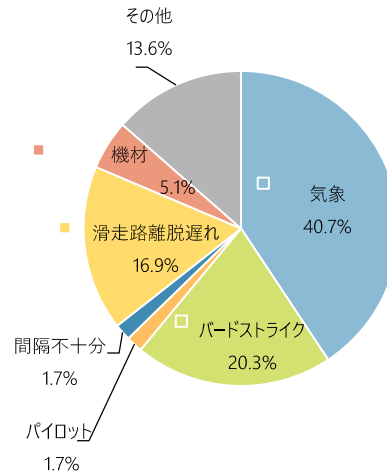
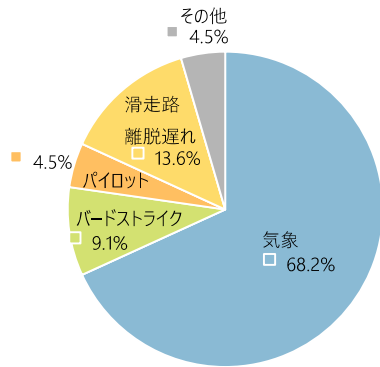
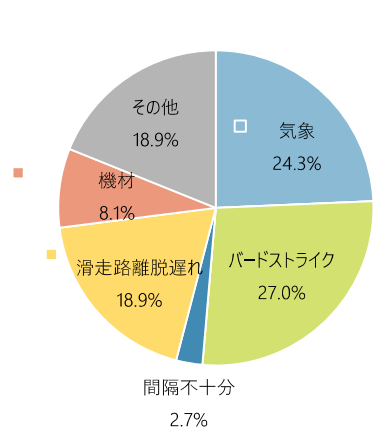
※当月委員会報告分

理由別割合 (令和8年累計)

● A滑走路北向き着陸

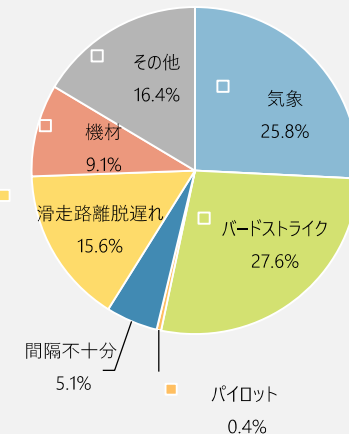
● B滑走路西向き着陸

● A・B滑走路合計



【参考】令和7年

450回 (A滑走路北向き着陸：211回 B滑走路西向き着陸：239回)



令和8年3月の東京国際空港におけるゴーア라운드（A滑走路北向き着陸、B滑走路西向き着陸）について

	日付	曜日	時刻	滑走路	便名	機材	理由	大田区上空通過	備考
1	R8.3.3	火	8:46	34L	JAL302	A359	異物報告による滑走路閉鎖のため	●	R8.3.23
2	R8.3.3	火	8:48	34L	GIA874	A333	異物報告による滑走路閉鎖のため	●	R8.3.23
3	R8.3.3	火	8:49	34L	SNJ72	B738	異物報告による滑走路閉鎖のため	●	R8.3.23
4	R8.3.3	火	21:38	34L	ANA40	B78X	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	—	R8.3.23
5	R8.3.7	土	7:34	34L	AIC358	B789	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	●	R8.3.23
6	R8.3.10	火	15:00	34L	SIA632	A359	風の影響のため	●	R8.3.23
7	R8.3.22	日	13:57	22	SNJ58	B738	ウインドシアー	●	R8.4.1
8	R8.3.24	火	19:21	22	ANA962	B77W	トーイング機等の滑走路離脱遅れのため	—	R8.4.1
9	R8.3.27	金	17:28	34L	ANA456	A21N	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	—	R8.4.1
10	R8.3.29	日	17:44	34L	JAL126	B788	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	—	R8.4.1
11	R8.3.29	日	19:12	34L	ANA36	B788	トーイング機等の滑走路離脱遅れのため	●	R8.4.1
12	R8.3.29	日	20:19	34L	ANA890	B789	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	R8.4.1
13	R8.3.29	日	20:21	34L	JAL286L	B763	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	R8.4.1
14	R8.3.29	日	20:23	34L	SFJ52	A320	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	—	R8.4.1
15	R8.3.30	月	8:13	34L	DLH714	A359	トーイング機等の滑走路離脱遅れのため	—	R8.4.1
16	R8.3.31	火	9:03	22	JAL276	B763	ウインドシアー	●	R8.4.1
17	R8.3.31	火	11:14	22	ANA20	B738	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	R8.4.1
18	R8.3.31	火	19:27	22	ANA962	B77W	ウインドシアー	—	R8.4.1

南風運用（15時～19時）に関わる騒音測定状況等について（令和8年2月）

羽田空港対策特別委員会
 令和8年5月15日
 まちづくり推進部 資料48番
 所管 空港まちづくり課

1 測定地点別騒音状況 月別一覧

- 大森第五小学校（大森本町1-10-5）

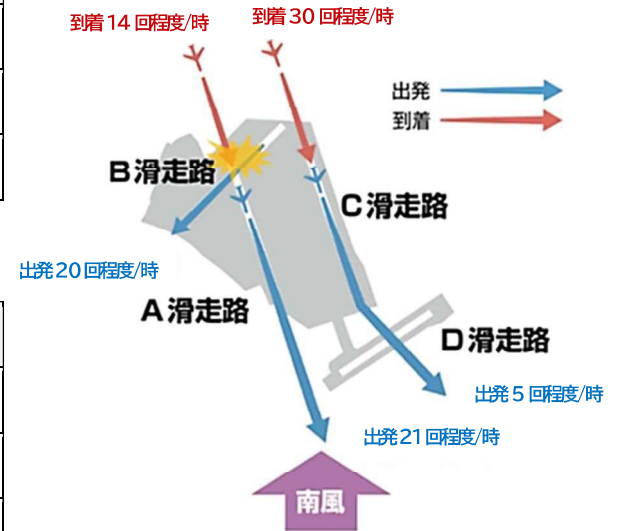
[単位：dB]

月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
最大値	69.7	67.6										
最小値	58.5	58.8										
平均値	62.5	63.0										

- 羽田小学校（羽田3-3-14）

[単位：dB]

月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
最大値	80.4	82.2										
最小値	62.0	62.5										
平均値	73.0	73.5										



国土交通省資料「羽田空港のこれから」より作成

2 滑走路別離発着回数 月別一覧

[単位：回]

滑走路		月												合計
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
A	着陸	152	102											254
B	離陸	236	154											390
C	着陸	328	218											546

※ 新飛行経路による運用は、令和2年4月3日より開始

南風運用（15時～19時）に関わる騒音測定状況等について（令和7年1月～12月）

1 測定地点別騒音状況 月別一覧

- 大森第五小学校（大森本町1-10-5）

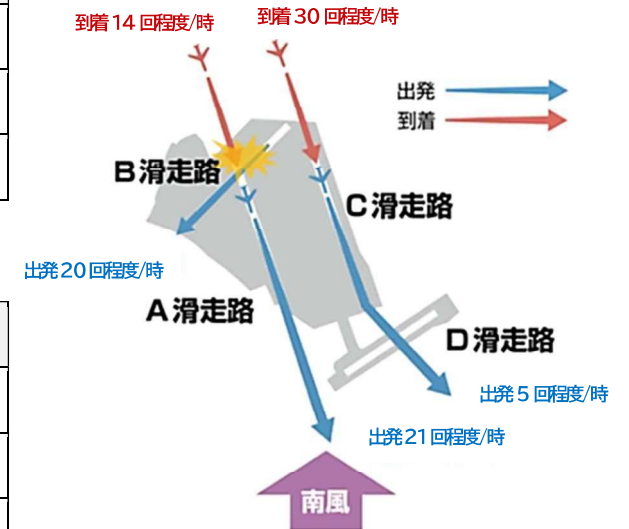
[単位：dB]

月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
最大値	69.8	68.6	74.3	69.5	73.0	68.5	68.0	66.5	71.3	66.7	66.9	67.6
最小値	57.7	56.0	57.2	57.9	57.1	57.4	57.6	57.8	58.2	58.9	57.4	58.6
平均値	62.7	62.5	62.6	62.8	62.5	62.0	62.8	61.7	61.8	62.3	62.6	62.7

- 羽田小学校（羽田3-3-14）

[単位：dB]

月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
最大値	82.9	83.4	84.6	87.2	85.6	85.0	85.0	84.1	84.8	82.6	80.3	83.2
最小値	63.8	61.7	62.4	63.5	61.5	62.3	61.1	57.3	57.6	64.9	64.8	65.2
平均値	73.8	74.0	74.2	74.9	74.2	73.7	74.1	73.4	73.6	74.1	73.8	73.9



国土交通省資料「羽田空港のこれから」より作成

2 滑走路別離発着回数 月別一覧

[単位：回]

滑走路		月												合計
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
A	着陸	216	341	447	707	701	976	1,045	990	764	78	81	176	6,522
B	離陸	291	469	607	975	936	1,322	1,451	1,340	1,024	106	112	265	8,898
C	着陸	422	677	896	1,394	1,402	1,950	2,174	2,032	1,544	155	189	370	13,205

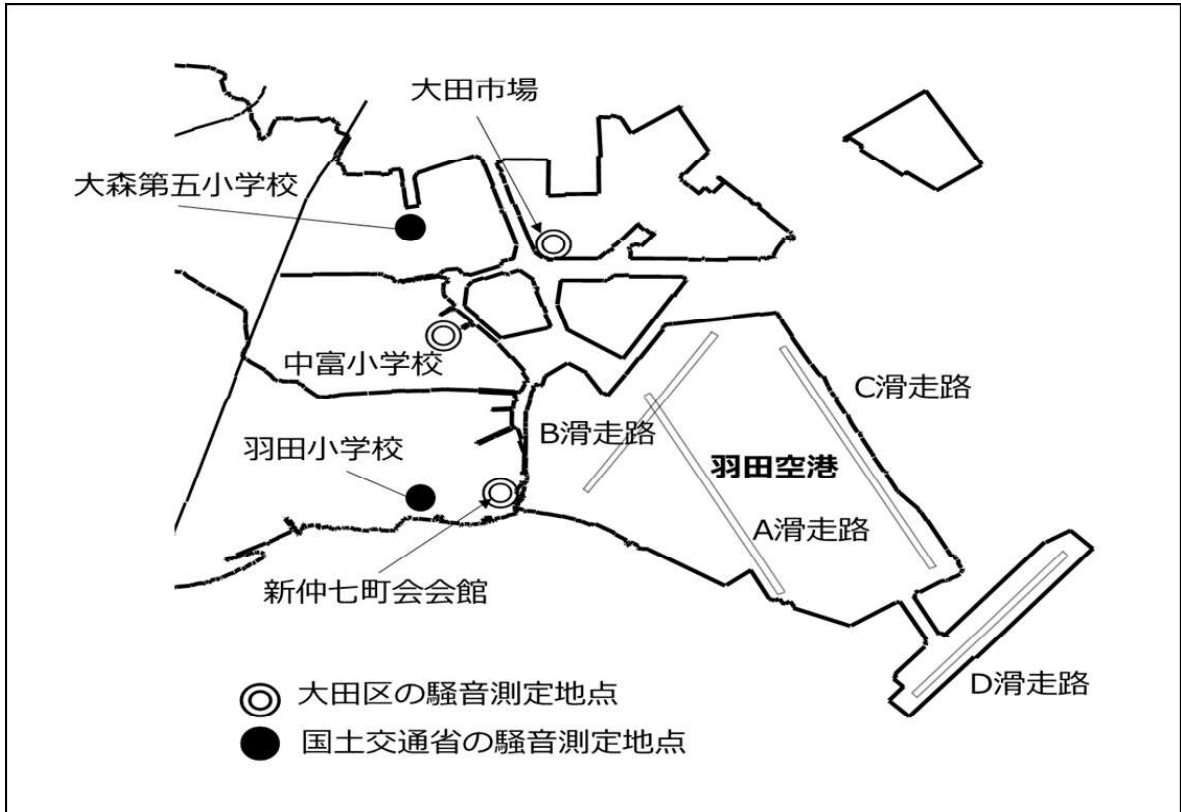
※ 新飛行経路による運用は、令和2年4月3日より開始

令和7年12月 大田区航空機騒音固定調査月報(確定)

測定地点	L _{den}		騒音レベル		測定回数					測定日数
	測定値 (dB)	環境基準値 (dB)	最大値 (dB)	最小値 (dB)	0時～7時	7時～19時	19時～22時	22時～0時	合計	
大田市場	57	62以下	83.7	61.1	320	2,985	816	335	4,456	31
中富小学校	48	57以下	78.2	52.2	347	2,257	771	280	3,655	31
新仲七町会会館	51	57以下	89.5	53.2	303	1,702	405	162	2,590	31

- ※ 測定期間：令和7年12月1日～12月31日
- ※ 「航空機騒音測定・評価マニュアル」(令和2年3月 環境省)に準じて行った。
- ※ 騒音レベルは測定した航空機騒音の最大値及び最小値である。(ヘリコプターを除く)

航空機騒音測定地点の位置図



※環境基準L_{den}について
 環境基本法 16 条では、「騒音に係る環境上の条件について、人の健康を保護し、及び生活環境を保全するうえで維持されることが望ましい基準を定めるものとする」(一部抜粋)と規定しています。これを基に、地域の類型に合わせ、次の基準値を定めています。
 類型Ⅰ 住居専用地域等 57dB 以下
 類型Ⅱ 上記以外 62dB 以下

羽田イノベーションシティにおける取組報告について

1 今後の主な予定等

(1) HICity 全体

ア 羽田空港周辺地域見学ツアー（羽田みらい開発株式会社主催）

- ・ 日程：令和8年7月～9月
- ・ 内容：HICityの特徴である「先端」と「文化」に触れる体験や、航空会社と連携したコンテンツ、制限区域内見学バスツアー等を実施。
- ・ 対象者：区内の小中学校児童・生徒及びその保護者 600名程度

(2) 区施策活用スペース「HANEDA×Pi0」

ア Pi0 PARK の催し

(ア) チェリーブラッサムイベント

- ・ 日時：令和8年5月18日（月）17：00～18：00
- ・ 内容：ウィーン国際空港に植えられた日本の桜が満開になるタイミングで開催される日本・オーストリアのビジネス・文化的な連携を深めるイベント（会場はウィーン国際空港）。2023年、協会とウィーンエアポートシティ・イベント社は、Pi0 PARK とウィーン国際空港内ビジネススペースの相互無料利用の同意書を締結しており、当日はオンラインでPi0 PARK について紹介する。

(イ) HANEDA 共創プラットフォーム（事務局 大田区産業振興協会）

「令和8年度 第1回ベンチャーフレンドリー塾」

- ・ 日程：令和8年6月22日（月）15：00～17：00
- ・ 内容：区内ものづくり企業のほか、区内外スタートアップ企業など多様な主体との連携を促進し、新たなイノベーションの創出やビジネスチャンスの獲得を目指す。
- ・ 対象：スタートアップ企業、区内製造業、金融機関など

2 直近に実施した主な催し等

(1) HICity 全体

ア 第2回 入居企業訪問企画（羽田みらい開発株式会社主催）

- ・日時：令和8年4月23日（木）10:00～11:30
- ・内容：入居企業訪問企画の第二弾。今回は、コンテンツ制作や映像制作をデザイン・開発・空間演出・製作までワンストップで行っている、HANEDA×Pi0 入居企業の(有)プロトタイプを訪問し、事業内容や施設の見学・紹介を受けることで、企業同士の連携創出を図った。
- ・参加者：36名



参加者によるディスカッションの様子

(2) 区施策活用スペース「HANEDA×PiO」

ア PiO PARK の催し

(ア) 台湾溶接協会との交流イベント（大田区産業振興協会主催）

- ・日時：令和8年4月6日（月）10：00～11：30
- ・内容：区内企業との連携創出などを目的として、台湾溶接協会（台湾金属センターの支援のもと運営されている工業団体）の会員との交流イベントを開催した。プレゼンテーションによる相互の情報共有や意見交換を行ったほか、ショーケースエリアの見学および羽田イノベーションシティの視察を実施した。今後の技術交流や連携創出へと繋がる有意義な機会となった。
- ・参加者：20名



「台湾溶接協会との交流イベント」の様子

(イ) SusHi Tech Tokyo2026 パブリックビューイング

- ・日時：令和8年4月27日（月）、28日（火）
- ・内容：東京ビッグサイトで行われた、東京都が主催するアジア最大級のイノベーションカンファレンス「SusHi Tech Tokyo2026」につき、ステージセッションの一部をパブリックビューイングとしてPiO PARKで発信した。会場まで足を運ばない方に向けて、東京都との連携で最新の産業トレンド等を配信する貴重な機会となった。
- ・参加者：119名



パブリックビューイングの様子