

新空港線、事業化決定！

蒲田駅

蒲田新駅(仮称)

新空港線

※イラストはイメージです

鉄道を整備する羽田エアポートライン(株)と営業する東急電鉄(株)が国土交通省に申請していた速達性向上計画が令和7年10月3日に認定され、新空港線第一期整備事業を実施する許可が得られました。

整備の概要

整備区間 東急多摩川線矢口渡駅・蒲田駅間～京急蒲田駅付近

総事業費 約1,248億円

車両編成 3両編成に加え8両編成が運行予定

新設駅 蒲田駅(地下)、蒲田新駅(地下) ※「蒲田新駅」は仮称

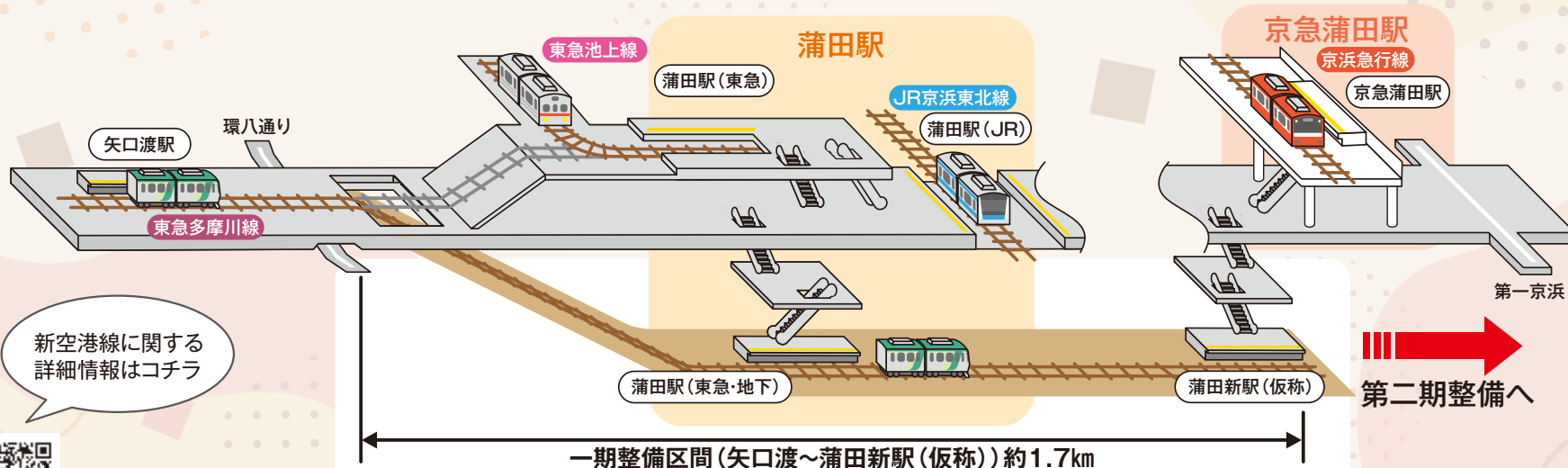
開業目標 令和20年代前半

運行頻度 朝最混雑時間帯:20本/時 程度・その他時間帯:10本/時 程度

新空港線第一期整備のイメージ

矢口渡駅と蒲田駅の間から多摩川線を地下化し、新設する蒲田駅の地下ホームから京急蒲田駅付近の蒲田新駅(仮称)をつなぎます。新空港線第一期整備のイメージは下図のとおりです。

第一期整備(イメージ図)



蒲田のまちが新しく生まれ変わります

- ✓ 駅東西の移動がスムーズになります!
- ✓ 憩いたたずめるみどりの空間が生まれます!
- ✓ 傘を差さずにバスやタクシーに乗れます!
- ✓ ゆとりある歩行者空間が生まれます!

- 東西自由通路・北側連絡通路
- 広場デッキ
- デッキ下空間
- 駅前広場

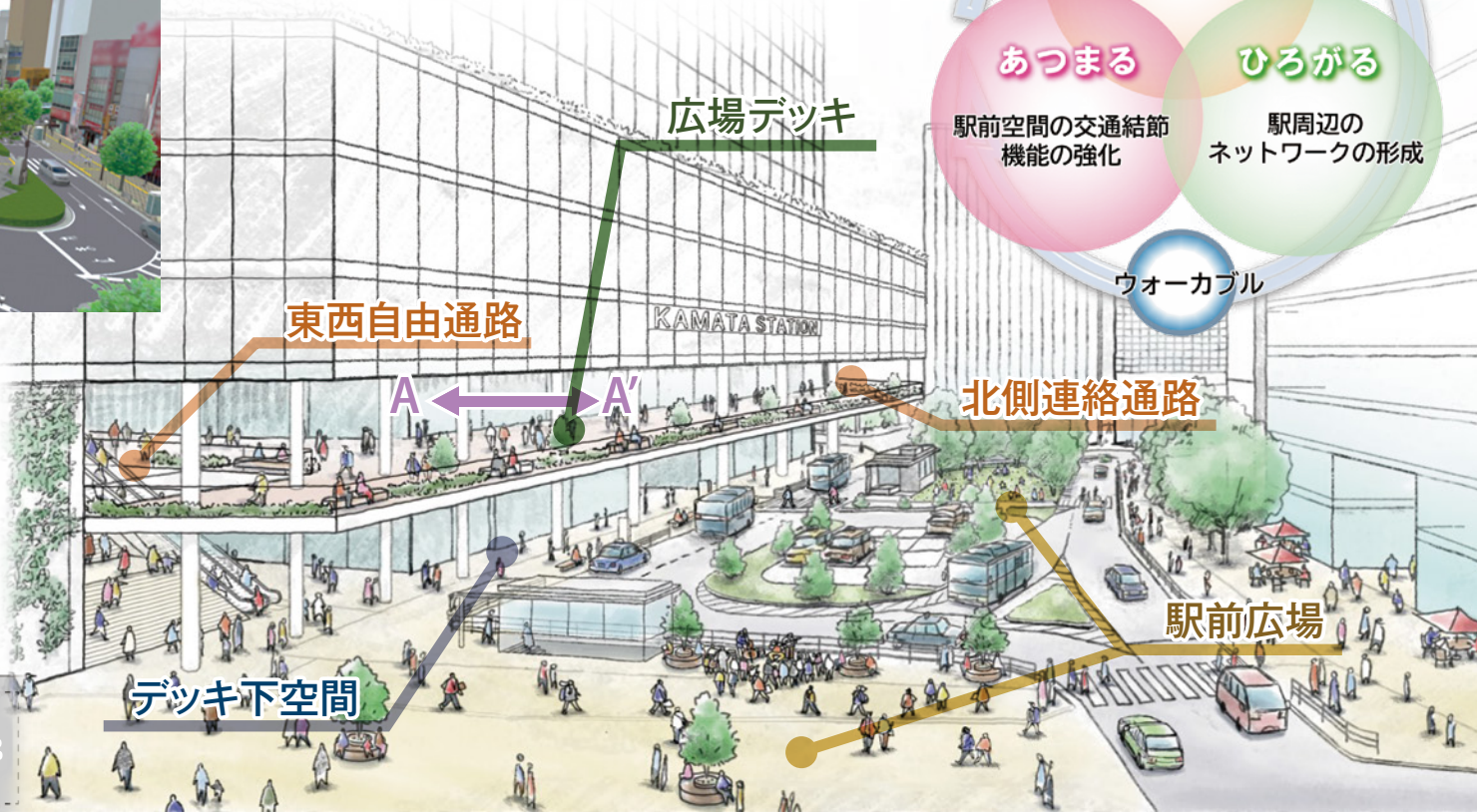
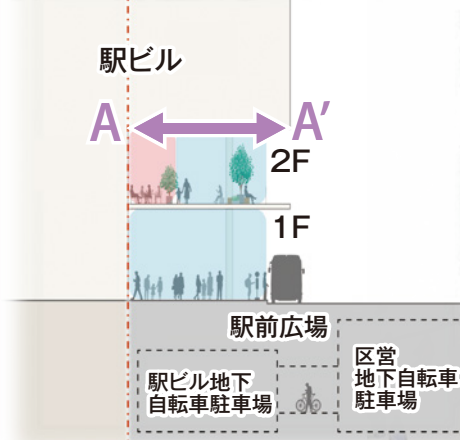
将来のまちの姿をVR動画で紹介しています!



まちの将来像を実現するための基盤方針



駅ビルと駅前広場のイメージ



のりかえ

けいきゅうかまた

けいきゅうかまた

つぎはかまたえきへ行くのか...?

え!! ここから800m!?

こんなににもっがあるのに!

ぼくがはこんであげるよ

電車がとおればもっと多くの人をはこべるね

ありがとう!!

#消しがす。新空港線わくわく編 1 まりん

QA 新空港線事業についてもっと教えて!

- Q すぐに工事が始まりますか?
- A 都市計画や環境影響評価などの手続きに数年かかり、その後工事着手となります。工事には10年程度かかると想定しています。
- Q 東急多摩川線の駅には停車しますか?
- A 3両編成の列車は、多摩川駅から蒲田新駅(仮称)の間を各駅停車で往復します。東急東横線から直通する8両編成の列車は、多摩川駅、下丸子駅、蒲田駅、蒲田新駅(仮称)に停車することを想定しています。なお、運行本数の内訳は現時点ではまだ決定していません。
- Q 新空港線第一期ができるとどうなりますか?
- A 羽田空港や渋谷、新宿、池袋、埼玉県方面へのアクセス強化、区内の東西移動利便性向上、区内のまちづくりの促進、災害時の代替ルートとしての選択肢など、さまざまな整備効果を想定しています。
- Q 蒲田新駅(仮称)から先の第二期整備区間の状況はどうなっていますか?
- A 一期だけでなく二期の実現もめざし、ルートや接続方法など、引き続き検討していきます。
- Q どのくらいの時間で移動できるようになりますか?
- A 中目黒駅から京急蒲田駅まで約36分かかっていたところが、蒲田新駅(仮称)まで約23分で行けるようになり、多摩川駅から約26分かかっていたところが、約13分で行けるようになると想定しています。
- Q 蒲田駅や京急蒲田駅での乗り換えが不便になりませんか?
- A 東急蒲田駅・JR蒲田駅間及び蒲田新駅(仮称)・京急蒲田駅間では上下移動を伴う乗り換えが発生することとなります。乗換時間の短縮ができるよう、羽田エアポートライン(株)と区が中心となって、駅改良やエレベーター、エスカレーターなどの配置を関係者とともに今後検討していきます。

「新空港線第一期事業」は今、こんな状況です!



※1 平成28年4月に出された答申で、「国際競争力の強化に資する鉄道ネットワークのプロジェクト」の1つに位置付けられました
※2 令和4年6月に新空港線第一期整備における都区の費用負担割合などについて合意しました
※3 令和4年10月に新空港線第一期整備事業の整備主体となる羽田エアポートライン(株)(HAL)を大田区と東急電鉄(株)の出資により設立しました