

新空港線、事業化決定！

蒲田駅

蒲田新駅(仮称)

※イラストはイメージです

鉄道を整備する羽田エアポートライン(株)と営業する東急電鉄(株)が国土交通省に申請していた速達性向上計画が令和7年10月3日に認定され、新空港線第一期整備事業を実施する許可が得られました。

整備の概要

整備区間 東急多摩川線矢口渡駅・蒲田駅間～京急蒲田駅付近

総事業費 約1,248億円

車両編成 3両編成に加え8両編成が運行予定

新設駅 蒲田駅(地下)、蒲田新駅(地下) ※「蒲田新駅」は仮称

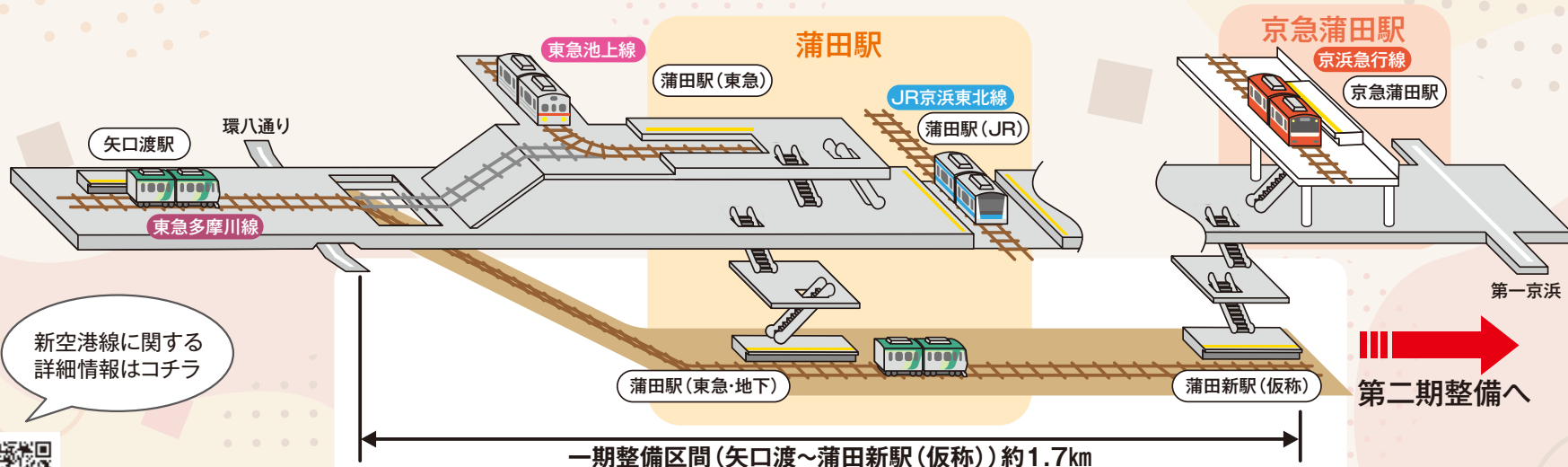
開業目標 令和20年代前半

運行頻度 朝最混雑時間帯:20本/時 程度・その他時間帯:10本/時 程度

新空港線第一期整備のイメージ

矢口渡駅と蒲田駅の間から多摩川線を地下化し、新設する蒲田駅の地下ホームから京急蒲田駅付近の蒲田新駅(仮称)をつなぎます。新空港線第一期整備のイメージは下図のとおりです。

第一期整備(イメージ図)



新空港線に関する
詳細情報はコチラ



発行

大田区 編集:鉄道・都市づくり課
〒144-8621 大田区蒲田5-13-14

TEL:5744-1212
FAX:5744-1526

HP



LINE



X

