

# 令和2年1～5月の東京国際空港におけるゴーアラウンドについて

羽田空港対策特別委員会

令和2年6月18日

空港まちづくり本部 資料3番

所管 空港まちづくり課

理由別	A滑走路北向き着陸		B滑走路西向き着陸		合計	
	回数	割合	回数	割合	回数	割合
気象	12	21.1%	17	56.7%	29	33.3%
地震	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
バードストライク	1	1.8%	0	0.0%	1	1.1%
パイロット	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
間隔不十分	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
滑走路離脱遅れ	12	21.1%	1	3.3%	13	14.9%
機材	25	43.9%	12	40.0%	37	42.5%
その他	7	12.3%	0	0.0%	7	8.0%
合計	57	100.0%	30	100.0%	87	100.0%

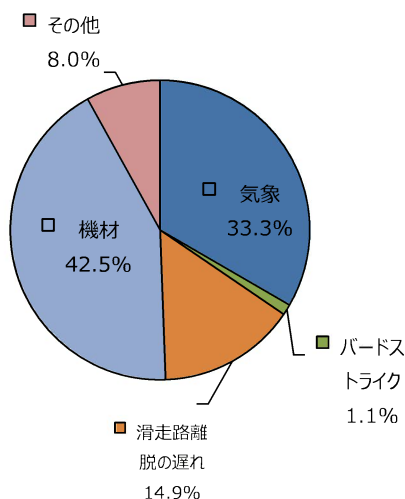
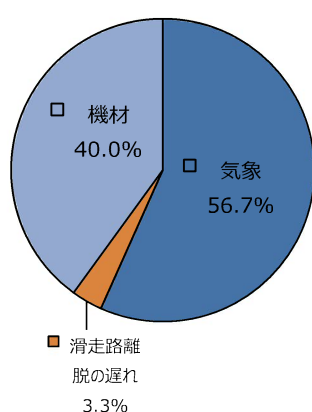
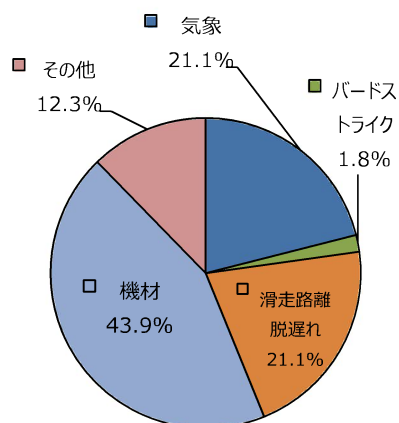
月別	A滑走路北向き着陸		B滑走路西向き着陸	
	回数	区内上空通過数	回数	区内上空通過数
令和2年1月	19	7	1	1
“ 2月	18	5	14	4
“ 3月	17	10	10	4
“ 4月	2	2	4	4
【速報値】 “ 5月	1	0	1	1
合計	57	24	30	14

## 理由別割合（令和2年1～5月）

● A滑走路北向き着陸（総数57回）

● B滑走路西向き着陸（総数30回）

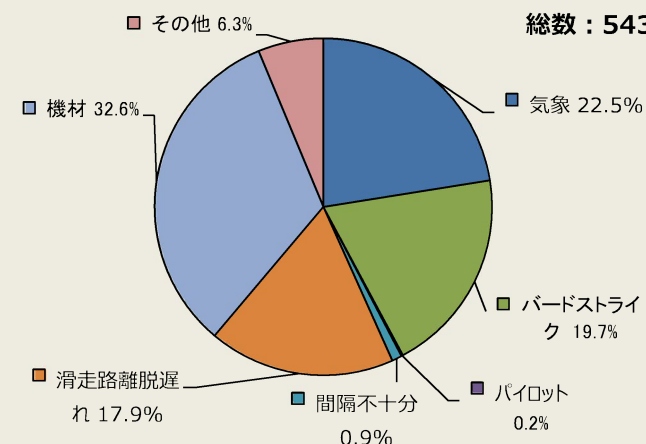
● A・B滑走路合計（総数87回）



## 【参考】令和元年

（A滑走路北向き：269回 B滑走路西向き：274回）

総数：543回



東京国際空港における令和2年4月ゴーアラウンド（A滑走路北向き着陸、B滑走路西向き着陸）について

	日付	曜日	時刻	滑走路名	離着陸の別	便名	機材	理由	大田区上空通過	報告日
1	R2.4.9	木	18:45	22	着陸やり直し	ANA638	B738	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	●	R2.4.14
2	R2.4.9	木	18:47	22	着陸やり直し	JAL614	B738	背風のため	●	R2.4.14
3	R2.4.13	月	13:30	34L	着陸やり直し	JAL508	B763	ウィンドシアー	●	R2.4.23
4	R2.4.13	月	13:49	34L	着陸やり直し	ANA646	A321	ウィンドシアー	●	R2.4.23
5	R2.4.18	土	13:24	22	着陸やり直し	ANA462	B789	風の影響のため	●	R2.4.23
6	R2.4.25	土	9:57	22	着陸やり直し	JAL6772	B773	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	●	R2.5.8

東京国際空港における令和2年5月ゴーアラウンド（A滑走路北向き着陸、B滑走路西向き着陸）について

	日付	曜日	時刻	滑走路名	離着陸の別	便名	機材	理由	大田区上空通過	報告日
1	R2.5.5	火	7:55	34L	着陸やり直し	JAL102	E190	滑走路視認できなかったため		R2.5.15
2	R2.5.10	日	14:30	22	着陸やり直し	JAL906	B773	ウィンドシアー	●	R2.5.15