

分類		主な意見	会議での回答及び検討経過
東口 駅前広場	駅前広場	<ul style="list-style-type: none"> 既存の樹木はどのように管理するか。 	<ul style="list-style-type: none"> 東口駅前広場検討部会で周辺のまちづくりと一体で検討をすることになる。広場面積が十分でないため置けないものもあると考えているが、委員の意見を頂きながら、検討をする。 東口駅前広場検討部会で検討の結果、「梅ちゃん先生」の放映に際して植樹したウメの木は再移植する。それ以外は詳細設計の中で具体的に検討していく。
		<ul style="list-style-type: none"> 駅ビルの荷捌き車両動線について、朝夕、通勤通学時に車と人がすれ違う場面も多い。歩行者のための安全対策はあるか。 	<ul style="list-style-type: none"> 安全対策を運用の方法でできないかと申し入れをしており、区としても安全な方法で対策を行っていきたいと考えている。
		<ul style="list-style-type: none"> 喫煙スペースについて、無くしてしまうとポイ捨て等の問題から、分煙等に配慮して確保する必要があるのでは。どのように考えているのか。 	<ul style="list-style-type: none"> 国、東京都の動きを勘案し、東口駅前広場検討部会で喫煙スペースのあり方を検討したいと考えている。最近では有料の喫煙所もあり、新しい事例も踏まえながら検討していきたい。 東口駅前広場検討部会で検討の結果、歩行動線から少し離れた場所に、喫煙所を設けることとした。閉鎖型の喫煙所を想定しているが、引き続き国や、東京都の動向を見守っていく。
		<ul style="list-style-type: none"> オブジェは、何を残すのかを歴史的な意味も含めて判断して頂きたい。 	<ul style="list-style-type: none"> 広場スペースに限りがあるので、それらを含めて東口駅前広場検討部会で検討する。 東口駅前広場検討部会で検討の結果、「モヤイ像」「翼」は広場に残し、「躍進工業蒲田」「希望」は京急蒲田の東西駅前広場に移設、「上昇気流」は撤去する。
		<ul style="list-style-type: none"> 変圧器など地上に出てくるもののカラー計画も駅前広場の全体計画のなかで検討頂きたい。個別に検討されないようお願いしたい。 	<ul style="list-style-type: none"> 東口駅前広場検討部会で舗装の基本色を決定した。今後の詳細設計の中で具体的に検討し、この基本色に調和するように関係機関に働きかけていく。
	<ul style="list-style-type: none"> 東口のカラーの舗装について、西口は西口部会で決めていったが、点字ブロックや金属部分のカラー等、ディテールの部分の検討が足りなかったと思っている。ディテールの部分についても検討が必要。 	<ul style="list-style-type: none"> 今後の詳細設計の中で具体的に検討していく。 	
	地下自転車 駐車場	<ul style="list-style-type: none"> 南側出入口と地下1階が接続する場所に、電磁ロック式の駐輪場所があり、出入りする方と駐輪する方の動線が交錯する箇所なので、課題として留意して頂きたい。 駐輪場の急な勾配は、高齢者などは怖いと考えている。サイクルコンベアの速度を遅くするなど配慮して頂きたい。また、特殊な子供乗せ自転車や電動自転車などを置ける場所も検討頂きたい。 	<ul style="list-style-type: none"> 今後の詳細設計の中で具体的に検討していく。 今後の詳細設計の中で具体的に検討していく。
西口 駅前広場	駅前広場	<ul style="list-style-type: none"> 地上に設置する変圧器は技術的に高さ 80cm まで下げられるが、その他に開閉器がある。こちらは 140 cm のままなので、工夫して下げてもらう必要がある。東口についても、同様。地下を活用するなどの工夫をして頂きたい。 	<ul style="list-style-type: none"> 電線地中化工事の設計等に合わせて、関係機関に働きかけていく。
		<ul style="list-style-type: none"> 放置自転車をなくして頂きたい。自転車泥棒も多い。放置自転車が減ると蒲田の犯罪件数も減っていくと思う。 	<ul style="list-style-type: none"> 駐輪場整備の検討をしている。駅前広場に違法駐輪すると撤去される。盗難自転車についても蒲田警察署と協力して対応していきたいと考えている。
		<ul style="list-style-type: none"> 広場中央の交通島で、しゃがんで飲酒している人がいるので対策を講じて頂きたい。 	<ul style="list-style-type: none"> 警察と地域基盤整備第二課で対応し、一時期いなくなったが、また飲酒者が見られる。引き続き、警察と連携しながら対応することを考えている。
		<ul style="list-style-type: none"> 喫煙スペースは、駅ビル北側の公衆トイレのほうへ移動してはどうか。 	<ul style="list-style-type: none"> もとは、タクシー乗り場の横にあったが、タクシー待ちの方の受動喫煙で影響を受けるといった意見があった。他の場所も検討をしたが理解を得られず現在の場所になった経緯がある。中長期整備に向けて検討していきたいと考えている。
		<ul style="list-style-type: none"> 照明が暗いという意見が商店街の役員会であったが、実際はどうか。 	<ul style="list-style-type: none"> 照明の明るさについては、基準値があり、駅前については他の場所よりも高い基準値が設定されている。
<ul style="list-style-type: none"> 広場の使い方について、ルールで全てを制限するのではなく、まずは地元の方々とも話し合い、広場をどのようにマネジメントしていくかを検討して頂きたい。 	<ul style="list-style-type: none"> 広場の使い方については、中長期整備の中で地元の方々とも話し合う機会を設けることを検討する。 		