

令和8年度

大田区交通安全のあらまし

令和8年7月

大 田 区

資 料 に つ い て

本書に使用されている交通事故統計は、警視庁交通部で集計した確定数を中心に作成していますが、一部の統計については、区内各警察署及び各関係機関の協力により提供していただいた資料に基づき作成しています。なお、百分率については四捨五入の関係で、合計が合わないものがあります。

用 語 の 意 味

交 通 事 故	道路交通法第2条第1項に規定する道路上において車両、路面電車及び列車（軌道車）の交通による人の死傷または物の損壊をいう。ただし、本書においては人身事故のみを計上している（なお、大田区内の交通事故においては、自動車専用道路での交通事故を除く）。
人 身 事 故	交通事故により人の死傷があったものをいう。
死 亡	交通事故発生から24時間以内に死亡した場合をいう。
重 傷	交通事故により加療日数が30日以上の場合をいう。
軽 傷	交通事故により加療日数が30日未満の場合をいう。
第 1 当 事 者	違反（過失）がより重いか、または違反（過失）が同程度の場合にあっては、被害がより小さい方の当事者をいう。
第 2 当 事 者	違反（過失）がより軽いか、または違反（過失）が同程度の場合にあっては、被害がより大きい方の当事者をいう。
歩 行 者	歩行中の人のほか、路側に立っていた人、路上作業、路上遊戯中の人をいう。
こ だ も の 事 故	幼児（園児を含む）、小学生、中学生が関与した交通事故をいう。
20 歳 未 満 の 事 故	子どもと高校生を除いた20歳未満の人が関与した交通事故をいう。
若 年 層 の 事 故	子どもを除いた25歳未満の人が関与した交通事故をいう。
高 齢 者 の 事 故	65歳以上の人が関与した交通事故をいう。
安 全 運 転 義 務	車両等の運転者はハンドル、ブレーキその他の装置を確実に操作し、道路、交通車両等の状況に応じ、他人に危害を及ぼさないような速度と方法で運転しなければならないことをいう。

目 次

交通事故発生状況

概況.....	1
1 全国及び東京都内の交通事故	2
(1) 全国の交通事故発生状況	
(2) 東京都内の交通事故発生状況	
2 23 区の交通事故発生状況	3
3 指数による区内交通概要.....	4
4 大田区内の交通事故	5
(1) 交通事故発生状況	5
(2) 死亡事故発生状況	5
(3) 曜日別発生状況.....	6
(4) 月別・時間別発生状況.....	6
(5) 年齢層別死傷者数	7
(6) こどもの事故	8
(7) 若年層の事故	9
(8) 高齢者の事故	9
(9) 事故当事者から見た交通事故.....	11

交通事故発生状況

概況

令和 7 年に発生した全国の交通事故は、事故発生件数 287,023 件、死者数 2,547 人、負傷者数 338,508 人で、前年に対し事故発生件数は 3,872 件、死者数 116 人、負傷者数 5,887 人それぞれ減少しました。

事故発生件数、死者数、負傷者数ともに令和 5 年までは前年から増加していましたが、令和 6 年からは減少に転じ、令和 7 年も減少が続いています。

一方、東京都内の令和 7 年の交通事故は、事故発生件数 30,176 件、死者数 134 人、負傷者数 33,401 人となり、前年に対し事故発生件数は 73 件、負傷者数は 150 人増加しました。一方、死者数は 12 人減少しました。

大田区では、令和 7 年の事故発生件数は 1,613 件と前年に対し 107 件増加しています。死者数は 5 人、負傷者数は 1,744 人となり、前年に対して、死者数は 8 人減少、負傷者数は 101 人増加しました。

23 区内の件数が多い順番で見ると、事故発生件数は 2 番目、死者数は 6 番目となっていますが、道路延長当たりの順位で見ると、事故件数は 10 番目、死者数は 13 番目となっています。

死者数を年齢別にみると、40 歳代が 1 人、50 歳代が 2 人、70 歳以上が 2 人となっています。また、当事者別にみると自転車が 2 人、原付が 2 人、自動二輪が 1 人となっています。

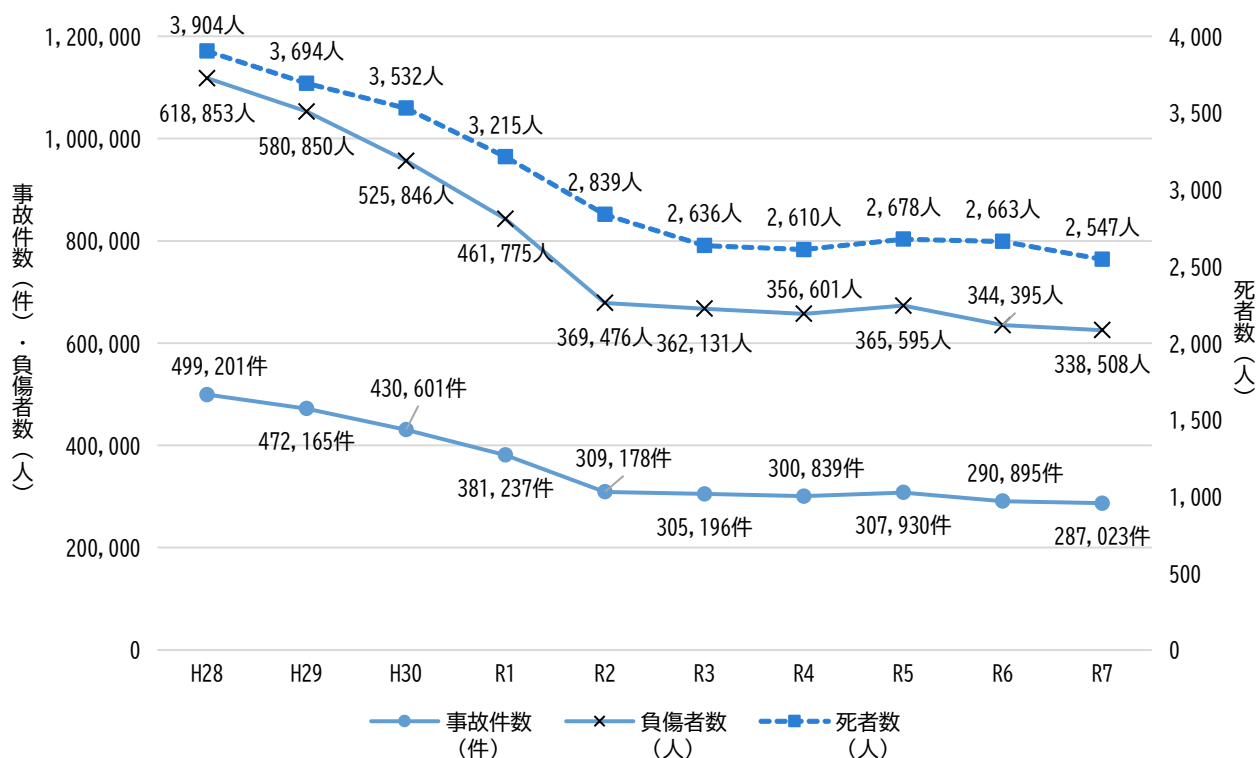
当事者別発生件数については、自転車が 962 件と最も多く、次いで普通乗用車が 699 件、自動二輪が 256 件、歩行者が 229 件などとなっています。また、当事者別の死傷者数では、自転車が 819 人と非常に多くなっており、次いで普通乗用車が 238 人、歩行者 226 人、自動二輪 223 人などと続いています。区内では自転車が関与した交通事故の割合が 53.3%と高い数値になっています。

歩行者及び自転車の事故要因をみると、歩行者は 86.9%が、自転車は 21.5%が交通違反をしていないにも関わらず事故に巻き込まれています。

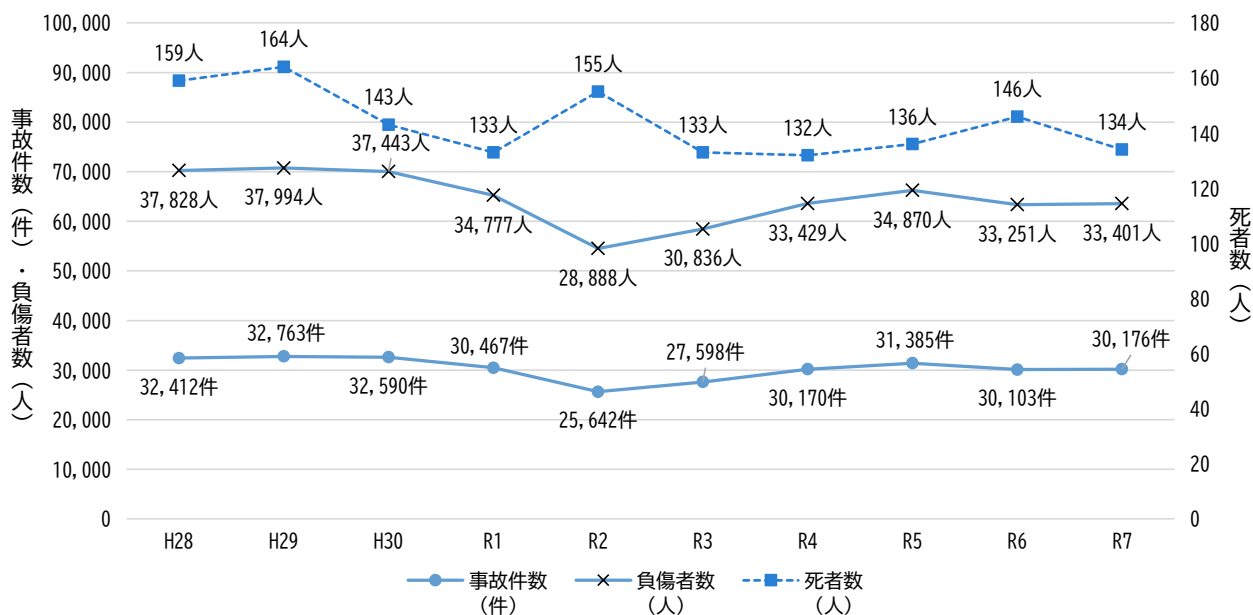
交通安全を推進するためには、自動車運転手と歩行者及び自転車利用者が正しい交通ルールを守っていくことが重要です。区は関係機関との連携により、交通安全教室等を実施し、交通安全意識の普及啓発に努めています。

1 全国及び東京都内の交通事故

(1) 全国の交通事故発生状況



(2) 東京都内の交通事故発生状況



2 23 区の交通事故発生状況（令和 7 年）

項目 区別	発生件数(件)		死者数(人)		負 傷 者 数(人)				1 件 当たりの 死傷者数 (人)
	件数	増減数	人数	増減数	重傷	軽傷	合計	増減数	
千 代 田	561	-18	3	0	42	595	637	-13	1.14
中 央	729	32	3	1	51	770	821	39	1.13
港	1,004	-111	4	0	83	1,036	1,119	-110	1.12
新 宿	1,195	84	5	-1	80	1,238	1,318	112	1.11
文 京	459	-13	1	-2	33	466	499	-9	1.09
台 東	666	-44	1	-2	61	684	745	-37	1.12
墨 田	561	-24	2	-1	37	566	603	-34	1.08
江 東	1,205	-41	5	1	89	1,242	1,331	-27	1.11
品 川	933	9	2	-2	66	945	1,011	30	1.09
目 黒	624	15	1	-1	49	634	683	30	1.10
大 田	1,613	107	5	-8	131	1,613	1,744	101	1.08
世 田 谷	1,619	-189	6	3	114	1,665	1,779	-212	1.10
渋 谷	752	26	0	-5	66	745	811	37	1.08
中 野	610	-12	3	1	22	617	639	-18	1.05
杉 並	989	-45	3	-1	67	1,014	1,081	-71	1.10
豊 島	512	-15	3	-3	22	525	547	-8	1.07
北	524	-8	5	-1	81	484	565	-9	1.09
荒 川	345	-8	0	-1	45	332	377	0	1.09
板 橋	1,208	120	6	3	74	1,259	1,333	166	1.11
練 馬	1,113	106	9	3	91	1,142	1,233	122	1.12
足 立	1,593	-122	9	5	93	1,673	1,766	-109	1.11
葛 飾	950	207	4	2	78	944	1,022	216	1.08
江 戸 川	1,265	-51	6	2	96	1,317	1,413	-13	1.12
合 計	21,030	5	86	-7	1,571	21,506	23,077	183	1.10

※増減数は対前年のもの。

※表内数値は、自動車専用道路での交通事故を含まない。

3 指数による区内交通概要

項目 \ 年		28	29	30	1	2	3	4	5	6	7	
人 口	人口（人）	717, 295	723, 341	729, 534	734, 493	733, 672	728, 703	732, 074	733, 634	740, 519	745, 048	
	指数	100. 0	100. 8	101. 7	102. 4	102. 3	101. 6	102. 1	102. 3	103. 2	103. 9	
道 路	総延長（m）	852, 497	853, 591	853, 794	853, 791	854, 088	854, 754	853, 163	853, 126	851, 770	851, 809	
	指数	100. 0	100. 1	100. 2	100. 2	100. 2	100. 3	100. 1	100. 1	99. 9	99. 9	
保 有 台 数	登録台数（台）	219, 090	225, 087	224, 117	223, 261	221, 754	220, 403	220, 065	219, 846	219, 659		
	指数	100. 0	102. 7	102. 3	101. 9	101. 2	100. 6	100. 4	100. 3	100. 3		
	うち乗用車（台）	132, 491	136, 312	136, 427	136, 179	135, 269	134, 629	134, 432	134, 040	132, 804		
	うちトラック（台）	37, 810	41, 036	40, 974	41, 118	41, 188	40, 828	40, 670	40, 724	40, 689		
	うち二輪車（台）	38, 802	37, 640	36, 478	35, 507	34, 707	34, 349	34, 329	34, 292	34, 210		
	その他（台）	9, 987	10, 099	10, 238	10, 457	10, 590	10, 597	10, 634	10, 790	11, 956		
交 通 量	都県境（台）	348, 041	340, 598	335, 533	344, 511	350, 732	352, 964	341, 321	342, 782	342, 896		
	指数	100. 0	97. 9	96. 4	99. 0	100. 8	101. 4	98. 1	98. 5	98. 5		
	主要交差点（台）	470, 377	475, 122	459, 553	466, 124	470, 662	474, 599	457, 717	463, 225	455, 524		
	指数	100. 0	101. 0	97. 7	99. 1	100. 1	100. 9	97. 3	98. 5	96. 8		
事 故 件 数	件数（件）	1, 279	1, 348	1, 445	1, 332	1, 259	1, 400	1, 426	1, 583	1, 506	1, 613	
	指数	100. 0	105. 4	113. 0	104. 1	98. 4	109. 5	111. 5	123. 8	117. 7	126. 1	
交 通 事 故 に よ る 死 傷 者	死者数（人）		11	3	10	7	14	7	10	11	13	5
	指数		100. 0	27. 3	90. 9	63. 6	127. 3	63. 6	90. 9	100. 0	118. 2	45. 5
	負 傷 者	重傷者数（人）	11	37	56	59	56	81	87	72	113	131
		軽傷者数（人）	1, 472	1, 469	1, 572	1, 420	1, 317	1, 465	1, 457	1, 647	1, 530	1, 613
		合 計（人）	1, 483	1, 506	1, 628	1, 479	1, 373	1, 546	1, 544	1, 719	1, 643	1, 744
	指数		100. 0	101. 6	109. 8	99. 7	92. 6	104. 2	104. 1	115. 9	110. 8	117. 6

※指数は平成28年を100とした場合の数値。

※人口は翌年1月1日時点の数値。

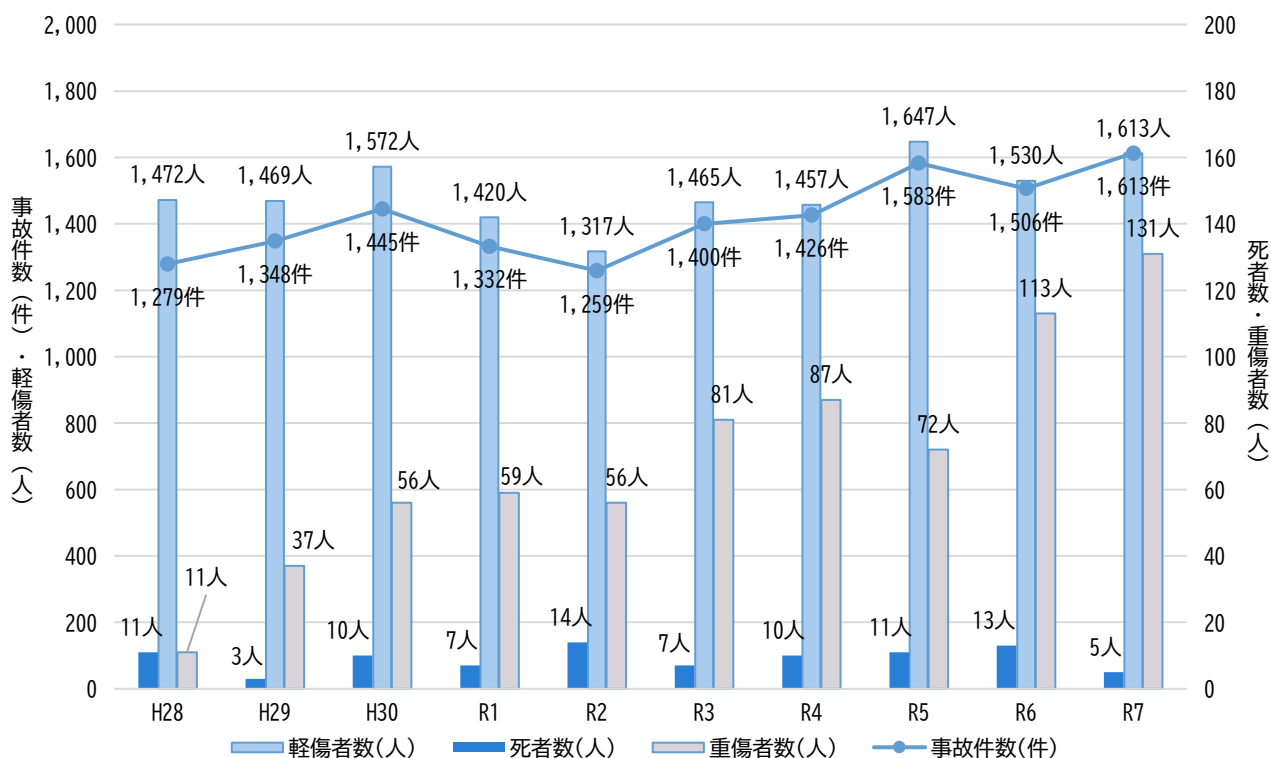
※「交通量－都県境」は24時間あたりの、「交通量－主要交差点」は7～19時の12時間あたりの数を表す。

※「保有台数－うち乗用車」には乗合車（バス等）を含む。

※交通量のうち令和7年分は交通量調査未実施のため、データ欠損とした。

4 大田区内の交通事故

(1) 交通事故発生状況



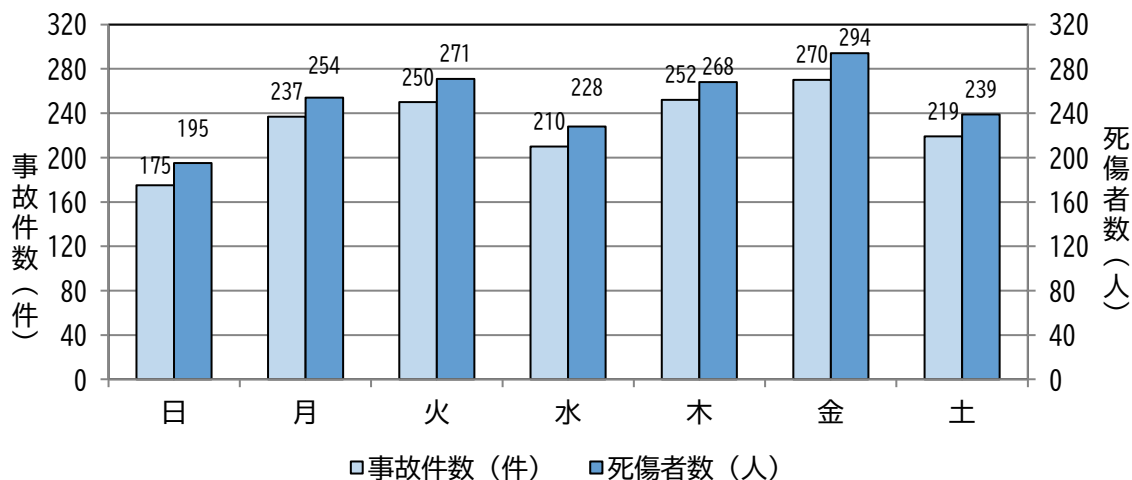
(2) 死亡事故発生状況(年齢層別死者数)

(単位:人)

年	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7
年齢層										
幼児										
小学生										
中学生										
高校生								1		
20歳未満										
20歳代			2	1	4		1		2	
30歳代	2				2	1	1	2	3	
40歳代	3	2	1					1	1	1
50歳代	1		1	2	1	1	1	3	1	2
60～64歳		1	1		1	1		1		
65～69歳				1				1	2	
70歳以上	5		5	3	6	4	7	2	4	2
合計	11	3	10	7	14	7	10	11	13	5
増減数		-8	7	-3	7	-7	3	1	2	-8

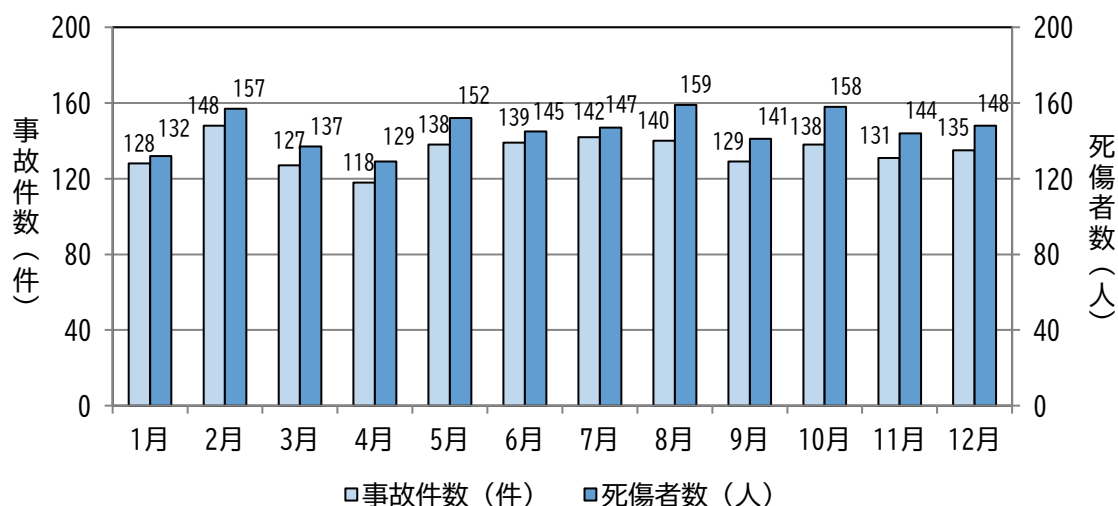
※増減数は対前年のもの。

(3) 曜日別発生状況（令和7年）

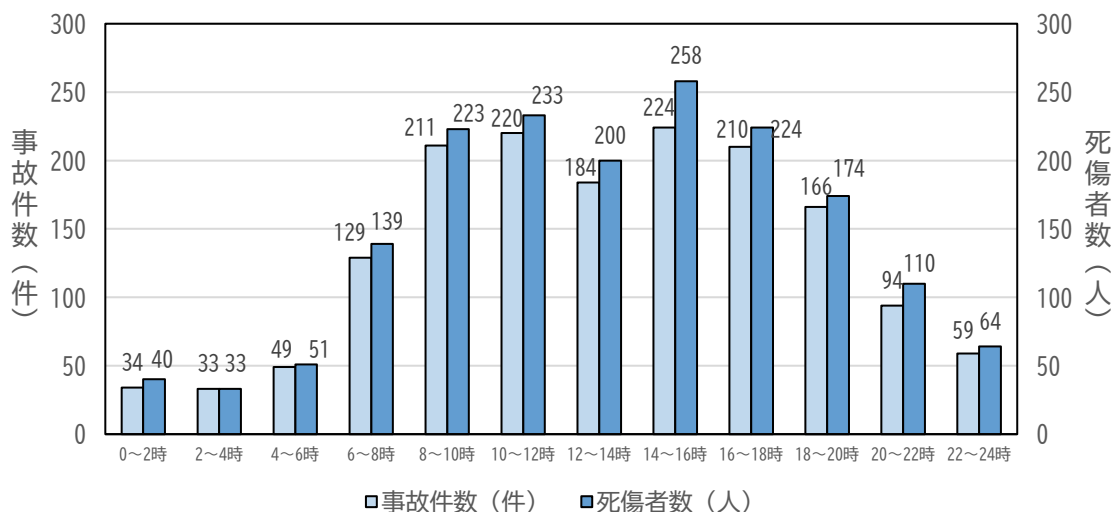


(4) 月別・時間別発生状況（令和7年）

ア 月別発生状況



イ 時間別発生状況



(5) 年齢層別死傷者数(令和7年)

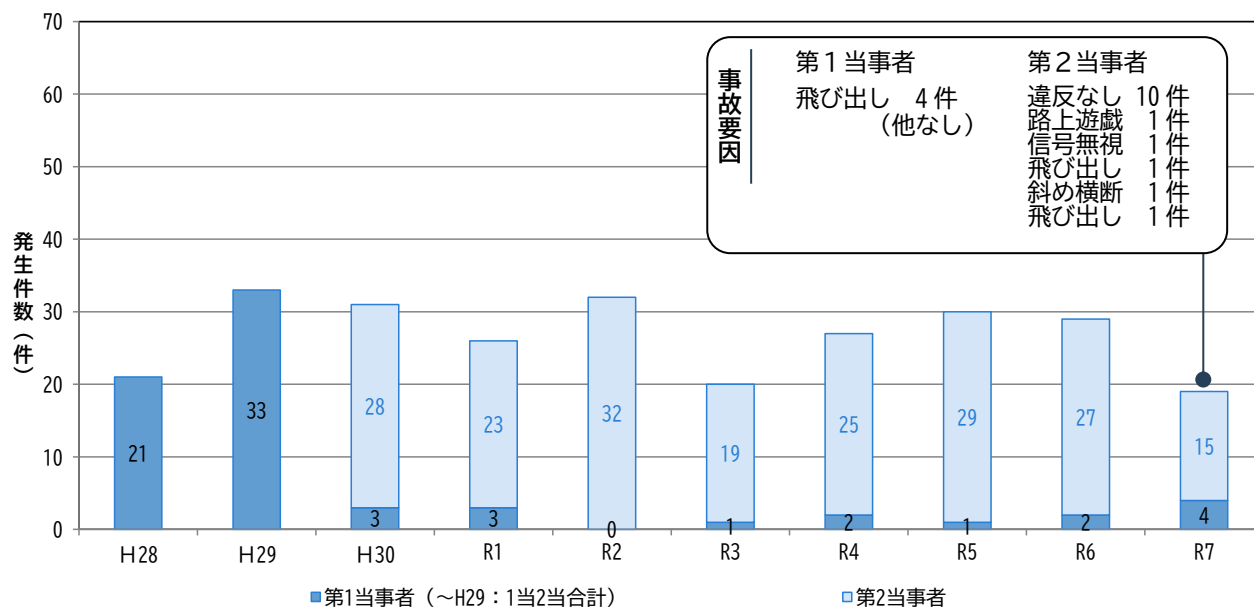
(単位:人)

死傷者別 年齢別			死 者 数			負 傷 者 数					
			7年	6年	増減数	7年			6年計	増減数	
						重傷者数	軽傷者数	計			
こども	幼 児	1歳以下					1	1	2	-1	
		2歳					1	1	1	0	
		3歳					4	4	6	-2	
		4歳					4	4	3	1	
		5歳				1	6	7	3	4	
		6歳					3	3	4	-1	
		小 計				1	19	20	19	1	
	小 学 生	1年生					7	7	6	1	
		2年生					6	6	10	-4	
		3年生					14	14	9	5	
		4年生					18	18	15	3	
		5年生				2	7	9	7	2	
		6年生					9	9	12	-3	
		小 計				2	61	63	59	4	
	中 学 生	1年生					5	5	8	-3	
		2年生					10	10	6	4	
		3年生					8	8	7	1	
		小 計					23	23	21	2	
	こども計						3	103	106	99	7
	高校生						3	33	36	31	5
	20歳未満						2	26	28	19	9
	20～24歳				1	-1	3	96	99	88	11
	25～29歳				1	-1	6	109	115	118	-3
30歳代				3	-3	9	228	237	231	6	
40歳代			1	1	0	21	246	267	289	-22	
50歳代			2	1	1	42	313	355	309	46	
60～64歳						7	93	100	96	4	
	65～69歳			2	-2	9	66	75	75	0	
	70歳以上		2	4	-2	26	300	326	288	38	
高齢者計			2	6	-4	35	366	401	363	38	
合計			5	13	-8	131	1,613	1,744	1,643	101	
増減数			-8			18	83	101			

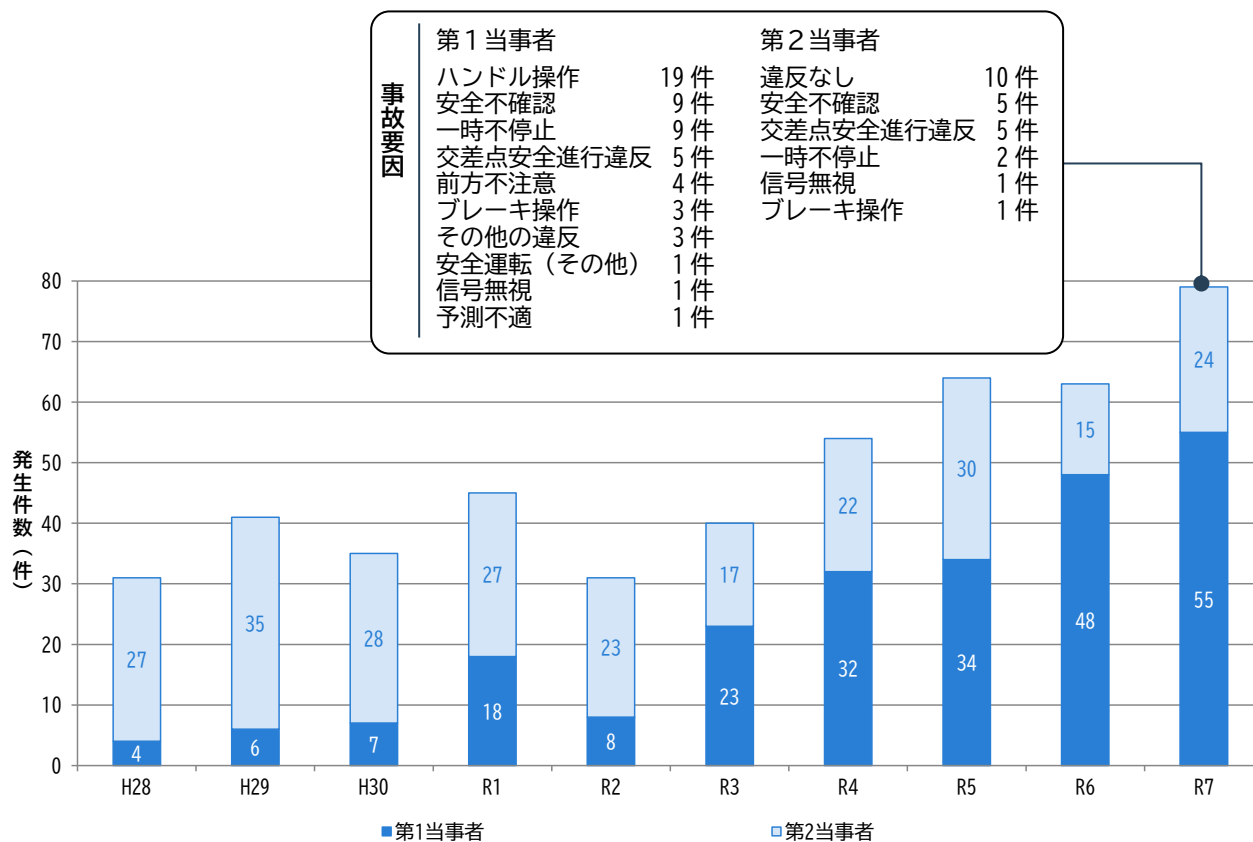
※増減数は対前年のもの。

(6) こどもの事故(令和7年)

ア こどもの歩行者事故発生状況(第1当事者・第2当事者 ～H29 合計、H30～別)

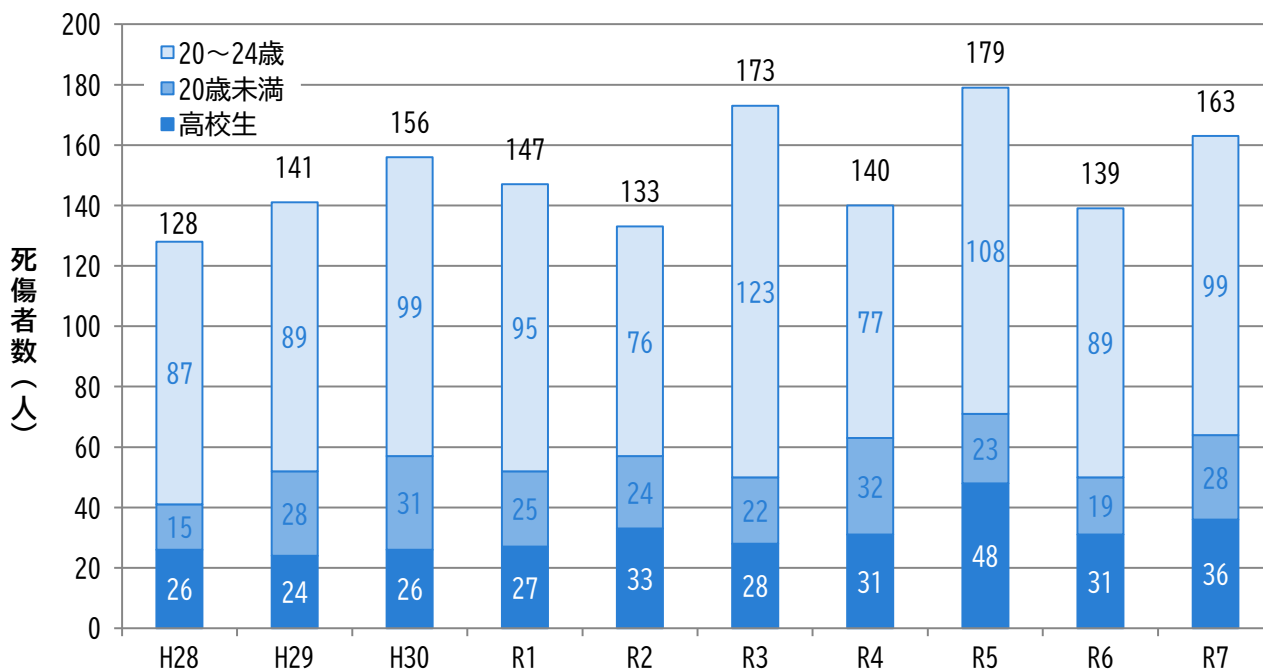


イ こどもの自転車事故発生状況(第1当事者・第2当事者別)



(7) 若年層の事故

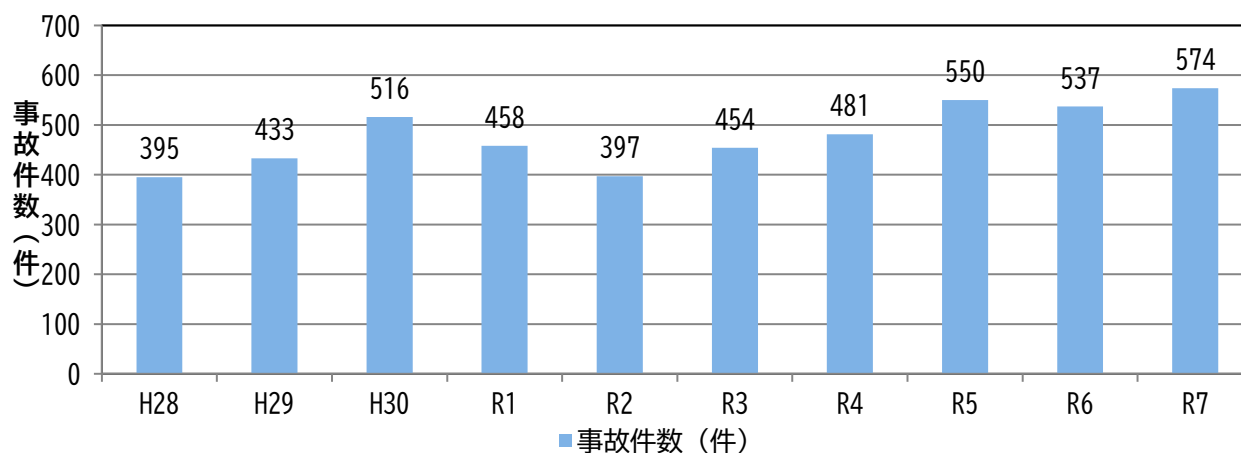
若年層の交通事故発生状況（第1当事者・第2当事者合計）



(8) 高齢者の事故（65歳以上）

ア 高齢者の交通事故発生状況（第1当事者・第2当事者合計）

項目 \ 年	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
事故件数（件）	395	433	516	458	397	454	481	550	537	574
死者数（人）	5	0	5	4	6	4	7	3	6	2
重傷者数（人）	6	17	13	13	21	23	29	26	35	35
軽傷者数（人）	243	247	293	256	222	274	269	348	328	366



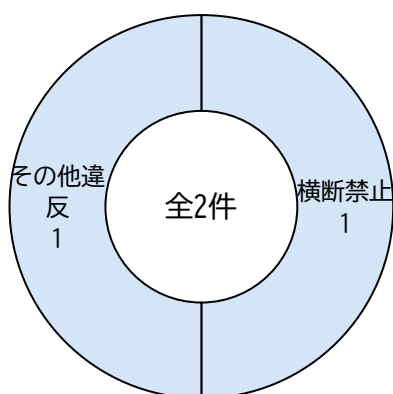
イ 高齢者の交通事故年齢層別死傷者数

(単位:人)

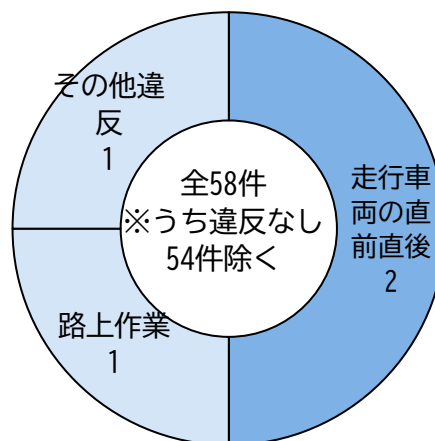
項目	年	5			6			7		
	年齢層	65～ 69歳	70歳～ 79歳	80歳 以上	65～ 69歳	70歳～ 79歳	80歳 以上	65～ 69歳	70歳～ 79歳	80歳 以上
死者数		1	2	0	2	2	2	0	1	1
重傷者数		5	11	10	6	15	14	9	15	11
軽傷者数		88	166	94	69	149	110	66	159	141
合計		94	179	104	77	166	126	75	175	153

ウ 高齢者の主な歩行者事故原因（令和7年）

第1当事者 主な事故要因（単位：件）

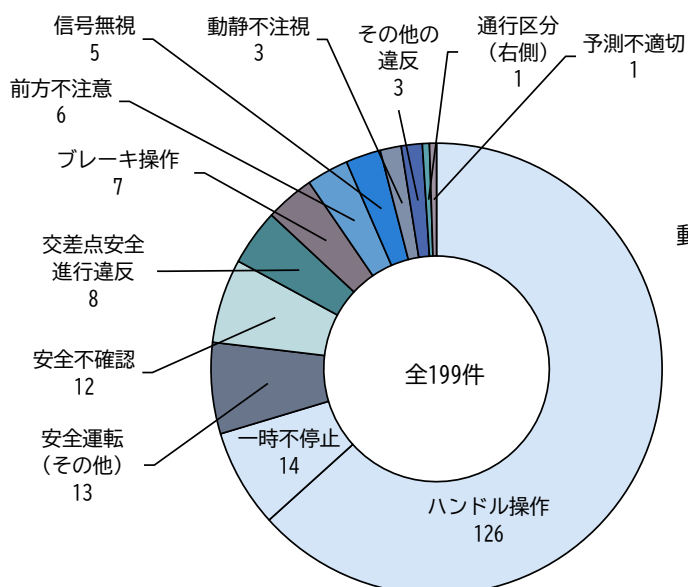


第2当事者 主な事故要因（単位：件）

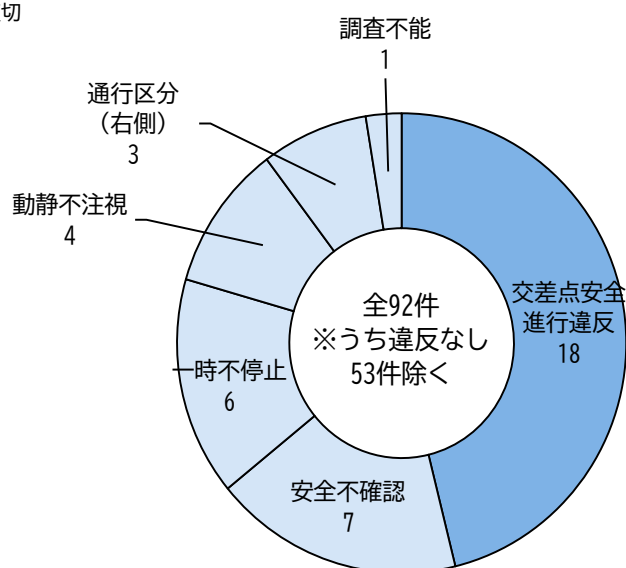


エ 高齢者の主な自転車事故原因（令和7年）

第1当事者 主な事故要因（単位：件）



第2当事者 主な事故要因（単位：件）



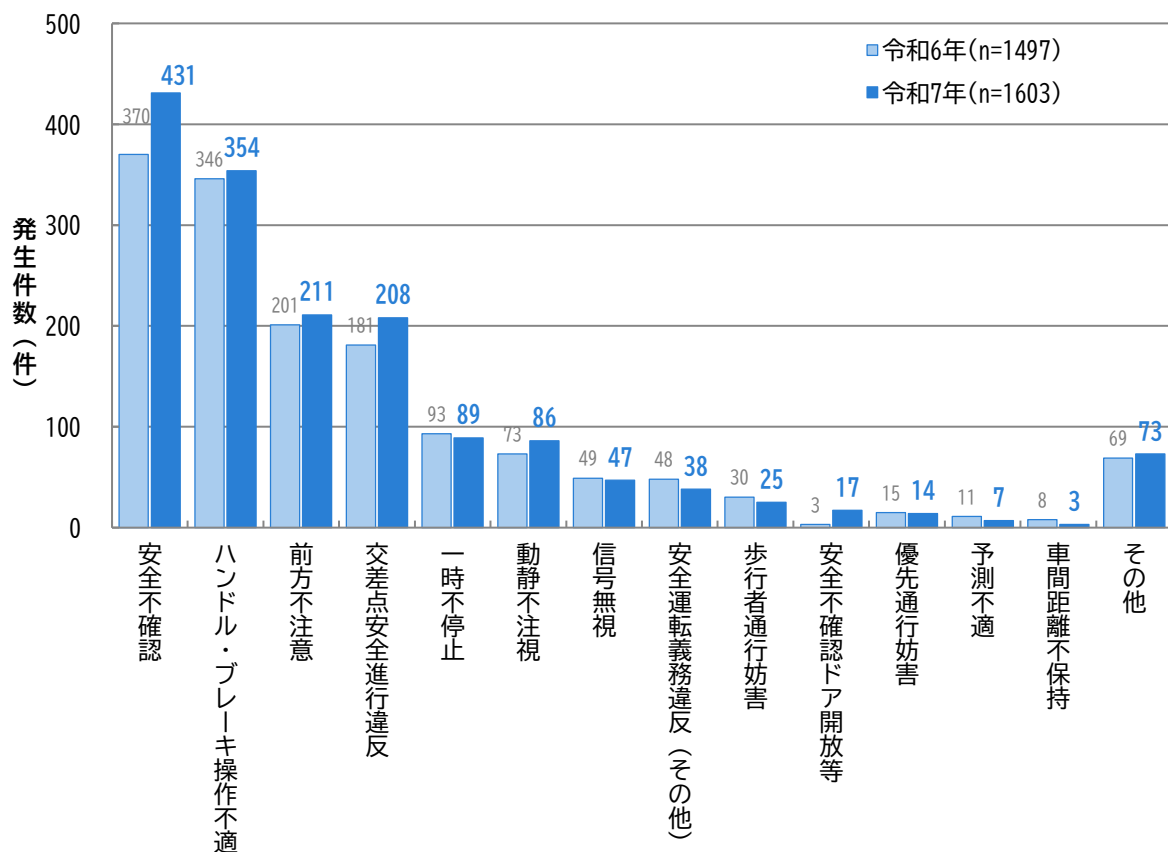
(9) 事故当事者から見た交通事故

ア 当事者別事故（令和7年）

		事故件数（件）			死傷者数（人）			
		第1当事者	第2当事者	計	死者	重傷者	軽傷者	計
乗用車	大型車	4	4	8	0	0	4	4
	中型車	1	0	1	0	0	0	0
	準中型車	1	0	1	0	0	0	0
	普通車	476	223	699	0	1	237	238
	軽自動車	69	41	110	0	0	48	48
貨物車	大型車	36	18	54	0	1	11	12
	中型車	23	7	30	0	0	7	7
	準中型車	39	25	64	0	0	19	19
	普通車	81	20	101	0	3	20	23
	軽自動車	121	53	174	0	1	47	48
特殊車		1	0	1	0	0	0	0
二輪車	自動二輪	114	142	256	1	37	185	223
	原付	55	40	95	2	8	65	75
自転車		552	410	962	2	49	768	819
歩行者		10	219	229	0	31	195	226
その他		30	3	33	0	0	7	7

※その他とは、列車、特定小型原付、軽車両その他（リヤカー、荷車等）、道路上の歩行者以外の人、道路外、ひき逃げ等で不明の人をいう。

イ 車両側を第1当事者とする主な事故原因（※自転車を含む）



ウ 第1当事者別事故原因（令和7年 ※歩行者を除く）

（単位：件）

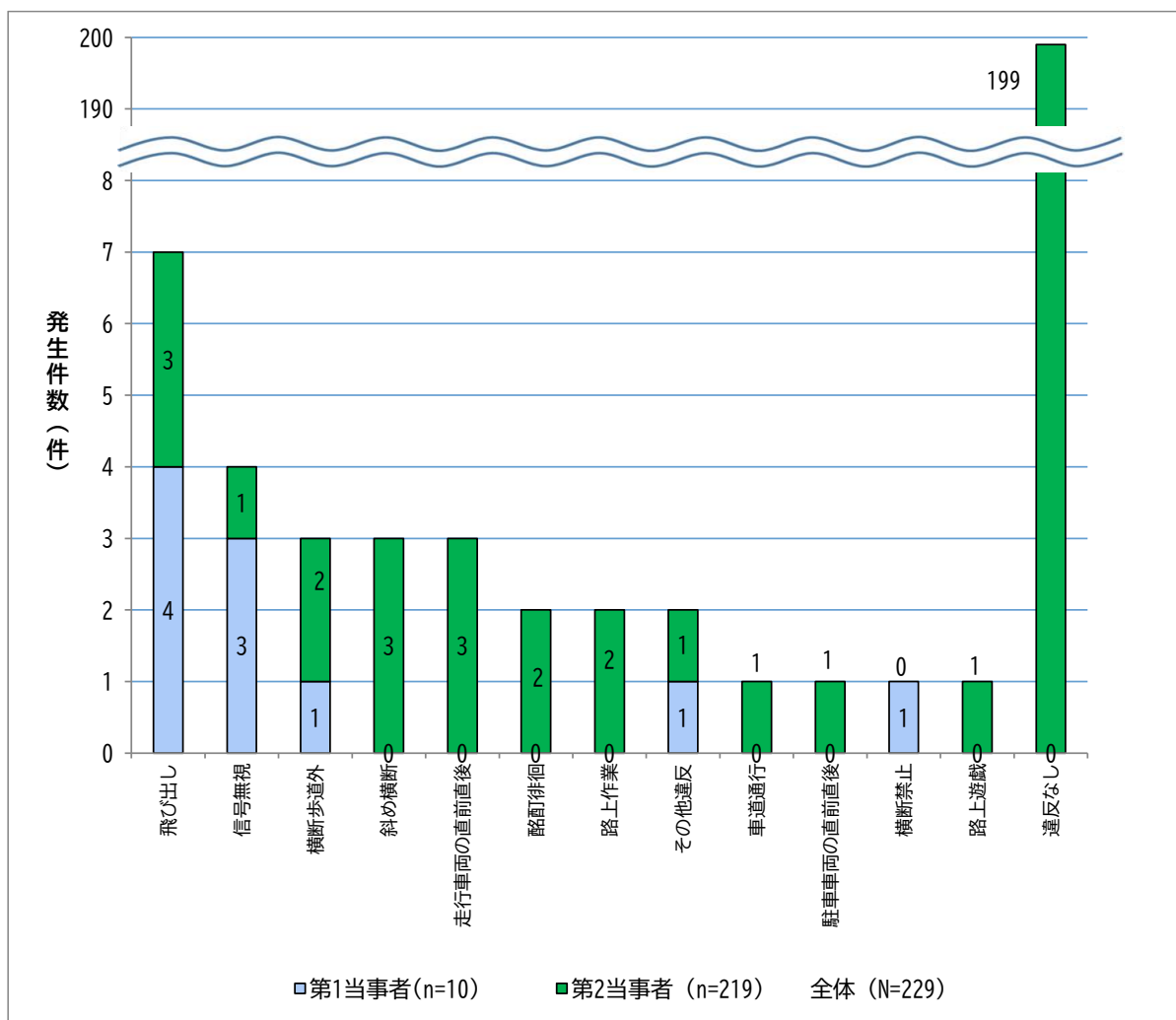
原因別	車種別	大型乗用	中型乗用	準中型乗用	普通乗用	軽乗用	ミニカー	大型貨物	中型貨物	準中型貨物	普通貨物	軽貨物	大型特殊	小型特殊	自動二輪	原付自転車	電車・列車	特定小型	自転車	その他	対象外	合計	前年合計	増減数
信号無視					16	3		1	1		4	1			6	2		1	12			47	49	-2
通行禁止違反					2																	2	0	2
通行区分	右側																		2			2	1	1
	その他																					0	2	-2
最高速度違反															1							1	0	1
後退禁止違反																						0	0	0
横断・転回禁止違反					1																	1	0	1
車間距離不保持								1			2											3	8	-5
進路変更禁止違反												1				1			1			3	5	-2
通行妨害（車両等）																						0	0	0
右折違反																						0	1	-1
左折違反					4																	4	2	2
優先通行妨害					4	1				1		4			2	1			1			14	15	-1
交差点安全進行違反				1	94	14	1	1	3	6	11	22			8	4		2	41			208	181	27
歩行者通行妨害					13			1	1		1	2			2				5			25	30	-5
徐行場所					1														1			2	2	0
一時不停止					15	3					4	2			2	4		3	56			89	93	-4
酒酔い運転															1				1			2	5	-3
過労運転					2																	2	4	-2
ハンドル操作不適	1				4	2		1				1			33	12		1	227			282	261	21
ブレーキ操作不適					22	1		3	1		3	5			9	8			20			72	85	-13
前方不注意					66	9		9	7	6	16	29		1	14	6			48			211	201	10
動静不注視	1	1			31	5		6	1	6	3	10			7	2		1	12			86	73	13
安全不確認	2				184	24	2	12	7	17	33	40			20	11			79			431	370	61
安全速度					1																	1	0	1
予測不適					1					1									5			7	11	-4
安全運転義務違反（その他）					1	1	1				1	1			5	2			26			38	48	-10
ドア開放					10	1				2	2	2										17	3	14
その他の違反					3	1		1	2		1	1			4	2			14			29	19	10
調査不能					1														1			2	6	-4
対象外																					22	22	22	0
合 計		4	1	1	476	65	4	36	23	39	81	121	0	1	114	55	0	8	552	0	22	1,603		
前 年 合 計		6	2	0	456	58	2	31	16	45	69	104	1	1	103	48	0	5	528	0	22		1,497	
増 減 数		-2	-1	1	20	7	2	5	7	-6	12	17	-1	0	11	7	0	3	24	0	0			106

工 歩行者事故

歩行者事故年次別推移（第1当事者・第2当事者合計）

年 項目	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7
死傷者数（人）	208	196	246	221	215	198	213	229	226	226
全死傷者数に占める 歩行者の割合（％）	13.9	13.0	15.0	14.9	15.5	12.8	13.7	13.2	13.6	12.9
こどもの死傷者数（人）	24	34	32	27	32	20	28	32	29	18
高齢者の死傷者数（人）	66	55	76	62	71	63	67	69	66	61
死者数（人）	3	1	1	3	7	5	6	6	6	0

主な歩行者事故原因（令和7年）



オ 自転車事故

自転車事故年次別推移（事故件数は、第1当事者・第2当事者合計件数から自転車同士の事故件数を減じたもの）

項目 \ 年	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7
事故件数（件）	459	494	600	612	593	686	732	843	801	860
自転車の事故関与率（%）	35.9	36.6	41.5	45.9	47.1	49.0	51.3	53.3	53.2	53.3
死者数（人）	5	0	4	3	3	1	3	0	1	2
重傷者数（人）	4	12	23	22	25	26	44	28	53	49
軽傷者数（人）	435	455	536	557	526	641	626	768	701	768

自転車事故年齢層別発生件数（第1当事者・第2当事者合計）

（単位：件）

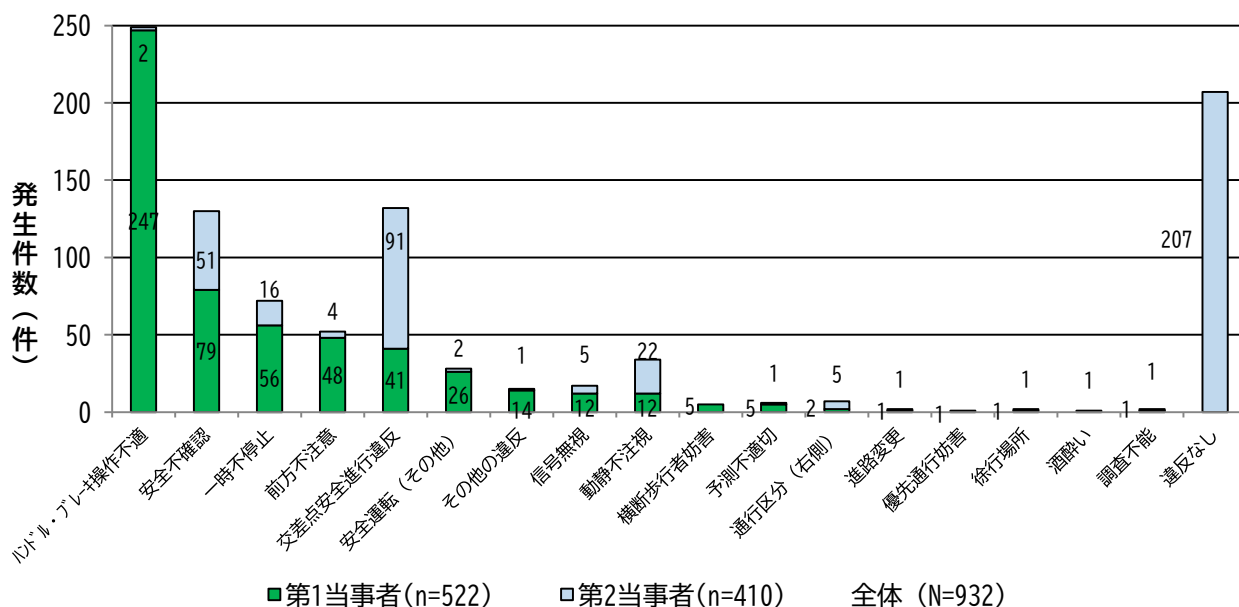
項目 \ 年	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7
幼児	1	0	2	0	4	1	1	3	1	1
小学生	17	31	24	24	13	25	36	35	38	55
中学生	13	10	9	21	14	14	17	26	24	23
高校生	22	23	22	35	27	32	35	47	34	43
20歳未満	6	19	13	14	12	11	21	13	13	17
20～24歳	28	38	45	51	39	54	42	52	47	30
25～29歳	27	52	39	47	58	69	61	51	59	45
30歳代	91	84	103	99	99	121	109	116	97	120
40歳代	90	85	106	113	109	129	138	147	138	120
50歳代	69	65	71	90	107	127	125	145	122	168
60～64歳	20	16	38	32	37	44	43	54	54	49
高齢者	65～69歳	34	43	48	34	31	31	62	47	36
	70歳以上	68	75	130	128	105	144	157	186	255

自転車事故原因別発生件数（第1当事者・第2当事者合計）

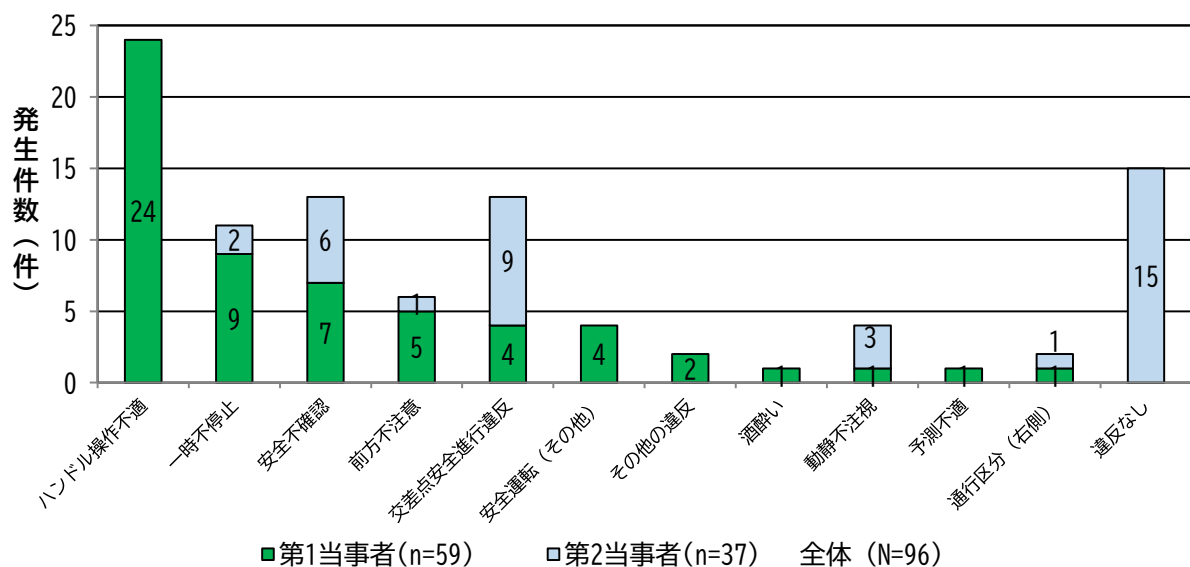
（単位：件）

項目 \ 年	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7
信号無視	13	10	17	15	12	23	31	22	17	17
交差点安全進行違反	55	73	70	64	52	99	78	112	98	132
一時不停止	29	26	47	48	46	89	59	78	75	72
ハンドル・ブレーキ操作不適	6	45	60	71	57	74	84	214	241	249
前方不注意	12	18	21	15	18	24	31	36	44	52
動静不注視	26	25	44	42	25	26	32	33	46	34
安全不確認	90	65	88	98	81	92	105	114	113	130
その他の違反	19	18	30	34	70	69	106	89	79	69
もらい事故（違反なし）	236	261	273	301	294	306	290	239	165	207

自転車事故原因（令和7年）



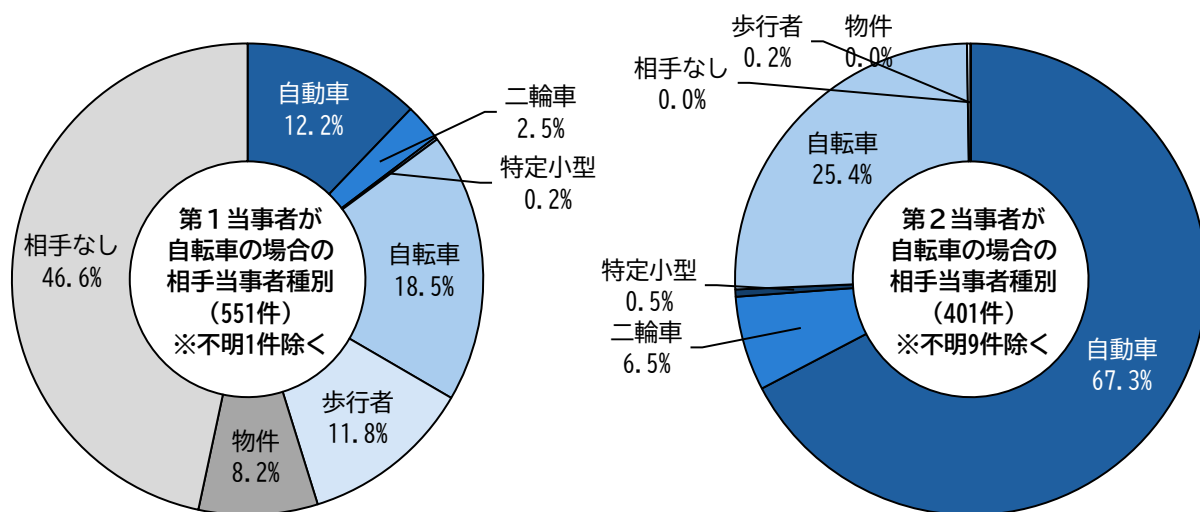
電動アシスト付き自転車事故原因（令和7年）



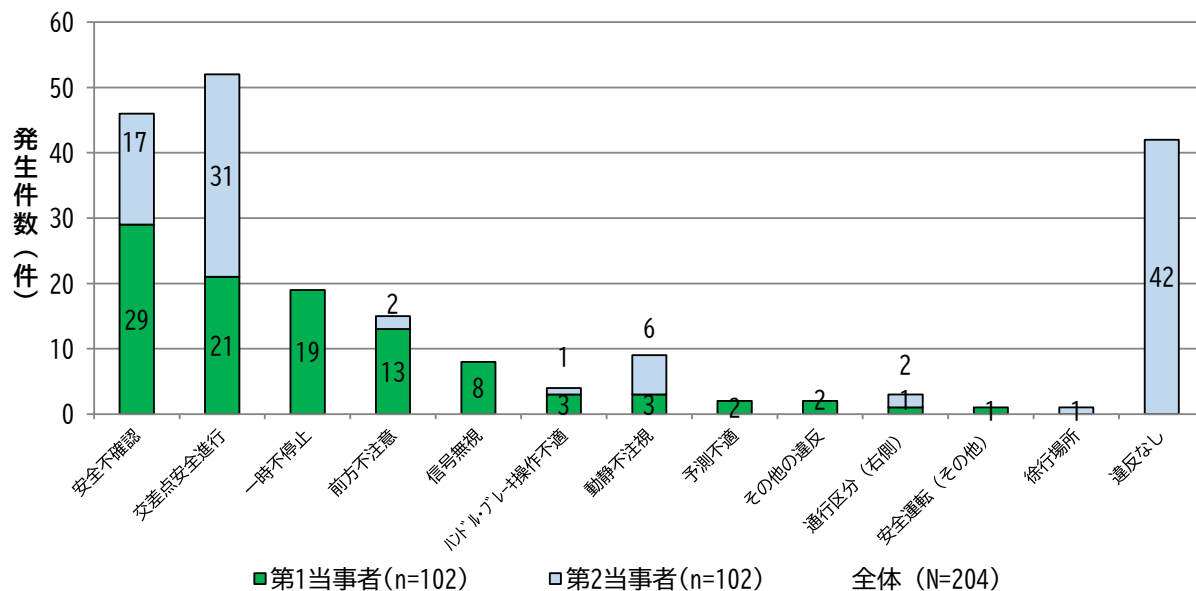
電動アシスト付き自転車事故推移



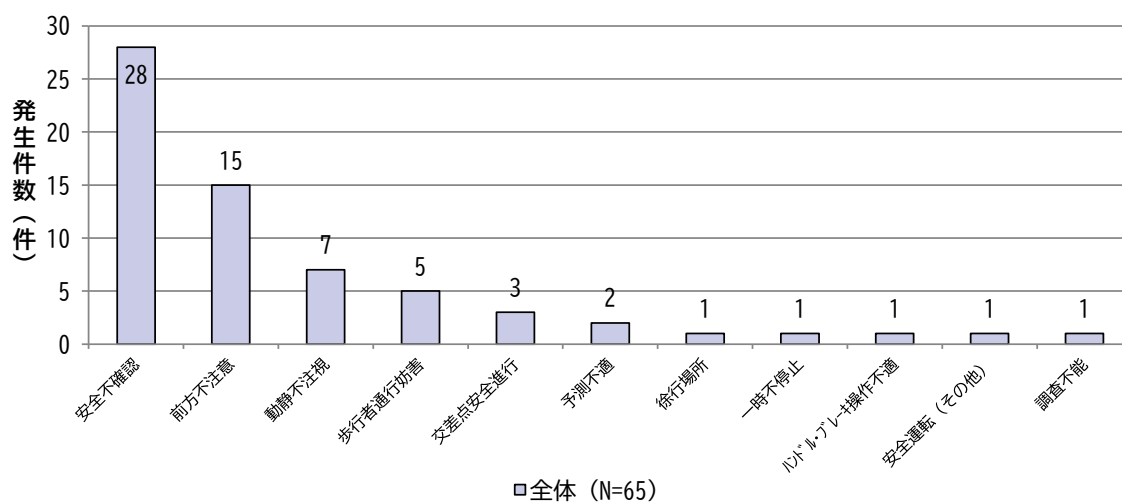
自転車事故の対当事者割合（令和7年）



自転車同士事故要因（令和7年）



自転車側を第1当事者とする自転車対歩行者の事故要因（令和7年）



カ 二輪車（自動二輪・原付自転車）事故

二輪車事故年次別推移（事故件数は、第1当事者・第2当事者合計件数から二輪車同士の事故件数を減じたもの）

項目 \ 年	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7
事故件数（件）	311	315	347	307	283	343	305	333	314	340
二輪車の事故関与率（%）	24.3	23.4	24.0	23.0	22.5	24.5	21.4	21.0	20.8	21.1
死者数（人）	3	2	5	0	2	1	1	6	5	3
重傷者数（人）	1	18	23	14	12	28	15	17	32	45
軽傷者数（人）	248	253	270	239	230	276	242	278	227	250

二輪車事故年齢層別発生件数（第1当事者・第2当事者合計）

（単位：件）

項目 \ 年	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7
幼児	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
小学生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中学生	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
高校生	4	2	6	5	9	8	4	5	6	3
20歳未満	11	13	13	11	11	13	12	13	19	18
20～24歳	35	35	34	42	31	48	29	33	33	36
25～29歳	33	32	32	30	21	35	32	23	27	36
30歳代	66	71	64	58	54	45	64	72	58	44
40歳代	93	77	94	79	70	72	66	58	62	76
50歳代	59	49	69	65	61	74	76	90	69	82
60～64歳	14	11	17	9	19	15	23	15	21	22
高齢者	65～69歳	8	19	14	8	12	15	9	14	12
	70歳以上	7	23	15	14	16	27	9	23	21

令和 8 年度 大田区交通安全のあらまし

令和 8 年 7 月発行

発 行 大田区

編集・印刷 大田区 都市基盤整備部都市基盤管理課
交通安全・自転車総合計画担当

所 在 地 〒144-8621
大田区蒲田五丁目 13 番 14 号

電 話 03-5744-1315