

第11回蒲田都市づくり推進会議における主な指摘事項

分類		指摘事項要旨	指摘事項への対応
東口駅前広場	レイアウト・形状	<ul style="list-style-type: none"> 北側の出入口を地下で結ぶことが難しいとしても、東西交通をどう考えているのか。東西連絡通路から自転車を持って出た人が、地上で、東口の駐輪場に停めるには、どういう経路を通るのかという事を考えてもいいのではないか。現在、東西連絡通路があって繋がっているのだから、それを取り入れてどうするかを考えてほしい。 当初議論をしたと思うが、現在の駅ビルの配送車両との兼ね合いについて、その後どうなっているのか伺いたい。 交通島の北側については何かイメージはあるのか。 	<ul style="list-style-type: none"> 東西連絡通路については、H25に再編プロジェクトを作成した時から、十分認識しており、中長期での対応も含め、引き続き検討をしていく。なお、駐輪場利用者が西口方面へ行きやすいように、自転車出入口（東西連絡通路付近）とエレベーターの位置の見直しを行った。 ⇒資料2参照 JRの荷捌き車両については、初動期だけでは対応が難しく、JRと情報交換は行っている状況である。駅ビルの搬入車両が一部道路のところで順番待ちをしている事があるが、初動期整備後には順番待ちや、停車が出来なくなるので、JR敷地内で処理できるように、運用も含めて検討してほしいと、申し入れを行っている。 交通島の北側部分は、駅前広場全体のデザイン、又はシェルター等の配置、防護柵の配置なども含めて、今後基本設計、実施設計の中で具体化したい。駅前広場でのイベント等の開催も考えられるので、委員・地域の皆様の声を反映させたいと考えている。
	工事について	<ul style="list-style-type: none"> 工事の間、暫定自転車駐車場は如何なるのか。全体の工事の段取りは考えているのか。 	<ul style="list-style-type: none"> 詳細は決まっていないが、今後、基本設計、実施設計の段階で支障のないように工事の工程を検討していく。詳細がわかった時点で皆様に報告したいと考えている。
	その他	<ul style="list-style-type: none"> 初動期整備計画案の図面について、もう少し南側まで図中に描かれていると、自転車駐車場出入口（南側）に、自転車がどのように入ってくるのか、理解出来るのではないか。 自転車駐車場出入口や、荷捌き場と道路の関係、歩行者用出入口（2）との関係など、地上がどうなっているのかを説明出来る資料も作るべきではないか。 	<ul style="list-style-type: none"> 今後、頂いたご意見を参考に、わかりやすい資料やVR等を活用して説明していきたい。
西口駅前広場	駅前広場	<ul style="list-style-type: none"> サポーターベンチはどのような考えで配置しているのか。駅前広場は地元の方にも重要だが、外からも来るので、そういった事も踏まえて検討してほしい。 	<ul style="list-style-type: none"> 地域の方やイベント等を計画される方々の意見を取り入れ、バランスよく設置する。 ⇒資料3参照
	交通島	<ul style="list-style-type: none"> 喫煙スペースの反対側の植栽は、中に人は入れないのか。 シンボル施設や、照明のデザインはこれで決まりなのか。 喫煙所に植栽があるが、たばこを吸って、そこに捨てる人がいるのではないか。どのように考えているのか。 	<ul style="list-style-type: none"> 植栽の中には入れない。 あくまでもイメージであり、今後の検討の中で詰めていきたい。 喫煙スペースは分煙パネルで周囲を囲い、その中で喫煙してもらう。ポイ捨てされないように、吸殻入れも設置している。マナーの悪い方もいるので、指導等で誘導していきたい。 ⇒資料3参照