

## 第2 道路交通騒音振動・交通量調査

### 1 目的

大田区内には多数の幹線道路が走っており、区民の日常生活や産業活動、物流等を支えている。その一方で、多くの自動車が走行することにより、それに伴う騒音や振動が発生している。

区では道路交通騒音振動・交通量調査を毎年実施することで、区内幹線道路沿線の騒音振動・交通量の実態把握に努め、道路管理者に騒音と振動の低減対策等を促す。

### 2 調査地点

本調査の対象路線は、第一京浜、第二京浜、産業道路、環七通り、環八通り、中原街道の6路線とし、毎年2路線ずつ調査を実施している。令和6年度の調査地点は表1の2路線（4地点）とし、図1に示す。

表1 調査地点

対象道路	地点番号	測定場所	用途地域	振動の区域区分	車線数	
					上り	下り
環八通り	1	西嶺町13番	準住居	一種	3	3
	2	羽田五丁目5番	商業	二種	3	3
中原街道	3	南千束二丁目32番	準住居	一種	2	2
	4	田園調布本町45番	近隣商業	二種	2	2



図1 調査地点概要

### 3 調査期間

令和6年11月25日から令和6年11月29日まで

### 4 測定・分析方法

#### (1) 騒音レベル

「騒音規制法第17条第1項の規定に基づく指定地域内における自動車騒音の限度を定める省令（昭和46年6月23日 総理府・厚生省令第3号、改正：平成2年3月30日 環境省令第9号）」に定める方法による。

#### (2) 振動レベル

「道路交通振動測定マニュアル（令和4年6月 環境省水・大気環境局自動車環境対策課）」に定める方法による。

#### (3) 交通量・平均走行速度

騒音・振動測定と同一地点において、昼間・夜間で各2回、10分間の上下別、車種別（大型車I、大型車II、小型車、二輪車）の交通量を測定した。また上下別に10台の通過時間を測定した。

### 5 調査結果

#### (1) 道路交通騒音

各地点の時間区分別騒音レベルを表2に示す。経年比較を図2、図3に示す。

今回の測定では、昼間が68dB～75dB、夜間が67dB～72dBとなっていた。

環境基準については、西嶺町13番（環八通り）、南千束二丁目32番（中原街道）、田園調布本町45番（中原街道）の昼間及び夜間、羽田五丁目5番（環八通り）の夜間で基準を超過しており、最大で7dB上回っていた。

要請限度については、西嶺町13番（環八通り）、南千束二丁目32番（中原街道）の夜間で基準を超過しており、最大で2dB上回っていた。

表2 時間区分別騒音結果一覧

単位 : dB

路線	地点番号	測定場所	用途地域	騒音レベル		環境基準		要請限度	
				昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
環八通り	1	西嶺町13番	準住居	75	72	×	×	○	×
	2	羽田五丁目5番	商業	68	67	○	×	○	○
中原街道	3	南千束二丁目32番	準住居	72	71	×	×	○	×
	4	田園調布本町45番	近隣商業	72	70	×	×	○	○

平日3日間の等価騒音レベル( $L_{Aeq}$ )の平均値

時間区分：昼間6時～22時、夜間22時～6時

達成状況 ○：環境基準または要請限度以下、×：環境基準または要請限度超過

【環境基準値：昼間70dB以下、夜間65dB以下】 【要請限度値：昼間75dB、夜間70dB】

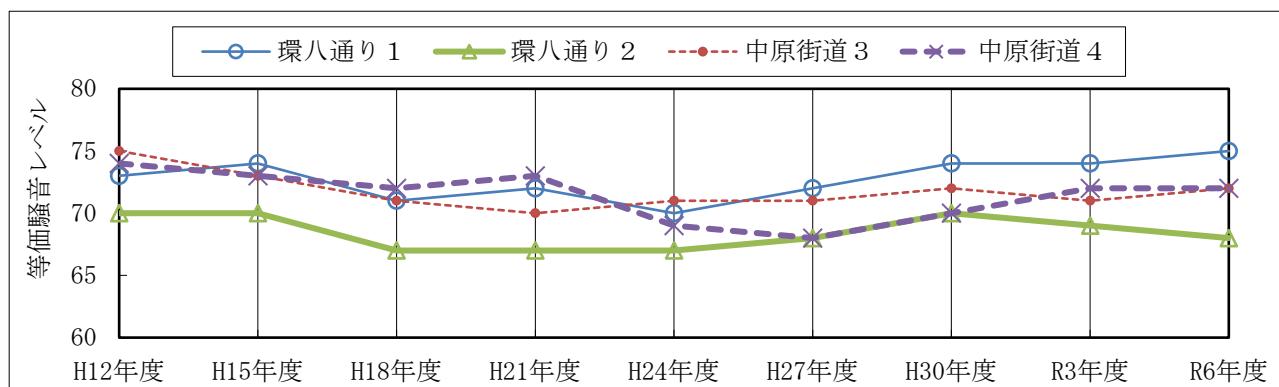


図2 道路交通騒音レベルの経年比較（昼間）

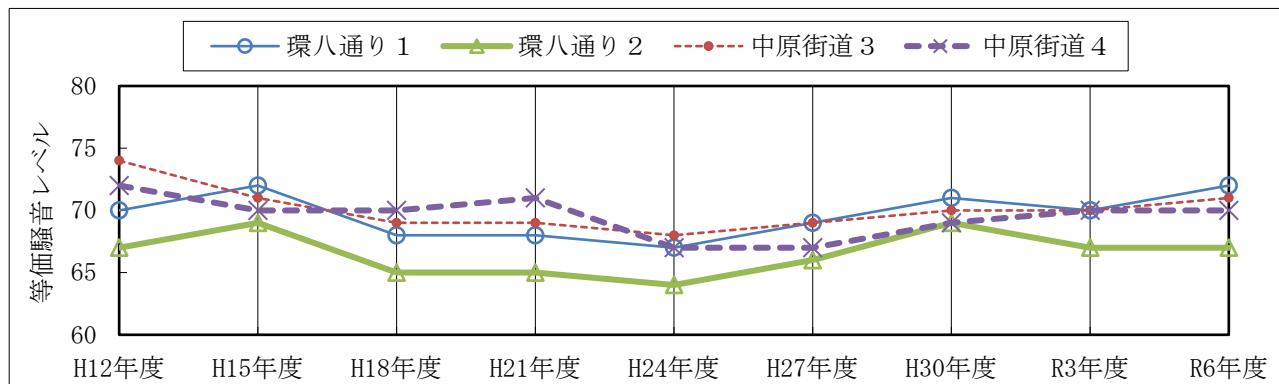


図3 道路交通騒音レベルの経年比較（夜間）

## (2) 道路交通振動

各地点の時間区分別振動結果を表3に示す。経年比較を図4、図5に示す。

今回の測定では、昼間が46dB～53dB、夜間が43dB～51dBとなっていた。

要請限度については、超過した地点はなかった。

表3 時間区分別振動結果一覧

単位：dB

路線	地点 番号	測定場所	区域区分	振動レベル		要請限度	
				昼間	夜間	昼間	夜間
環八通り	1	西嶺町13番	一種	53	51	○	○
	2	羽田五丁目5番	二種	50	49	○	○
中原街道	3	南千束二丁目32番	一種	46	43	○	○
	4	田園調布本町45番	二種	49	48	○	○

平日3日間の振動レベル( $L_{10}$ )の平均値

区域区分一種の時間区分：昼間8～19時、夜間19～8時

区域区分二種の時間区分：昼間8～20時、夜間20～8時

達成状況 ○：要請限度以下、×：要請限度超過

【環境基準値：なし】 【要請限度値：昼間70dB、夜間65dB】

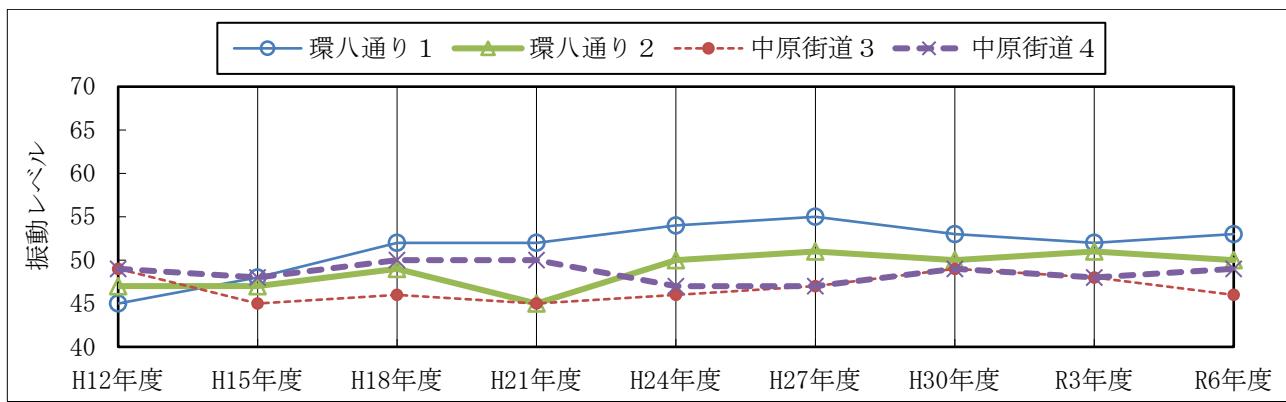


図4 道路交通振動レベルの経年比較（昼間）

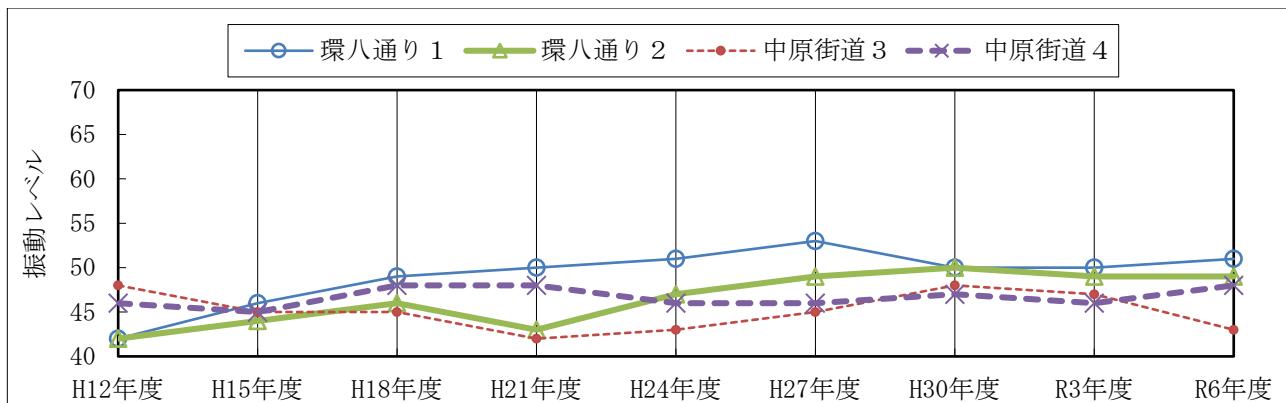


図5 道路交通振動レベルの経年比較（夜間）

### (3) 交通量・平均走行速度測定

測定結果を表4に示す。経年比較を図6、図7に示す。時間区分別平均交通量では、昼間は、南千束二丁目32番(中原街道)が396台で最も多く、羽田五丁目5番(環八通り)が201台で最も少なかった。夜間は、羽田五丁目5番(環八通り)が139台で最も多く、西嶺町13番(環八通り)が67台で最も少なかった。時間区分別大型混入率では、昼間は、羽田五丁目5番(環八通り)が31%で最も高く、南千束二丁目32番(中原街道)が13%で最も低かった。夜間は、西嶺町13番(環八通り)が35%で最も高く、田園調布本町45番(中原街道)が11%で最も低かった。

表4 交通量・平均走行速度測定結果一覧

地点番号 測定場所 (路線名)	車線数	時間区分	調査時刻	10分間交通量(台/10min)												平均走行速度(km/h)			
				騒音測定側の車線						騒音測定の反対側の車線						※2 時間区分別 平均交通量	時間区分別 大型混入率	騒音測定 側車線	騒音測定 反対側 車線
				大型I	大型II	小型	二輪	総台数	※1 大型車 混入率	大型I	大型II	小型	二輪	総台数	大型車 混入率				
1 西嶺町13番 (環八通り)	6	昼間	13:50	2	22	129	12	165	16%	3	25	116	9	153	19%	310	16%	38	40
			15:10	7	19	131	6	163	17%	1	12	109	17	139	11%			41	42
		夜間	1:30	1	3	38	3	45	10%	3	7	14	3	27	42%	67	35%	42	45
			2:50	5	5	13	1	24	44%	11	9	17	1	38	54%			41	48
	6	昼間	13:20	12	14	72	0	98	27%	13	16	70	4	103	29%	201	31%	43	38
			14:20	19	19	72	2	112	35%	16	12	60	0	88	32%			41	34
		夜間	22:30	12	5	67	3	87	20%	13	5	48	4	70	27%	139	26%	50	40
			23:10	13	5	44	4	66	29%	12	5	37	0	54	32%			49	40
2 羽田五丁目 5番 (環八通り)	6	昼間	12:40	5	21	187	22	235	12%	9	17	169	12	207	13%	396	13%	36	44
			14:30	2	16	134	4	156	12%	10	15	157	12	194	14%			40	45
		夜間	1:50	1	9	63	2	75	14%	1	10	59	3	73	16%	129	15%	46	49
			3:10	2	4	45	1	52	12%	1	9	43	5	58	19%			48	49
	4	昼間	13:20	5	15	137	11	168	13%	8	16	128	3	155	16%	327	14%	38	45
			15:30	2	18	124	13	157	14%	7	17	138	12	174	15%			40	45
		夜間	1:00	1	4	59	9	73	8%	0	1	53	1	55	2%	121	11%	43	49
			2:20	0	2	48	7	57	4%	4	12	40	1	57	29%			44	50

時間区分：昼間6時～22時、夜間22時～6時

※1 大型車混入率については、総台数から二輪を除き、大型I IIの総数の割合とした。

※2 時間区分別平均交通量は、時間区分における騒音測定側及び反対側の車線の総数を調査回数で平均し、路線ごとに算出した。

#### 大型車I

- ・車両総重量8トン以上又は最大積載量5トン以上の貨物自動車[プレート番号1]
- ・特殊自動車[プレート番号8]でコンクリートミキサー車・タンク車
- ・乗用定員30人以上のバス[プレート番号2]

#### 大型車II

- ・大型(I)以外の貨物自動車[プレート番号1]
- ・特殊自動車[プレート番号8]で冷蔵冷凍車・塵芥車等
- ・乗用定員11人以上29人以下のバス[プレート番号2]

#### 小型車

- ・大型車(I・II)、二輪車を除く自動車

#### 二輪車

- ・二輪車
- ・原動機付自転車

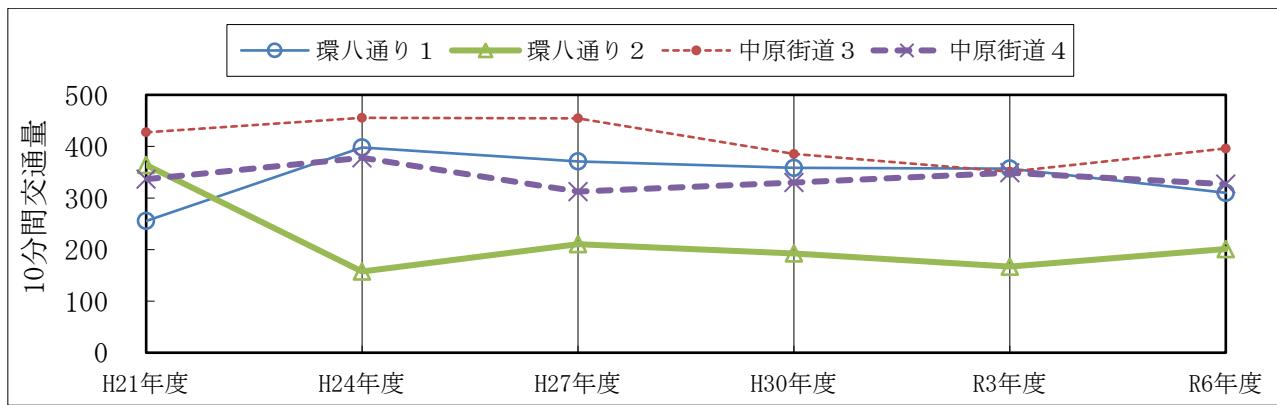


図6 時間区分別 10分間平均交通量の経年比較（昼間）

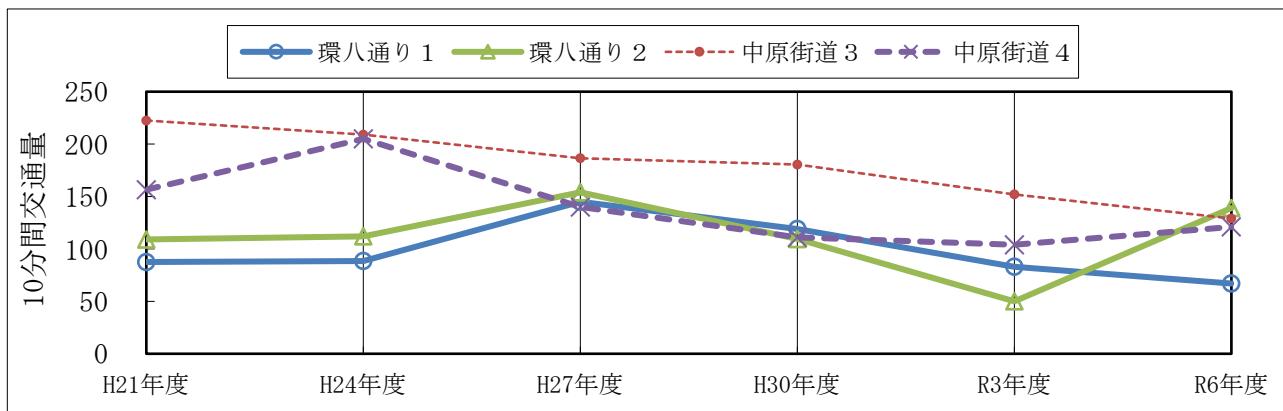


図7 時間区分別 10分間平均交通量の経年比較（夜間）

## 6 調査結果の報告

調査結果をもとに、環境改善対策の参考となるよう道路管理者に情報提供を行った。