

蒲田駅周辺再編プロジェクトの整理

「蒲田駅周辺再編プロジェクト(H25年12月策定)」とは
蒲田駅周辺地区ランドデザインで示した蒲田駅を中心とする地区整備について、課題解決のための必要な施設整備と実現化に向けた手順、整備の条件などをまとめた総合プロジェクト

駅前空間の将来像と駅前空間形成の方向性

【駅前空間の将来像】

環境にやさしく、快適で更なる活力を生み出す都市再生により
「人が集い・にぎわう、国際都市 おおたの交通結節拠点・蒲田」

【駅前空間形成の方向性】

駅前広場、駅舎・駅ビル、周辺街区が一体となった
快適性・機能性・利便性の高い駅前空間の形成

- (1)快適で安全な歩行者空間
- (2)駅東西が一体となった回遊性の高い空間
- (3)便利で快適な交通結節空間
- (4)快適な自転車利用空間
- (5)安全・安心な都市空間
- (6)環境にやさしい都市空間

- 西口駅前広場
- ・快適な空間や賑わいを創出する広場南側のオープンスペースの確保
 - ・快適な歩行者動線や回遊性を高める歩道の整備
 - ・乗換え利便性向上のための交通施設の再配置
 - ・新空港線整備に対応した交通結節空間整備

西口駅前広場空間整備の進め方

初動期整備(～5年程度)

【整備の目標】歩行者環境の改善を重視した整備

- ①広場南側のフラット化と歩車道の段差解消
 - ・円滑に移動できる歩行者動線を確保
 - ・円形段差の解消で、広場と駅ビル、商店街の一体感を強調
 - ・開放感のある空間を確保し、にぎわい広場として活用
- ②広場北側歩道部の歩行者動線確保と歩車道の段差解消
 - ・バス降車場と駅ビル間を円滑に移動できる歩行者動線を確保

中・長期整備(～10・20年程度)

【整備の目標】

初動期整備による歩行者動線・交通量、広場の活用状況や新空港線整備をふまえて、駅ビル、駅周辺街区建替えと連携して交通結節機能を強化

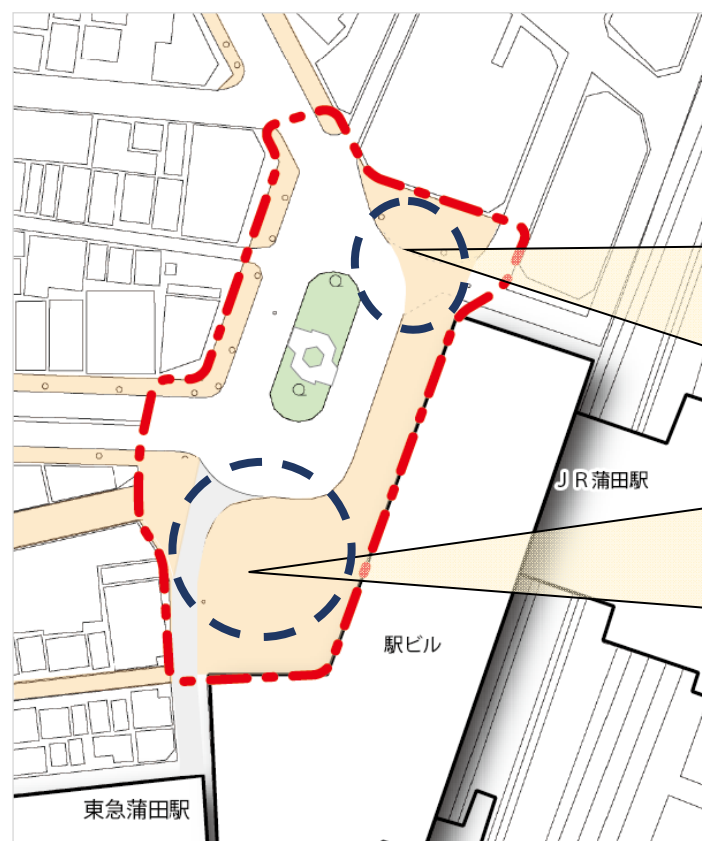
- ①交通施設の再配置の検討
- ②自由通路と駅前広場の結節
- ③歩道拡幅などによる歩行者空間の確保

西口駅前広場 検討部会について

【設置の目的】

蒲田駅周辺再編プロジェクト(H25年12月策定)で示した西口駅前広場空間の初動期整備の具体化検討にあたり、今後の整備の方向性について地元関係者の方々と交えて意見交換を行います。

【検討対象エリア】 蒲田駅西口駅前広場



広場北側歩道部の歩行者動線確保と歩車道の段差解消



広場南側のフラット化と歩車道の段差解消



【検討体制】

・地元組織、大田区関係各課、事務局 ※別紙「西口駅前広場検討部会の構成員名簿」参照

【検討の進め方】(案)

第1回(2/18)

- ・これまでの検討経緯
- ・検討部会の目的
- ・推進会議における西口検討の方向性の確認
- ・デザインコンセプトの検討①
- ・今後の進め方

第2回

- [検討事項]
- ・デザインコンセプトの検討② など

第3回～

- [検討事項]
- ・道路構造物のデザイン検討 など

※上記のイメージ共有のための検討ツール ⇒イメージ写真、VR活用 など

蒲田都市づくり推進会議開催時に適宜 進捗状況の報告を行う