

羽田空港対策特別委員会 案件一覧

(令和7年10月21日開催分)

○所管事務報告 4件

部局	報告順	件名	資料番号	説明者（所管課長名等）
まちづくり 推進部	1	令和7年8月の東京国際空港におけるゴーアラウンドについて	22	中山 空港まちづくり課長
	2	南風運用（15時～19時）に関わる騒音測定状況等について（令和7年7月）	23	中山 空港まちづくり課長
環境資源 部	3	令和7年4月～5月 大田区航空機騒音固定調査月報（確定）	24	武藤 みどり・環境保全担当課長
経済産業 部	4	羽田イノベーションシティにおける取組報告について	25	中谷 イノベーション事業担当課長

令和7年8月の東京国際空港におけるゴーアラウンドについて

(令和7年1～8月累計)

理由別	A滑走路北向き着陸		B滑走路西向き着陸		合 計	
	回数	割合	回数	割合	回数	割合
気象	29	29.9%	41	23.0%	70	25.5%
地震	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
バードストライク	16	16.5%	43	24.2%	59	21.5%
パイロット	0	0.0%	2	1.1%	2	0.7%
間隔不十分	9	9.3%	9	5.1%	18	6.5%
滑走路離脱遅れ	19	19.6%	32	18.0%	51	18.5%
機材	11	11.3%	21	11.8%	32	11.6%
その他	13	13.4%	30	16.9%	43	15.6%
合 計	97	100%	178	100%	275	100%

羽田空港対策特別委員会
令和7年10月21日
まちづくり推進部 資料22番
所管 空港まちづくり課

月別	A滑走路北向き着陸		B滑走路西向き着陸	
	回数	区内上空通過数	回数	区内上空通過数
1月～6月	68	26	97	58
7月	17	7	45	20
※8月	12	8	36	24
合 計	97	41	178	102

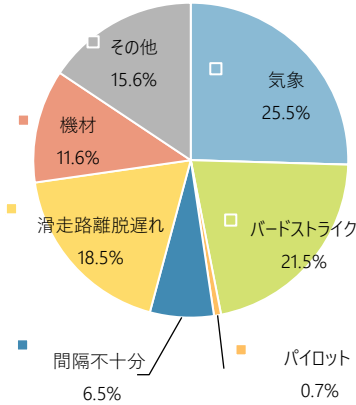
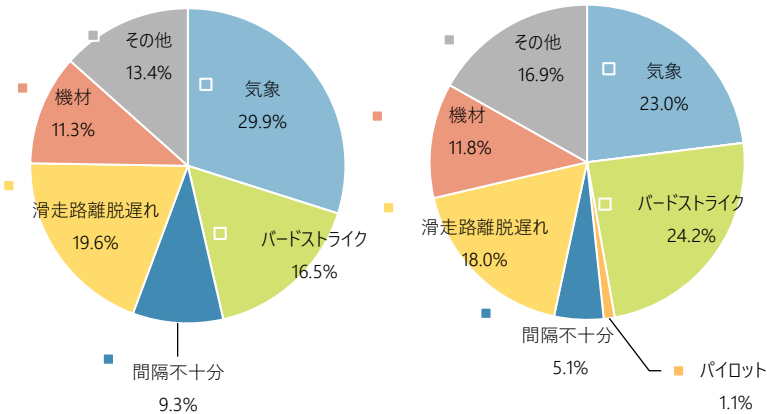
※当月委員会報告分

理由別割合（令和7年累計）

● A滑走路北向き着陸

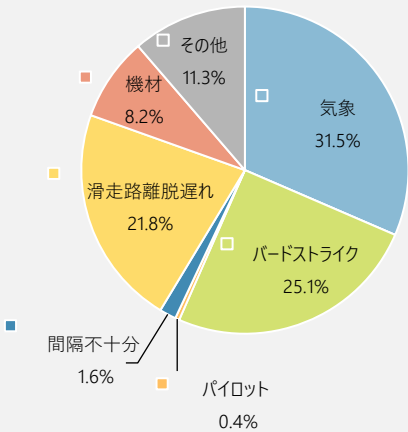
● B滑走路西向き着陸

● A・B滑走路合計



【参考】令和6年

486回（A滑走路北向き着陸：202回 B滑走路西向き着陸：284回）



令和7年8月の東京国際空港におけるゴーア라운드（A滑走路北向き着陸、B滑走路西向き着陸）について

	日 付	曜日	時 刻	滑走路	便 名	機 材	理 由	大田区上空通過	備考
1	R7.8.2	土	10:50	22	JAL254	B738	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	
2	R7.8.2	土	14:33	22	JAL80	B77W	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	●	
3	R7.8.2	土	21:14	22	THA660	A359	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	
4	R7.8.4	月	8:11	22	ANA452C	A20N	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
5	R7.8.4	月	8:13	22	JAL452	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
6	R7.8.4	月	14:37	22	CSN385	B77W	他の航空機との間隔設定のため	●	
7	R7.8.4	月	22:30	22	ANA390	A21N	トーイング機等の滑走路離脱遅れのため	●	
8	R7.8.5	火	8:23	22	JAL232	B738	トーイング機等の滑走路離脱遅れのため	●	
9	R7.8.5	火	21:49	22	ANA270	B772	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	
10	R7.8.6	水	13:23	22	CES537	A332	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
11	R7.8.6	水	13:25	22	ANA664Y	B789	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
12	R7.8.6	水	13:26	22	SKY514	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
13	R7.8.6	水	13:28	22	JAL972	B788	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
14	R7.8.6	水	13:29	22	JAL256	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
15	R7.8.8	金	9:21	34L	ANA96	B772	他の航空機との間隔設定のため	－	
16	R7.8.8	金	9:37	34L	GIA874	A332	風の影響のため	●	
17	R7.8.8	金	12:54	22	ANA248	B789	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	
18	R7.8.8	金	14:18	22	JAL692	E190	ウインドシアー	●	
19	R7.8.8	金	20:26	22	QFA59	A333	風の影響のため	－	
20	R7.8.9	土	18:26	22	JAL914	A359	高マスト船通過のため	－	
21	R7.8.10	日	20:39	22	ANA700	B763	ウインドシアー	●	
22	R7.8.11	月	12:54	22	JAL114	B763	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	－	
23	R7.8.11	月	21:01	22	JAL326	B763	ウインドシアー	－	
24	R7.8.12	火	12:20	22	JAL90	B77W	ウインドシアー	●	
25	R7.8.13	水	7:58	34L	JAL102	B788	他の航空機との間隔設定のため	－	

	日 付	曜日	時 刻	滑走路	便 名	機 材	理 由	大田区上空通過	備考
26	R7.8.13	水	17:51	34L	JAL126	B788	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	●	
27	R7.8.13	水	17:52	34L	ANA992	A21N	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	●	
28	R7.8.14	木	18:19	22	KAL2103	B78X	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	－	
29	R7.8.14	木	18:27	22	ANA1896	B738	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	
30	R7.8.15	金	22:03	22	JAL974	B788	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	
31	R7.8.16	土	8:25	22	ANA292	B738	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	●	
32	R7.8.16	土	22:26	22	SKY730	B738	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	
33	R7.8.17	日	13:24	22	JAL972	B788	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
34	R7.8.17	日	13:25	22	SFJ80P	A320	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
35	R7.8.17	日	13:27	22	JAL434	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
36	R7.8.17	日	13:29	22	JAL280	B763	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
37	R7.8.18	月	19:48	34L	DAL181	B763	機材トラブルのため	●	
38	R7.8.19	火	22:13	22	CPA542	B773	他の航空機との間隔設定のため	●	
39	R7.8.22	金	11:30	34L	JAL112	B763	トーイング機等の滑走路離脱遅れのため	●	
40	R7.8.22	金	13:45	22	JAL236	B738	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	●	
41	R7.8.22	金	18:22	22	AFR274	B77W	客室の着陸準備が整わなかったため	●	
42	R7.8.23	土	8:04	22	AIC358	B788	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	●	
43	R7.8.25	月	10:57	34L	JAL476	B738	トーイング機等の滑走路離脱遅れのため	－	
44	R7.8.25	月	16:11	34L	ANA872	B788	トーイング機等の滑走路離脱遅れのため	●	
45	R7.8.27	水	19:25	22	ANA388	B763	機材トラブルのため	－	
46	R7.8.28	木	9:25	34L	JAL106	B788	トーイング機等の滑走路離脱遅れのため	●	
47	R7.8.29	金	9:09	34L	JAL290	E190	トーイング機等の滑走路離脱遅れのため	●	
48	R7.8.31	日	8:57	34L	JAL688	E190	機材トラブルのため	－	

南風運用（15 時～19 時）に関わる騒音測定状況等について（令和 7 年 7 月）

羽田空港対策特別委員会 令和 7 年 10 月 21 日
まちづくり推進部 資料 23 番
所管 空港まちづくり課

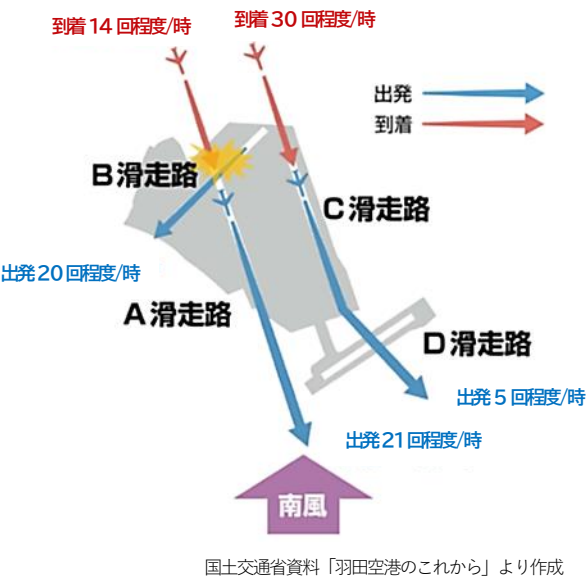
1 測定地点別騒音状況 月別一覧

- 大森第五小学校（大森本町 1-10-5） [単位：dB]

月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
最大値	69.8	68.6	74.3	69.5	73.0	68.5	68.0					
最小値	57.7	56.0	57.2	57.9	57.1	57.4	57.6					
平均値	62.7	62.5	62.6	62.8	62.5	62.0	62.8					

- 羽田小学校（羽田 3-3-14） [単位：dB]

月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
最大値	82.9	83.4	84.6	87.2	85.6	85.0	85.0					
最小値	63.8	61.7	62.4	63.5	61.5	62.3	61.1					
平均値	73.8	74.0	74.2	74.9	74.2	73.7	74.1					



2 滑走路別離発着回数 月別一覧

[単位：回]

月		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
滑走路	A 着陸	216	341	447	707	701	976	1,045						4,433
	B 離陸	291	469	607	975	936	1,322	1,451						6,051
	C 着陸	422	677	896	1,394	1,402	1,950	2,174						8,915

※ 新飛行経路による運用は、令和 2 年 4 月 3 日より開始

南風運用（15 時～19 時）に関わる騒音測定状況等について（令和 6 年 1 月～12 月）

1 測定地点別騒音状況 月別一覧

● 大森第五小学校（大森本町 1-10-5）

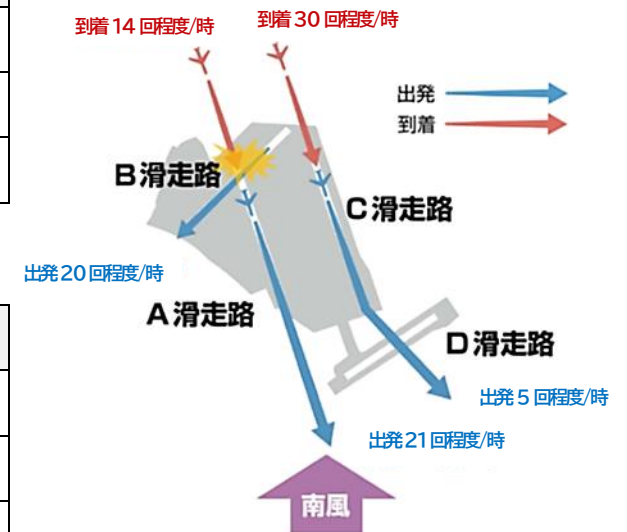
[単位：dB]

月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
最大値	67.4	68.4	69.3	68.5	69.0	67.3	68.4	68.9	67.5	69.7	67.3	66.6
最小値	59.6	58.9	58.6	58.7	57.9	58.0	58.6	59.6	57.8	59.0	59.3	58.0
平均値	63.0	63.1	63.1	62.6	62.5	62.0	62.4	63.3	62.0	62.7	62.8	62.2

● 羽田小学校（羽田 3-3-14）

[単位：dB]

月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
最大値	82.9	83.3	83.5	85.5	82.8	84.4	84.3	86.0	84.2	84.6	82.3	83.9
最小値	64.4	60.2	64.0	60.5	60.5	61.2	57.9	59.1	61.8	63.6	63.5	59.6
平均値	73.5	74.5	74.3	74.6	74.2	74.0	73.1	73.9	73.6	74.2	74.1	74.3



国土交通省資料「羽田空港のこれから」より作成

2 滑走路別離発着回数 月別一覧

[単位：回]

月		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
滑走路	A 着陸	75	211	367	425	858	833	1,134	866	715	252	122	241	6,099
	B 離陸	98	308	528	598	1,210	1,159	1,523	1,154	950	344	168	334	8,374
	C 着陸	161	465	793	862	1,797	1,726	2,215	1,735	1,389	538	272	521	12,474

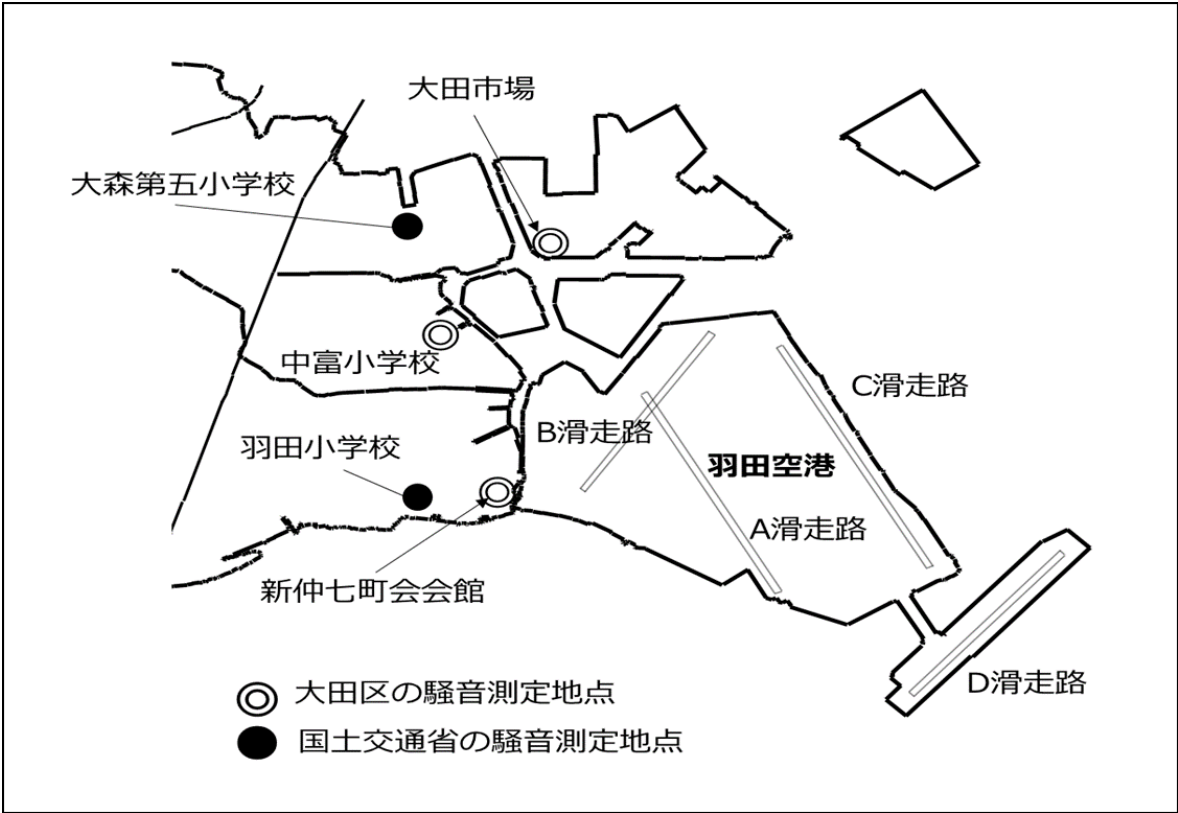
※ 新飛行経路による運用は、令和 2 年 4 月 3 日より開始

令和7年4月 大田区航空機騒音固定調査月報(確定)

測定地点	L _{den}		騒音レベル		測定回数					測定 日数
	測定値 (dB)	環境 基準値 (dB)	最大値 (dB)	最小値 (dB)	0時 ～ 7時	7時 ～ 19時	19時 ～ 22時	22時 ～ 0時	合計	
大田市場	56	62以下	83.9	62.9	147	2,017	338	181	2,683	30
中富小学校	46	57以下	83.4	50.5	181	1,581	391	201	2,354	30
新仲七町会会館	55	57以下	89.3	52.5	123	2,121	463	147	2,854	30

※ 測定期間：令和7年4月1日～4月30日
 ※ 「航空機騒音測定・評価マニュアル」(令和2年3月 環境省)に準じて行った。
 ※ 騒音レベルは測定した航空機騒音の最大値及び最小値である。(ヘリコプターを除く)

航空機騒音測定地点の位置図



※環境基準Ldenについて
 環境基本法 16 条では、「騒音に係る環境上の条件について、人の健康を保護し、及び生活環境を保全するうえで維持されることが望ましい基準を定めるものとする」(一部抜粋)と規定しています。これを基に、地域の類型に合わせ、次の基準値を定めています。
 類型Ⅰ 住居専用地域等 57dB 以下
 類型Ⅱ 上記以外 62dB 以下

令和7年5月 大田区航空機騒音固定調査月報(確定)

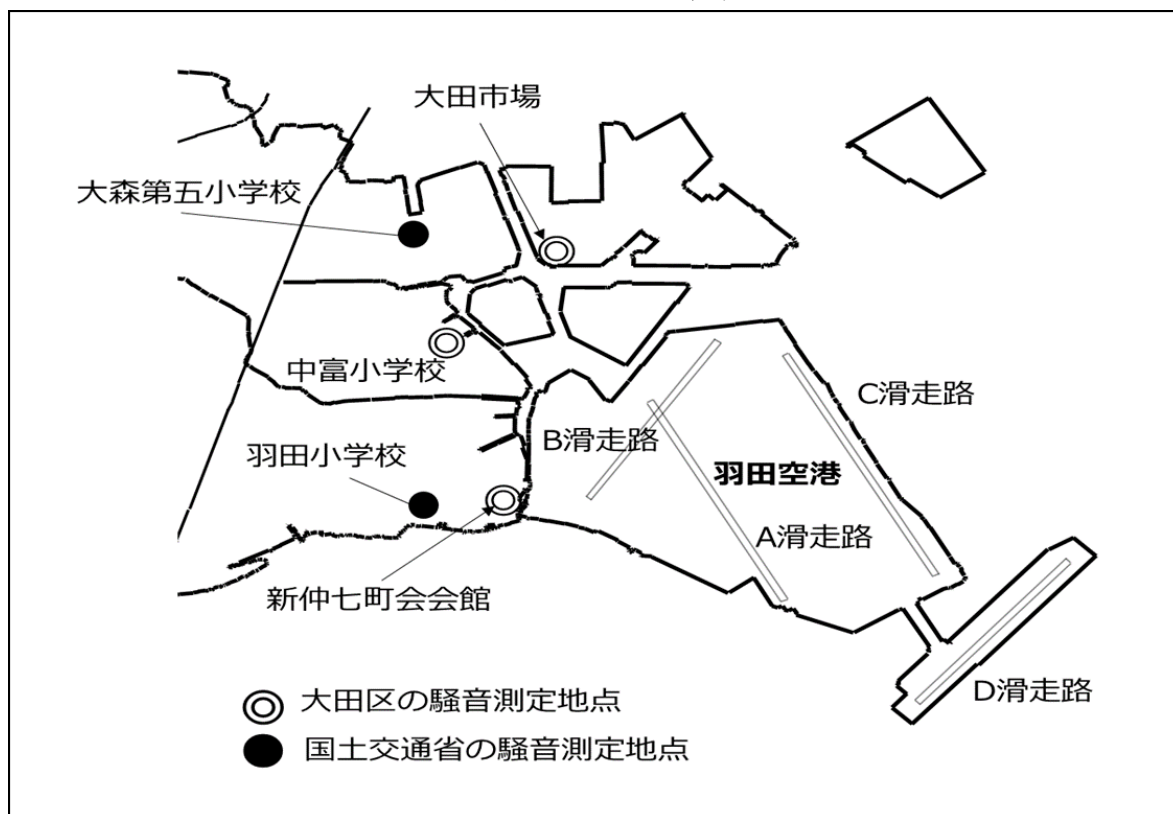
測定地点	L_{den}		騒音レベル		測定回数					測定 日数
	測定値 (dB)	環境 基準値 (dB)	最大値 (dB)	最小値 (dB)	0 時 ～ 7 時	7 時 ～ 19 時	19 時 ～ 22 時	22 時 ～ 0 時	合計	
大田市場	56	62 以下	84.6	61.8	156	2,460	469	204	3,289	31
中富小学校	45	57 以下	86.4	51.5	189	1,478	482	231	2,380	31
新仲七町会会館	54	57 以下	90.2	52.2	179	2,047	332	113	2,671	31

※ 測定期間：令和7年5月1日～5月31日

※ 「航空機騒音測定・評価マニュアル」(令和2年3月 環境省)に準じて行った。

※ 騒音レベルは測定した航空機騒音の最大値及び最小値である。(ヘリコプターを除く)

航空機騒音測定地点の位置図



※環境基準 L_{den} について

環境基本法 16 条では、「騒音に係る環境上の条件について、人の健康を保護し、及び生活環境を保全するうえで維持されることが望ましい基準を定めるものとする」(一部抜粋)と規定しています。これを基に、地域の類型に合わせ、次の基準値を定めています。

類型Ⅰ 住居専用地域等 57dB 以下

類型Ⅱ 上記以外 62dB 以下

羽田イノベーションシティにおける取組報告について

1 今後の主な予定等

(1) HICity 全体

ア 秋ふえす（羽田みらい開発株式会社主催、大田区後援）

- ・ 日時：令和 7 年 10 月 31 日（金）～11 月 2 日（日）
- ・ 内容：ロボットの実証実験・展示や東京湾を中心とした水辺のまちづくり、羽田獵師町まち歩きツアーなどを実施。また、11 月 1 日（土）～2 日（日）に開催される OTA ふれあいフェスタとの連携コンテンツとして、両会場でのスタンプラリー等も実施。

イ おおた研究・開発フェアとの連携イベント「ハネダ X」

（羽田みらい開発株式会社主催）

- ・ 日時：令和 7 年 10 月 30 日（木）17:15～19:00
- ・ 内容：HICity に入居する企業とフェアに出展する企業・大学・研究開発機関との交流を促進。

(2) 区施策活用スペース「HANEDA×PiO」

ア PiO PARK の催し

（ア）HANEDA 共創プラットフォーム（事務局 大田区産業振興協会）

「第 18 回ベンチャーフレンドリー塾」

- ・ 日時：令和 7 年 10 月 21 日（火）15:00～16:30
- ・ 内容：六郷 BASE が運営する、製品化を目指すアクセラレーションプログラム「ものづくり CAMP」との連携イベントとして、プロダクトアイデア交流会@ベンチャーフレンドリー塾を開催予定。ものづくり CAMP2025 採択者のプロダクト紹介や会員との意見交換を実施する。
- ・ 対象：ベンチャー企業、区内製造業、金融機関など

(イ) 展示会活用セミナー（大田区産業振興協会主催）

- ・ 日時：令和 7 年 10 月 28 日（火）15：00～17：00
- ・ 内容：区内中小企業が展示会出展を通じて高い成果を上げられるよう（一社）日本能率協会と（株）OUTSENSE から講師を招き、「展示会とは」から「展示会で成果を上げるテクニック」まで出展初心者にも分かりやすく、実践に繋がる講義内容として講演をいただく。
- ・ 対象：展示会出展経験の少ない区内中小企業（ものづくり・商業など）

(ウ) 第 15 回おおた研究・開発フェア

研究・開発特別講演（大田区産業振興協会主催）

- ・ 日時：令和 7 年 10 月 30 日（木）10：00～17：00
31 日（金）10：00～16：45

- ・ 研究・開発特別講演会場：PiO PARK
- ・ 出展者数：93 社・団体

①「空想から始まる未来のモノづくり～ヒューマノイドがいる未来の生活とは～」

- ・ 日時：令和 7 年 10 月 30 日（木）13：15～14：15
- ・ 内容：空想と現実を結び、生活と産業を変革する次世代のモノづくりを探る。
- ・ 講師：otuA Inc. 代表 デジタルハリウッド大学教授 星野 裕之 氏

②「ペロブスカイト太陽電池の革新と実用化への展望」

- ・ 日時：令和 7 年 10 月 31 日（金）11：00～12：00
- ・ 内容：ペロブスカイト太陽電池の発電の特徴（シリコンとの違い）と 塗布方式の製造技術、研究開発の最新動向、そして産業が直面する課題と今後の社会実装の展望。
- ・ 講師：桐蔭横浜大学 医用工学部・特任教授 宮坂 力 氏

※研究開発フェアの展示会場（メイン会場）はコングレスクエア羽田

イ 羽田イノベーションシティ秋ふえすイベント時の取組み

羽田イノベーションシティ秋ふえすイベント（令和7年10月31日（金）から3日間）の一部として、PiO PARK を会場としたイベントを開催予定。

（ア） PiO PARK Business DAY（大田区、羽田みらい開発株式会社共催）

- ・日時：令和7年10月31日（金）13：30～19：00
- ・内容：大田区実証実験・実装促進事業キックオフイベント、モビリティに関するセミナー、交流会。

（イ） PiO PARK X（大田区、大田まちづくり公社共催）

- ・日時：令和7年11月1日（土）・2日（日）10：00～17：00
- ・内容：HANEDA×PiO 入居企業等を中心に、ワークショップや展示を行い、来場者に「未来を見せる」コンテンツを提供する。

2 直近に実施した主な催し等

（1）区施策活用スペース

ア 大田区ものづくり丸わかりツアー（大田区産業振興協会・IVS 事務局共催）

- ・日時：令和7年9月24日（水）10：00～13：30
- ・内容：大田区ものづくり企業とハードウェア系スタートアップが一堂に会し、新たな協業の可能性を探るイベント。大田区職員によるテクノWING の施設説明の後、入居企業である(株)KSG、BoCo(株)を見学。その後 PiO PARK へ移動し、区内ものづくり企業とスタートアップとでグループディスカッションを行った。参加したスタートアップ企業には HANEDA 共創プラットフォームのベンチャーフレンドリー塾への入会を勧め、継続したフォローアップを行っていく。
- ・参加者：42 名（うち区内企業 29 名）



「大田区ものづくり丸わかりツアー」の様子

イ 台湾農業機械及資材協会×区内ものづくり企業交流会

(大田区産業振興協会主催)

- ・日時：令和7年9月29日（月）10：00～12：00
- ・内容：大田区ものづくり企業の技術や事例を台湾農業機械関連企業に直接紹介し、相互理解を深めた。台湾側のニーズ把握を通じて課題解決や連携の可能性を探り、取引促進につながる取組みとなった。
- ・参加者：25名（うち区内企業13名）

3 PiO PARK 利用実績等

(1) PiO PARK 利用実績

	7月	8月	9月	令和7年度 累計速報値	令和6年度 同月次累計	令和6年度 累計
来訪者数 (うちイベントの オンライン 参加者数)	2,658 (117)	2,010 (20)	1,670 (0)	10,952 (189)	12,283 (328)	29,613 (655)
イベント件数	16	12	9	73	88	227

(2) PiO PARK 在籍コーディネーター活動実績

	6月	7月	8月	令和7年度 累計速報値	令和6年度 同月次累計	令和6年度 累計
PiO PARK 在籍コーディネーター 活動実績	40	48	36	199	178	436

(3) 羽田イノベーションシティ/PiO PARK 視察受入実績

		7月	8月	9月	令和7年度 累計速報値	令和6年度 同月次累計	令和6年度 累計
視察 受入 実績	国内	6	6	3	26	55	127
	海外	2	0	2	13	21	36
	計	8	6	5	39	76	163

※大田区産業経済部及び大田区産業振興協会における受入実績