

令和7年度騒音発生状況

			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年度
大田市場	測定日数(日)		30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	31	365
	騒音発生回数	0:00～7:00	147	156	110	76	127	139	373	353	320	264	281	268	2,614
		7:00～19:00	2,017	2,460	1,940	1,804	2,006	2,404	3,495	3,242	2,985	2,319	2,590	3,337	30,599
		19:00～22:00	338	469	202	183	125	433	869	807	816	611	683	663	6,199
		22:00～24:00	181	204	93	89	77	177	387	336	335	326	297	285	2,787
		0:00～24:00	2,683	3,289	2,345	2,152	2,335	3,153	5,124	4,738	4,456	3,520	3,851	4,553	42,199
	最大騒音レベル (dB)		84	85	84	84	84	84	82	82	84	82	84	83	85
	WECPNL(基準値75)		70	70	69	68	68	69	70	70	70	68	70	70	69
	L_{den} (基準値62)		56	56	55	54	54	55	57	57	57	55	57	57	56
	基準適否		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
中富小学校	測定日数(日)		30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	31	365
	騒音発生回数	0:00～7:00	181	189	150	120	100	161	393	398	347	280	248	244	2,811
		7:00～19:00	1,581	1,478	1,606	981	1,082	1,743	2,347	2,749	2,257	2,298	2,281	2,293	22,696
		19:00～22:00	391	482	502	499	452	588	744	789	771	743	741	680	7,382
		22:00～24:00	201	231	164	180	146	208	368	331	280	290	292	268	2,959
		0:00～24:00	2,354	2,380	2,422	1,780	1,780	2,700	3,852	4,267	3,655	3,611	3,562	3,485	35,848
	最大騒音レベル (dB)		83	86	82	82	81	80	79	81	78	80	84	78	86
	WECPNL(基準値70)		59	60	58	57	57	59	61	62	62	60	61	60	60
	L_{den} (基準値57)		46	45	44	43	43	45	48	49	48	47	48	47	46
	基準適否		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
新仲七町会館	測定日数(日)		30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	31	365
	騒音発生回数	0:00～7:00	123	179	100	62	40	131	265	290	303	163	198	226	2,080
		7:00～19:00	2,121	2,047	2,026	2,002	1,889	1,799	1,513	1,779	1,720	1,771	1,681	2,422	22,770
		19:00～22:00	463	332	272	170	176	322	390	379	405	305	344	573	4,131
		22:00～24:00	147	113	74	51	52	68	156	158	162	99	125	157	1,362
		0:00～24:00	2,854	2,671	2,472	2,285	2,157	2,320	2,324	2,606	2,590	2,338	2,348	3,378	30,343
	最大騒音レベル (dB)		89	90	89	90	89	87	87	84	90	85	84	89	90
	WECPNL(基準値70)		70	69	70	70	69	69	64	64	66	64	63	68	68
	L_{den} (基準値57)		55	54	54	55	54	54	49	49	51	49	49	52	53
	基準適否		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
一日平均離陸機数	B滑走路東向(04T)		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0
	A滑走路北向(34LT)		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	C滑走路北向(34RT)		133.3	152.3	91.0	60.6	76.2	135.2	277.7	276.8	267.7	245.7	259.3	237.5	184.1
	D滑走路北向(05T)		175.7	197.4	122.0	77.8	101.2	179.7	346.5	347.7	337.2	312.0	325.6	305.2	235.2
	B滑走路西向(22T)		32.5	30.2	44.1	46.8	43.2	34.1	3.5	3.8	8.5	7.7	5.5	17.1	23.2
	A滑走路南向(16RT)		181.8	161.5	229.7	268.6	249.6	174.5	23.6	21.0	30.7	52.8	39.6	60.4	124.9
	C滑走路南向(16LT)		146.5	127.5	181.6	214.3	201.6	140.8	19.9	18.0	21.3	43.0	32.9	50.8	100.2
	HH(ヘリコプター)		1.4	1.3	0.8	1.2	1.5	1.7	2.6	2.0	1.5	2.6	1.4	0.9	1.6
一日平均着陸機数	B滑走路東向(04L)		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	A滑走路北向(34LL)		203.3	249.0	145.6	94.0	117.6	222.9	445.9	447.0	433.1	398.6	413.5	373.7	294.8
	C滑走路北向(34RL)		89.8	100.5	60.3	43.7	50.7	95.3	177.0	181.4	173.9	160.3	168.3	156.3	121.2
	B滑走路西向(22L)		214.2	175.0	255.6	292.1	283.4	188.8	29.2	20.8	29.7	62.4	48.1	71.9	139.7
	A滑走路南向(16RL)		23.5	22.6	32.4	33.6	31.9	25.4	2.5	2.7	5.6	4.9	3.6	11.9	16.8
	C滑走路南向(16LL)		46.9	46.2	65.5	71.0	65.9	53.2	5.1	6.3	11.8	10.5	7.8	25.3	34.7
	D滑走路南向(23L)		92.1	75.3	109.1	133.5	122.6	79.0	11.7	9.1	11.6	24.5	21.5	32.0	60.3
	HH(ヘリコプター)		1.3	1.4	0.8	1.2	1.5	1.6	2.7	2.0	1.5	2.7	1.3	0.9	1.6