

# 東京都市計画道路 区画街路 大田区画街路第7号線の変更

## 東京都市計画駐車場 蒲田駅東口地下自転車駐車場の変更 について

参考資料

### 都市計画変更の概要

#### ■名称

東京都市計画道路 区画街路 大田区画街路第7号線

#### ■所在地

大田区蒲田5丁目地内

#### ■背景

戦災復興土地区画整理事業による整備から40年以上経過し、蒲田駅前広場は、鉄道を利用する歩行者の増加やバス、タクシー、搬入車の乗り入れなどで混雑し、交通結節機能が不十分である。

#### ■変更内容

歩行者空間の拡充や自動車交通の整序化を図り、蒲田駅東口の交通結節機能の向上及び円滑化を図るため、駅前広場を4,446㎡から約5,900㎡に拡幅する。

### 都市計画変更の概要

#### ■名称

東京都市計画駐車場 蒲田駅東口地下自転車駐車場

#### ■所在地

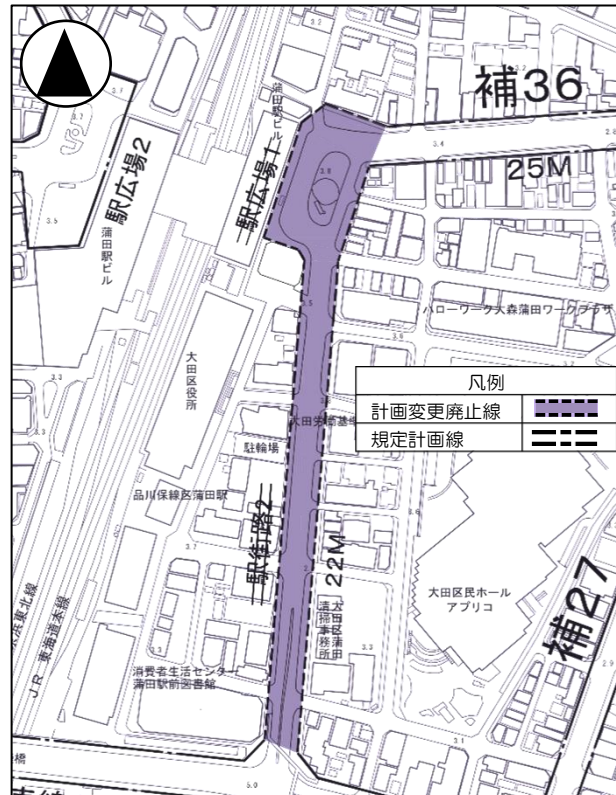
大田区蒲田5丁目地内

#### ■背景

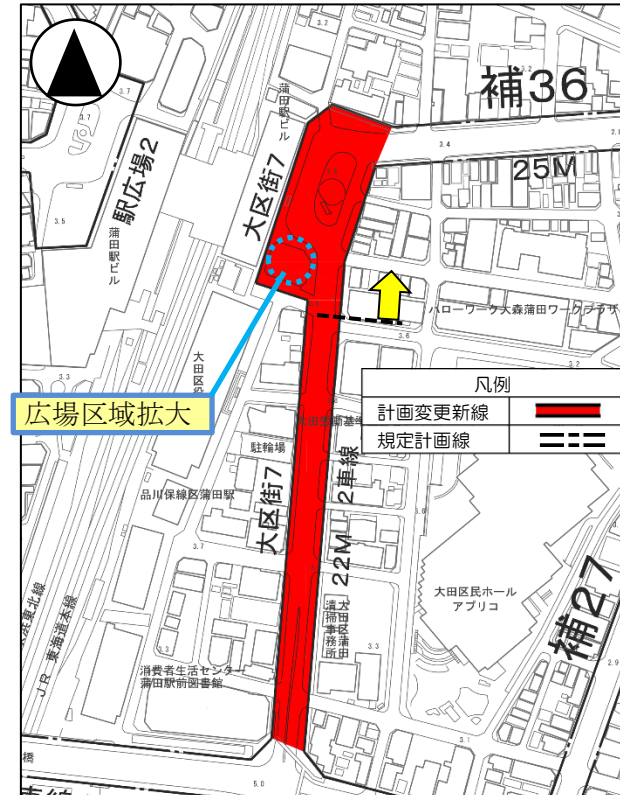
蒲田駅東口では、人口の増加や自転車利用率の伸びに伴い、慢性的に自転車駐車場が不足している。これまでの間、道路用地等に暫定の自転車駐車場を設置し、対応してきた。

#### ■変更内容

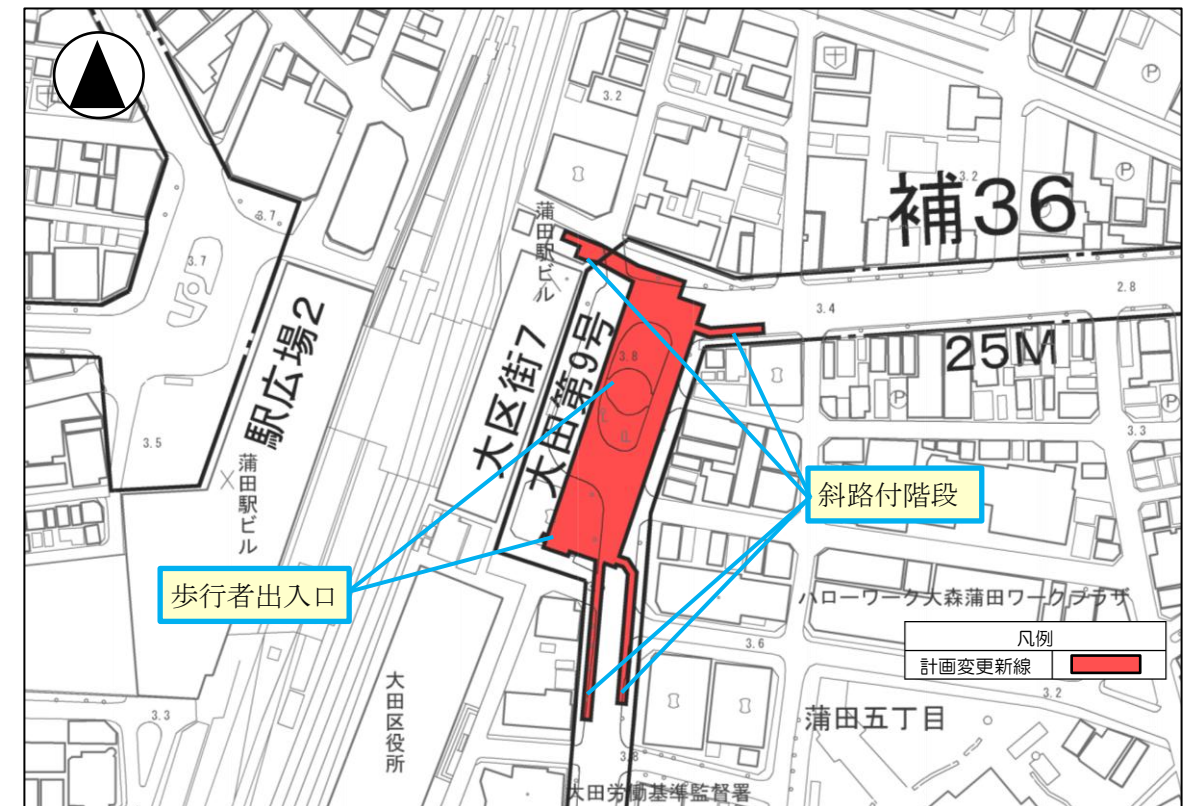
蒲田駅東口における暫定駐輪場の解消及び放置自転車をなくすことを目的とし、歩行者の安全性、駅前景観の向上を図るため約3,200㎡、駐車台数約2,800台の地下自転車駐車場を東口交通広場の再整備に合わせて、地下に整備する。



〈変更前（現況）〉  
 延長：310m  
 広場面積：4,446㎡  
 路線名：蒲田駅付近広場第1号  
 蒲田駅付近街路第2号線



〈変更後〉  
 延長：約270m  
 広場面積：約5,900㎡  
 路線名：大田区画街路第7号線



面積：約3,200㎡  
 構造・階層：地下・2層  
 駐車台数：約2,800台  
 歩行者出入口：2箇所  
 斜路付階段：4箇所