

自転車走行環境の整備について

「安全で快適な自転車の利用環境」を実現するため、区では、「大田区自転車ネットワーク整備実施計画」を平成28年3月に策定した。

当初は、H28年度～R7年度をⅢ期に分けた10年計画で、区道約170kmのネットワーク整備を目指すものとしていたが、R1年度のⅠ期終了時に、計画見直しを行い、2年間の短縮を行った。よって、R5年度に計画完了予定である。

なお、昨年度までに95.8kmの路線で整備が完了している。

1 過去の実績について

	場所	実績延長 (km)	備考
H25	池上地区	0.7	試行
H27	大森、蒲田地区	2.0	試行
H28	大田区全域	7.0	中央、千束、蒲田、大森南付近
H29	大田区全域	14.3	大森西、池上、西蒲田、東糀谷付近
H30	大田区全域	15.9	鵜の木、池上、六郷、西糀谷、大森北付近
H31/R1	大田区全域	24.3	上池台、北千束、池上、本羽田付近
R2	大田区全域	31.6	呑川周辺、南馬込、南蒲田、六郷付近
合計		95.8 [※]	

2 令和3年度の整備予定路線について

(1) 整備予定箇所及び延長：別紙のとおり（蒲田駅周辺・その他連続性確保）

総延長 約30km

(2) 整備時期（予定）：令和3年10月から令和4年3月末

(3) 整備形態：交通管理者との協議により決定

3 令和3年度以降の整備予定延長について

年度	H25～R2	R3	R4	R5	合計
整備延長	95.8km [※]	29.9km [※]	32km	13km	約170km

※エリア別合計延長とは差異有

ネットワーク整備状況 ～大森エリア（地域基盤整備第一課）～

R 2 整備完了距離とR 3 年度整備予定距離

R 2 整備完了距離	R 3 整備予定距離
7.4 k m	2.7 k m

区の整備形態の例



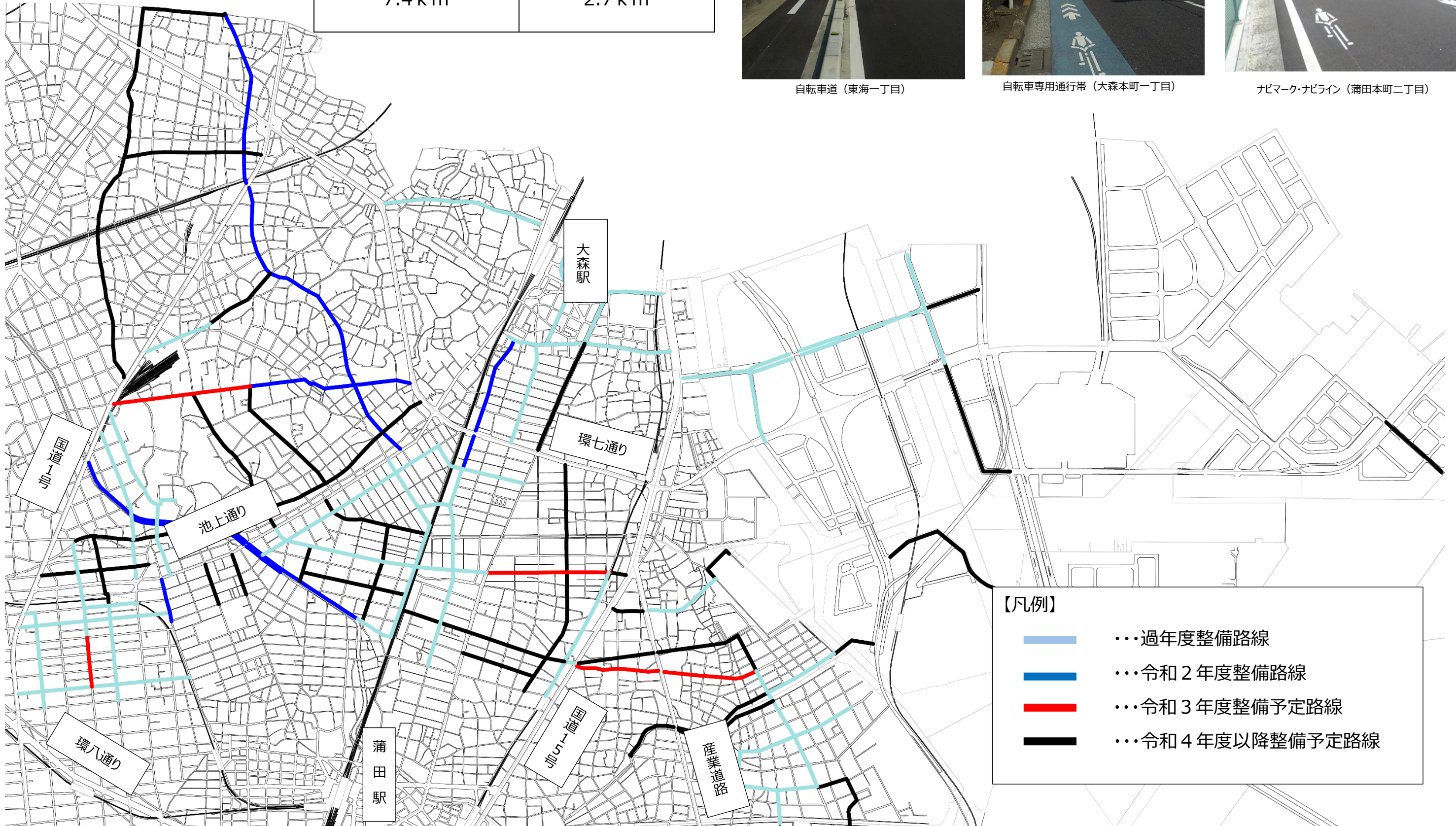
自転車道（東海一丁目）



自転車専用通行帯（大森本町一丁目）



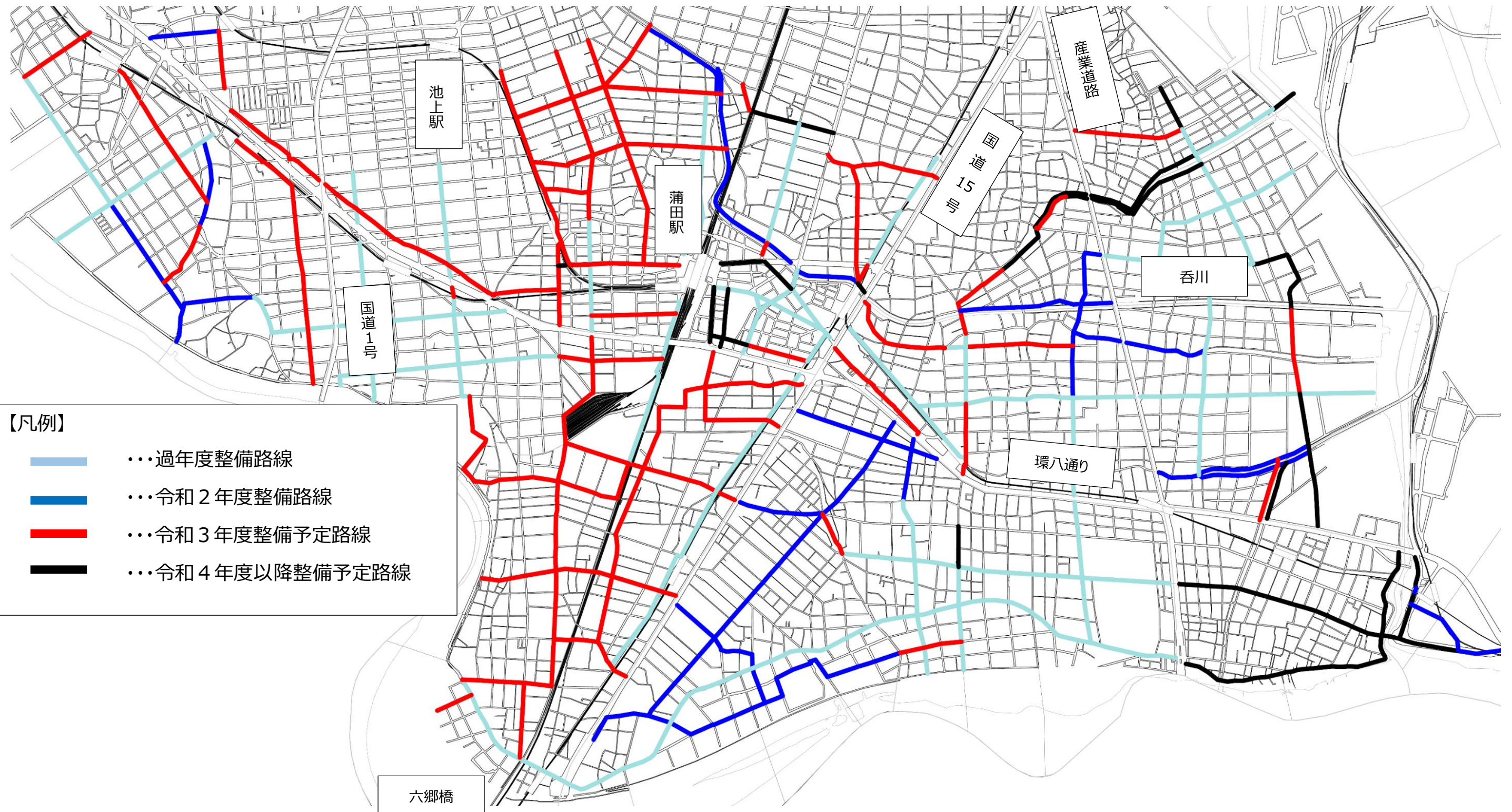
ナビマーク・ナビライン（蒲田本町二丁目）



ネットワーク整備状況 ～蒲田・糀谷・羽田エリア（地域基盤整備第二課）～

R 2 整備完了距離と R 3 年度整備予定距離

R 2 整備完了距離	R 3 整備予定距離
13.7 km	26.6 km



ネットワーク整備状況 ～調布エリア（地域基盤整備第三課）～

R 2 整備完了距離とR 3 年度整備予定距離

R 2 整備完了距離	R 3 整備予定距離
10.4 km	0.5 km

【凡例】

- 過年度整備路線
- ■ ■ 令和 2 年度整備路線
- ■ ■ 令和 3 年度整備予定路線
- ■ ■ 令和 4 年度以降整備予定路線

