

羽田空港対策特別委員会 案件一覧

(令和 7 年 12 月 3 日開催分)

○所管事務報告 5 件

部局	報告順	件 名	資料 番号	説明者（所管課長名等）
まちづくり推進部	1	羽田空港跡地第 1 ゾーン都市計画公園に係る取組みについて	26	池寄 まちづくり推進部副参事（空港跡地調整担当）
	2	令和 7 年 9 月・10 月の東京国際空港におけるゴーアラウンドについて	27	中山 空港まちづくり課長
	3	南風運用（15 時～19 時）に関わる騒音測定状況等について（令和 7 年 8 月）	28	中山 空港まちづくり課長
環境資源部	4	令和 7 年 6 月 大田区航空機騒音固定調査月報（確定）	29	武藤 みどり・環境保全担当課長
経済産業部	5	羽田イノベーションシティにおける取組報告について	30	中谷 イノベーション事業担当課長

羽田空港跡地第 1 ゾーン都市計画公園に係る取組みについて

1 公募設置等計画等の認定

本公園について、都市公園法第 5 条の 5 第 1 項の規定に基づき、公募設置等計画等を認定したため以下のとおり報告する。

(1) 認定計画提出者

グループ名：羽田みらいパークマネジメント

代表企業：株式会社かたばみ

構成企業：NTT アーバンバリューサポート株式会社、鹿島建物総合管理株式会社、
株式会社現代建築研究所、株式会社東京ソイルリサーチ、
株式会社ランドスケープデザイン（5 社、五十音順）

(2) 公募設置等計画等の概要

公募対象公園施設：便益施設（飲食店・駐車場）、教養施設（体験学習施設）

特定公園施設：複合機能管理棟、屋根付広場

(3) 認定した日

令和 7 年 11 月 1 日

(4) 認定の有効期間

工事着手から本公園供用開始後 20 年

(5) 公募対象公園施設の場所



2 「HANEDA オアシス 2025」の実施結果について

本公園予定地の一部を活用し、愛着醸成、認知度向上に向けて開催した「HANEDA オアシス 2025」の実施結果について以下のとおり報告する。

(1) 実施日・延べ来場者数（開催時間は、全日 10 時～16 時）

実施日	延べ来場者数（人）	平均（人/日）
平日計(11/4～7)	1 7 4	4 3. 5
土・日・祝日計(11/1～3、8)	8 6 2	2 1 5. 5
合計	1, 0 3 6	1 2 9. 5

※11/1、2 は HICity 周年イベント・OTA ふれあいフェスタ 2025 と同日開催、11/9（日）は雨天中止

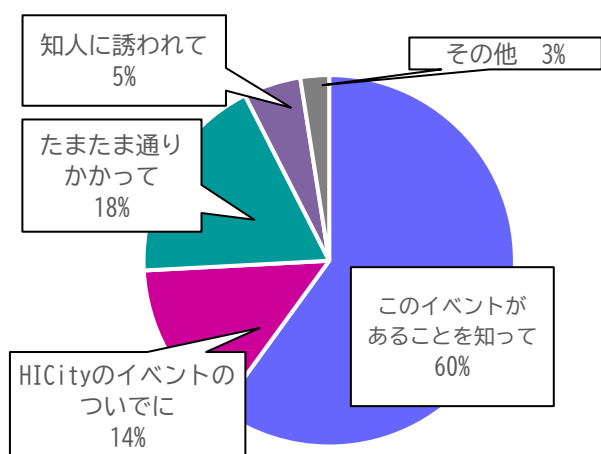
(2) 実施内容

- ・本公園に導入予定の遊具使用体験、モルック・パデル等の体験、キッチンカーによる飲食サービスの提供（11/1～3）

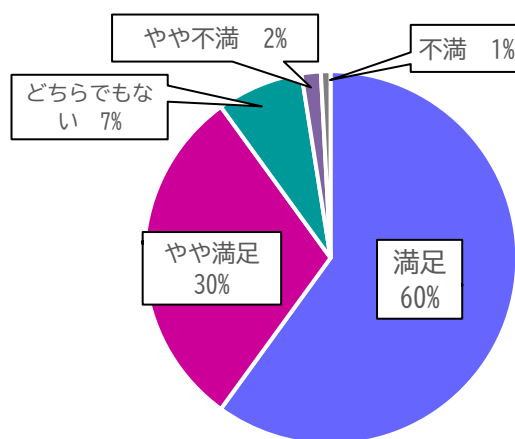


(3) 参加者の声（アンケート結果より：回答数 1 2 0）

(ア) 来場のきっかけ



(イ) 「HANEDA オアシス 2025」の満足度



(ウ) その他の主な意見

- ・遊具で楽しく遊ぶことができた。
- ・パデルが楽しかった。
- ・また、こうしたイベントをやってほしい。
- ・裸足エリアを設けるなら、石灰の線引きはやめてほしかった。

3 ワークショップ（えんミーティング）の実施結果について

本公園の利活用について、利用者が主体的に考え話し合うワークショップの実施結果について以下のとおり報告する。

（1）日時・会場

（ア）日時

令和7年11月8日（土） ①10時～12時、②13時30分～15時30分

（イ）会場

羽田イノベーションシティ内会議室

（ウ）テーマ

「公園の具体的な使い方を考える」 ※①②とも同じ内容で実施

（2）参加者数

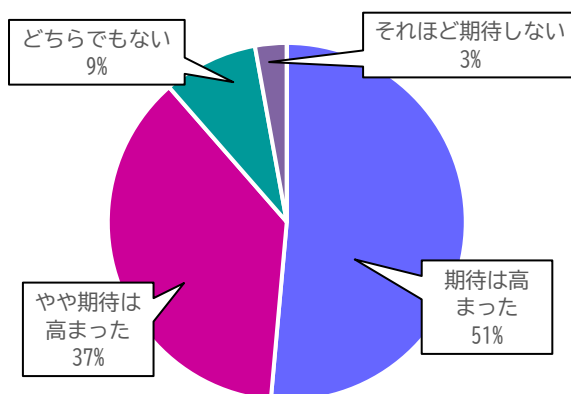
35名（①16名、②19名）

※年代別人数：10代1名、20代2名、30代8名、40代7名、50代2名、60代10名、70代以上5名

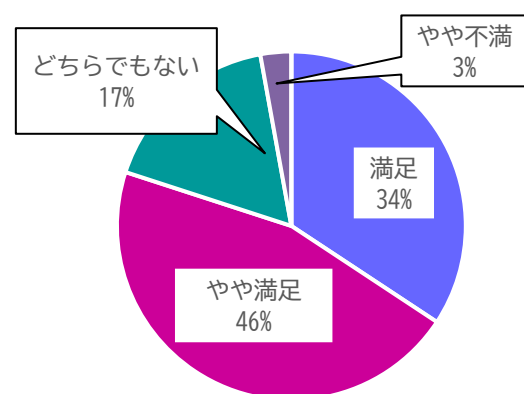


（3）参加者の声（アンケート結果より・回答数35）

（ア）本公園への期待は高まったか



（イ）えんミーティングに対する満足度



（ウ）その他の主な意見

- ・幅広い世代の意見を取り入れてほしい。
- ・次回も参加したい。
- ・事前のオリエンテーションをもっとやってほしかった。
- ・時間内に無理におさめている感じがした。

(4) 今後の予定

参加者からいただいた意見等をまとめた「ニュースレター」を作成し、参加者に送付するほか区ホームページ等で公表する。

4 その他

羽田空港跡地第1ゾーン都市計画公園整備等に関するこれまでの取組み経過と、今後の予定は下表のとおりである。

時 期	内 容	備 考
令和6年7月11日	事業者の公募	
令和7年2月5日	事業者の決定	
令和7年3月18日	基本協定の締結	
令和7年11月1日	公募設置等計画等の認定	
	HANEDA オアシス 2025 の開催	期間：～11/9 ※11/9 は中止
令和7年11月4日	実施協定の締結	
令和7年11月8日	第1回えんミーティングの開催	午前・午後実施
令和8年	7月頃：着工	
	えんミーティング開催予定	
令和9年	えんミーティング開催予定	
令和10年	4月：開園	

令和7年9・10月の東京国際空港におけるゴーアラウンドについて

(令和7年1～10月累計)

理由別	A滑走路北向き着陸		B滑走路西向き着陸		合 計	
	回数	割合	回数	割合	回数	割合
気象	54	29.5%	49	22.0%	103	25.4%
地震	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
バードストライク	46	25.1%	64	28.7%	110	27.1%
パイロット	0	0.0%	2	0.9%	2	0.5%
間隔不十分	12	6.6%	10	4.5%	22	5.4%
滑走路離脱遅れ	29	15.8%	36	16.1%	65	16.0%
機材	17	9.3%	21	9.4%	38	9.4%
その他	25	13.7%	41	18.4%	66	16.3%
合 計	183	100%	223	100%	406	100%

羽田空港対策特別委員会
令和7年12月3日
まちづくり推進部 資料27番
所管 空港まちづくり課

月別	A滑走路北向き着陸		B滑走路西向き着陸	
	回数	区内上空通過数	回数	区内上空通過数
1月～6月	68	26	97	58
7月	17	7	45	20
8月	12	8	36	24
※9月	30	13	33	18
※10月	56	31	12	3
合 計	183	85	223	123

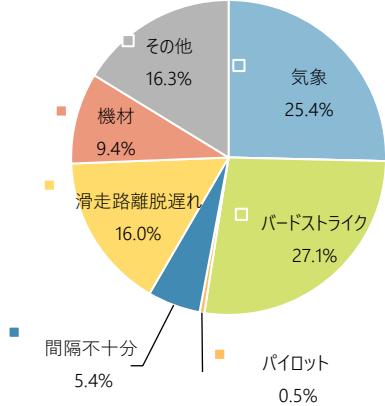
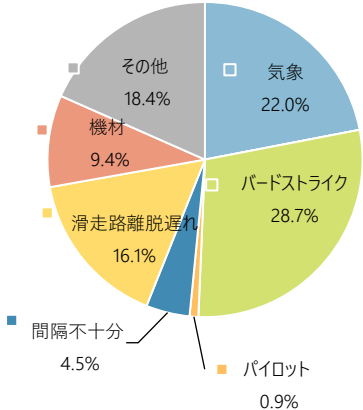
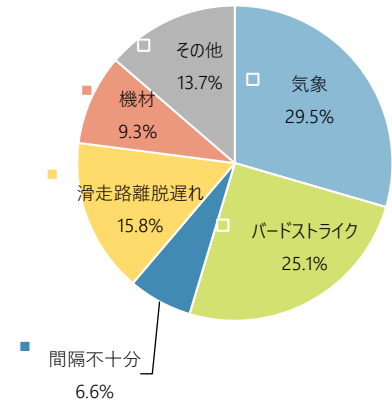
※当月委員会報告分

理由別割合（令和7年累計）

● A滑走路北向き着陸

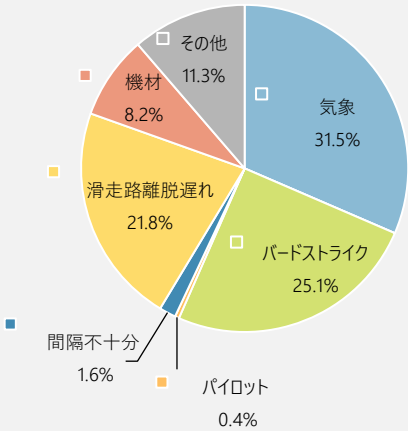
● B滑走路西向き着陸

● A・B滑走路合計



【参考】令和6年

486回（A滑走路北向き着陸：202回 B滑走路西向き着陸：284回）



令和7年9月の東京国際空港におけるゴーア라운드（A滑走路北向き着陸、B滑走路西向き着陸）について

	日 付	曜日	時 刻	滑走路	便 名	機 材	理 由	大田区上空通過	備考
1	R7.9.1	月	20:28	22	JAL26	B77W	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	
2	R7.9.2	火	21:12	22	ANA660	A21N	トーイング機等の滑走路離脱遅れのため	●	
3	R7.9.3	水	7:42	22	JAL220	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
4	R7.9.3	水	8:14	22	ANA452C	A321	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
5	R7.9.3	水	8:15	22	ANA986	A21N	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
6	R7.9.3	水	8:16	22	ANA652	B788	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
7	R7.9.3	水	8:17	22	JAL232	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
8	R7.9.4	木	13:20	34L	JAL456	B738	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	
9	R7.9.4	木	20:28	34L	SKY022	B738	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	－	
10	R7.9.5	金	12:22	22	JAL626	B738	滑走路視認できなかったため	●	
11	R7.9.5	金	12:28	22	ANA644E	A21N	滑走路視認できなかったため	●	
12	R7.9.5	金	12:34	22	ANA964	B763	滑走路視認できなかったため	●	
13	R7.9.5	金	12:49	22	SNJ22	B738	滑走路視認できなかったため	●	
14	R7.9.5	金	13:00	22	JAL644	B763	滑走路視認できなかったため	●	
15	R7.9.5	金	13:07	22	ANA994	B772	滑走路視認できなかったため	●	
16	R7.9.5	金	14:26	34L	AAL27	B789	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	－	
17	R7.9.5	金	14:34	34L	ANA1080	B763	システムトラブルのため	－	
18	R7.9.5	金	14:35	34L	SNJ58	B738	滑走路視認できなかったため	－	
19	R7.9.5	金	14:37	34L	JAL628	B763	滑走路視認できなかったため	－	
20	R7.9.7	日	22:49	22	SNJ38	B738	異物報告による滑走路閉鎖のため	●	
21	R7.9.9	火	18:32	22	ANA682	B738	トーイング機等の滑走路離脱遅れのため	－	
22	R7.9.9	火	19:11	22	ANA700	B763	ウインドシアー	●	
23	R7.9.10	水	13:46	22	CPA548	B77W	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	－	
24	R7.9.11	木	15:22	34L	JAL73	B789	ウインドシアー	－	
25	R7.9.12	金	12:39	34L	JAL638D	B738	滑走路補修による滑走路閉鎖のため	－	

	日 付	曜日	時 刻	滑走路	便 名	機 材	理 由	大田区上空通過	備考
26	R7.9.12	金	12:39	34L	JAL114	B788	滑走路補修による滑走路閉鎖のため	—	
27	R7.9.12	金	12:39	34L	JAL494	B738	滑走路補修による滑走路閉鎖のため	—	
28	R7.9.12	金	14:39	34L	SNJ34	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
29	R7.9.12	金	14:39	34L	CCA133	A321	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	—	
30	R7.9.12	金	14:39	34L	SFJ46	A20N	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	—	
31	R7.9.14	日	8:58	22	ANA632	B738	トーイング機等の滑走路離脱遅れのため	●	
32	R7.9.14	日	10:54	22	SKY302	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
33	R7.9.14	日	10:55	22	JAL492	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
34	R7.9.14	日	10:56	22	JAL584	B763	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	—	
35	R7.9.14	日	10:58	22	ANA1076	B788	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	—	
36	R7.9.14	日	22:08	34L	ANA886	B788	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	
37	R7.9.16	火	18:52	22	ANA842	B789	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	
38	R7.9.16	火	21:50	22	UAL849	B738	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	
39	R7.9.18	木	12:20	22	ANA972	B763	高マスト船通過のため	●	
40	R7.9.18	木	12:22	22	JAL902	A359	高マスト船通過のため	—	
41	R7.9.18	木	20:12	34L	ANA800	B738	トーイング機等の滑走路離脱遅れのため	●	
42	R7.9.18	木	22:08	34L	XAX522	A333	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	●	
43	R7.9.19	金	12:33	34L	JAL902	A359	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	●	
44	R7.9.21	日	20:42	34L	CES575	B77W	動物（犬）の侵入による滑走路閉鎖のため	—	
45	R7.9.21	日	20:42	34L	KAL2105	A21N	動物（犬）の侵入による滑走路閉鎖のため	—	
46	R7.9.21	日	20:43	34L	ANA268	B788	動物（犬）の侵入による滑走路閉鎖のため	●	
47	R7.9.21	日	20:43	34L	JAL328	A359	動物（犬）の侵入による滑走路閉鎖のため	—	
48	R7.9.21	日	22:05	34L	XAX522	A333	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	—	
49	R7.9.22	月	13:59	34L	JAL668G	B738	客室の着陸準備が整わなかったため	●	
50	R7.9.23	火	16:41	34L	ANA224	B789	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	—	

	日 付	曜日	時 刻	滑走路	便 名	機 材	理 由	大田区上空通過	備考
51	R7.9.25	木	19:41	22	THY198	B77W	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	—	
52	R7.9.27	土	8:50	34L	JAL302	A359	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	—	
53	R7.9.27	土	13:53	34L	CCA133	A321	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
54	R7.9.27	土	13:54	34L	ANA462	B773	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
55	R7.9.27	土	13:55	34L	ANA646	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
56	R7.9.27	土	13:56	34L	JAL692	E190	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
57	R7.9.27	土	13:57	34L	JAL668G	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
58	R7.9.27	土	19:31	22	SFJ88	A20N	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	—	
59	R7.9.27	土	19:31	22	JAL71	B789	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	—	
60	R7.9.28	日	20:14	22	VJT785	GL7T	後続機との間隔設定のため	●	
61	R7.9.29	月	9:43	22	ADO12	B763	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
62	R7.9.29	月	9:44	22	ANA862	B788	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	—	
63	R7.9.29	月	9:45	22	ANA620	A21N	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	—	

令和7年10月の東京国際空港におけるゴーア라운드（A滑走路北向き着陸、B滑走路西向き着陸）について

	日 付	曜日	時 刻	滑走路	便 名	機 材	理 由	大田区上空通過	備考
1	R7.10.1	水	21:12	34L	THA660	A359	ウインドシア-	-	
2	R7.10.2	木	9:36	34L	JAL90	B789	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	-	
3	R7.10.2	木	9:37	34L	JAL900V	B763	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	-	
4	R7.10.2	木	9:38	34L	ANA642	A21N	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
5	R7.10.2	木	9:39	34L	SKY510	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
6	R7.10.4	土	8:20	34L	JAL232	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
7	R7.10.4	土	8:20	34L	JAL452	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
8	R7.10.4	土	8:24	34L	SFJ72	A320	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	-	
9	R7.10.5	日	10:02	34L	ANA220	B788	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	-	
10	R7.10.5	日	10:04	34L	JAL454	B763	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	-	
11	R7.10.5	日	10:06	34L	DLH716	B748	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
12	R7.10.5	日	10:25	22	SKY102	A320	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
13	R7.10.5	日	10:26	22	JAL38	B763	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	-	
14	R7.10.5	日	10:28	22	ANA460	B78X	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	-	
15	R7.10.5	日	10:28	22	SKY004	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	-	
16	R7.10.5	日	10:30	22	SFJ76	A320	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	-	
17	R7.10.5	日	12:05	22	JAL186	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	-	
18	R7.10.5	日	12:07	22	JAL20	B788	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	-	
19	R7.10.8	水	20:05	34L	JAL916	A359	ウインドシア-	-	
20	R7.10.9	木	7:54	34L	ANA204	B789	風の影響のため	●	
21	R7.10.9	木	8:43	34L	JAL200	B738	ウインドシア-	-	
22	R7.10.9	木	8:56	34L	JAL430	B738	ウインドシア-	●	
23	R7.10.9	木	9:04	34L	JAL252	B763	ウインドシア-	●	
24	R7.10.9	木	9:11	34L	ANA562	A321	風の影響のため	-	
25	R7.10.9	木	9:43	34L	SNJ52	B738	ウインドシア-	●	

	日 付	曜日	時 刻	滑走路	便 名	機 材	理 由	大田区上空通過	備考
26	R7.10.9	木	10:16	34L	ANA220	B788	ウインドシアー	●	
27	R7.10.9	木	10:21	34L	JAL454	B763	ウインドシアー	●	
28	R7.10.9	木	11:19	34L	SNJ14	B738	ウインドシアー	●	
29	R7.10.9	木	15:41	34L	UAL881	B78X	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	－	
30	R7.10.9	木	17:47	34L	ANA568	A20N	ウインドシアー	●	
31	R7.10.10	金	18:06	34L	SFJ86	A320	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
32	R7.10.10	金	18:07	34L	CES539	A321	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
33	R7.10.11	土	9:29	34L	ANA862	B789	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	
34	R7.10.11	土	11:28	34L	QFX750	GL7T	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	●	
35	R7.10.11	土	11:29	34L	JAL308	B788	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	－	
36	R7.10.11	土	11:30	34L	SFJ78	A320	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	●	
37	R7.10.11	土	17:32	34L	B8271	GLF4	後続機との管制間隔設定のため	－	
38	R7.10.11	土	19:15	34L	ANA472	B78X	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	
39	R7.10.12	日	16:20	34L	ANA626	B738	他の航空機との間隔設定のため	－	
40	R7.10.15	水	15:58	34L	HVN384	A359	後続機との管制間隔設定のため	－	
41	R7.10.16	木	16:35	34L	DAL275	A359	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	●	
42	R7.10.17	金	8:11	34L	ANA292	A21N	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	－	
43	R7.10.17	金	9:21	34L	DLH716	B748	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
44	R7.10.17	金	9:22	34L	JAL622	B763	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
45	R7.10.17	金	9:23	34L	JAL276	B763	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
46	R7.10.17	金	9:24	34L	SFJ74	A20N	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
47	R7.10.17	金	10:27	34L	ANA674	B788	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
48	R7.10.17	金	10:28	34L	SKY004	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
49	R7.10.18	土	11:35	22	ANA794	A21N	異物報告による滑走路閉鎖のため	●	
50	R7.10.18	土	11:37	22	ANA676	B789	異物報告による滑走路閉鎖のため	－	

	日 付	曜日	時 刻	滑走路	便 名	機 材	理 由	大田区上空通過	備考
51	R7.10.18	土	11:39	22	CPJ007	GL7T	異物報告による滑走路閉鎖のため	—	
52	R7.10.18	土	11:41	22	ANA754	B738	異物報告による滑走路閉鎖のため	—	
53	R7.10.18	土	22:19	22	ANA1096	B78X	トーイング機等の滑走路離脱遅れのため	●	
54	R7.10.20	月	14:45	34L	SNJ16	B738	客室の着陸準備が整わなかったため	—	
55	R7.10.20	月	21:36	34L	JAL464	B763	ウインドシア-	●	
56	R7.10.24	金	20:29	34L	JAL674	B738	着陸準備が整わなかったため	—	
57	R7.10.25	土	8:02	34L	JAL102	B788	着陸準備が整わなかったため	●	
58	R7.10.25	土	21:36	34L	CPA542	B773	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	—	
59	R7.10.26	日	15:35	34L	SIA632	A359	機材トラブルのため	—	
60	R7.10.26	日	17:03	34L	ANA970	B78X	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	
61	R7.10.26	日	20:09	34L	CSN3085	A21N	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	—	
62	R7.10.26	日	20:11	34L	SKY116	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
63	R7.10.26	日	20:11	34L	JAL22	B788	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
64	R7.10.26	日	20:12	34L	JAL916	A359	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
65	R7.10.31	金	22:01	34L	CAL222	A333	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	—	
66	R7.10.31	金	22:47	34L	ANA868	B763	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	—	
67	R7.10.31	金	22:49	34L	JAL86	B788	風の影響のため	●	
68	R7.10.31	金	22:52	34L	JAL616	B763	風の影響のため	●	

南風運用（15 時～19 時）に関わる騒音測定状況等について（令和 7 年 8 月）

羽田空港対策特別委員会 令和 7 年 12 月 3 日
まちづくり推進部 資料 28 番
所管 空港まちづくり課

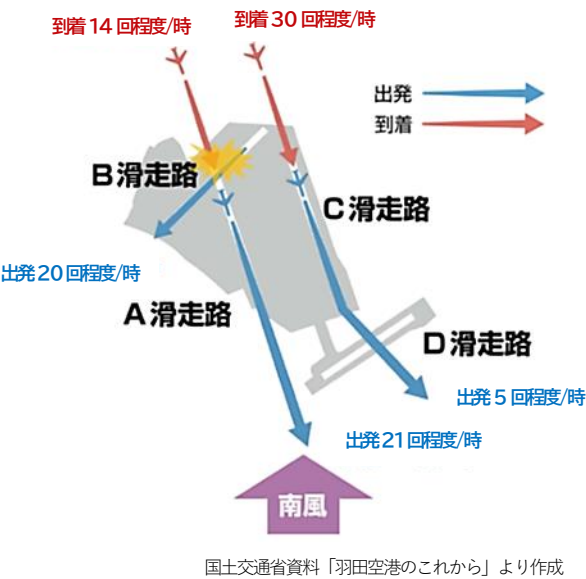
1 測定地点別騒音状況 月別一覧

- 大森第五小学校（大森本町 1-10-5） [単位：dB]

月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
最大値	69.8	68.6	74.3	69.5	73.0	68.5	68.0	66.5				
最小値	57.7	56.0	57.2	57.9	57.1	57.4	57.6	57.8				
平均値	62.7	62.5	62.6	62.8	62.5	62.0	62.8	61.7				

- 羽田小学校（羽田 3-3-14） [単位：dB]

月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
最大値	82.9	83.4	84.6	87.2	85.6	85.0	85.0	84.1				
最小値	63.8	61.7	62.4	63.5	61.5	62.3	61.1	57.3				
平均値	73.8	74.0	74.2	74.9	74.2	73.7	74.1	73.4				



2 滑走路別離発着回数 月別一覧

[単位：回]

月		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
滑走路	A 着陸	216	341	447	707	701	976	1,045	990					5,423
	B 離陸	291	469	607	975	936	1,322	1,451	1,340					7,391
	C 着陸	422	677	896	1,394	1,402	1,950	2,174	2,032					10,947

※ 新飛行経路による運用は、令和 2 年 4 月 3 日より開始

参考

南風運用（15 時～19 時）に関わる騒音測定状況等について（令和 6 年 1 月～12 月）

1 測定地点別騒音状況 月別一覧

● 大森第五小学校（大森本町 1-10-5）

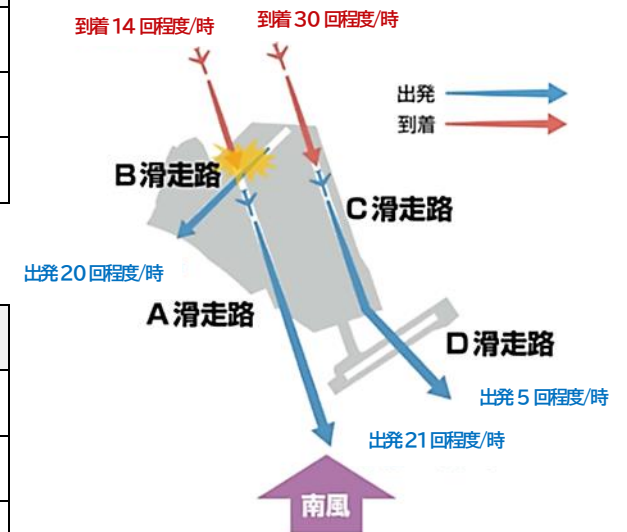
[単位：dB]

月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
最大値	67.4	68.4	69.3	68.5	69.0	67.3	68.4	68.9	67.5	69.7	67.3	66.6
最小値	59.6	58.9	58.6	58.7	57.9	58.0	58.6	59.6	57.8	59.0	59.3	58.0
平均値	63.0	63.1	63.1	62.6	62.5	62.0	62.4	63.3	62.0	62.7	62.8	62.2

● 羽田小学校（羽田 3-3-14）

[単位：dB]

月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
最大値	82.9	83.3	83.5	85.5	82.8	84.4	84.3	86.0	84.2	84.6	82.3	83.9
最小値	64.4	60.2	64.0	60.5	60.5	61.2	57.9	59.1	61.8	63.6	63.5	59.6
平均値	73.5	74.5	74.3	74.6	74.2	74.0	73.1	73.9	73.6	74.2	74.1	74.3



国土交通省資料「羽田空港のこれから」より作成

2 滑走路別離発着回数 月別一覧

[単位：回]

月		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
滑走路	A 着陸	75	211	367	425	858	833	1,134	866	715	252	122	241	6,099
	B 離陸	98	308	528	598	1,210	1,159	1,523	1,154	950	344	168	334	8,374
	C 着陸	161	465	793	862	1,797	1,726	2,215	1,735	1,389	538	272	521	12,474

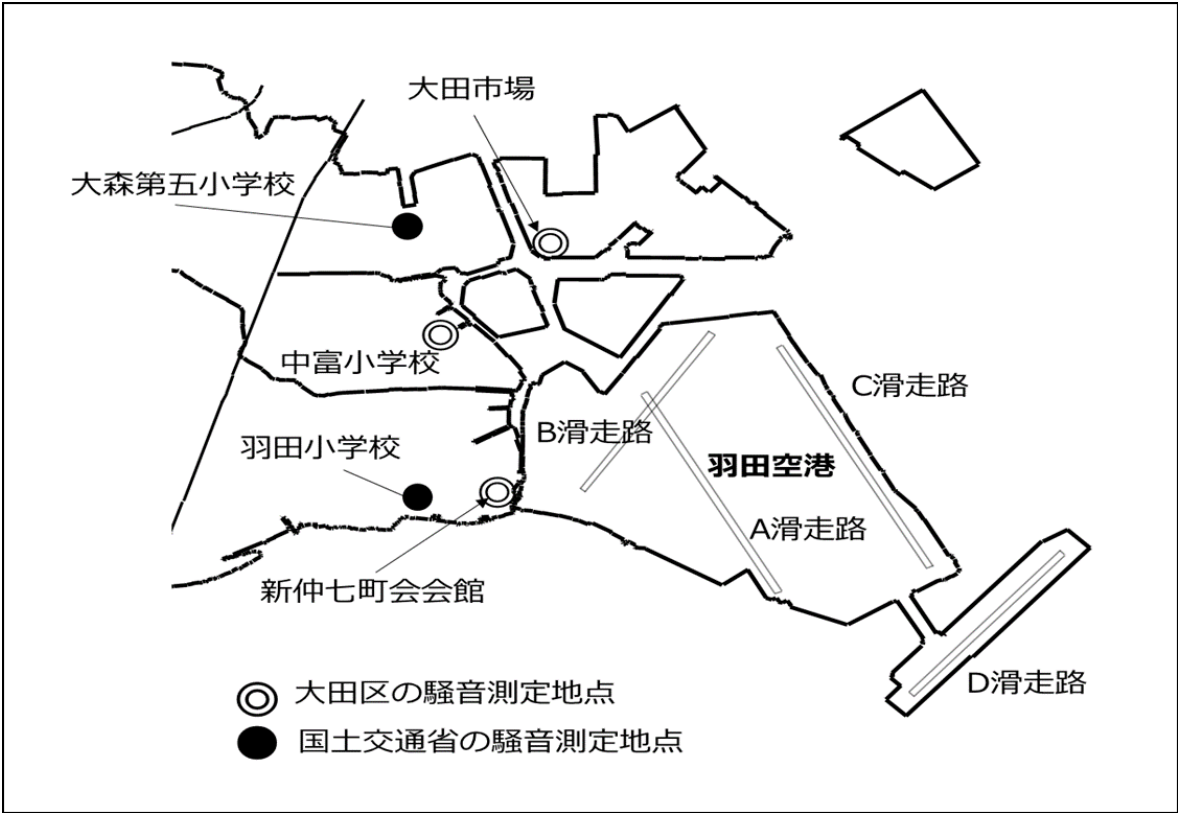
※ 新飛行経路による運用は、令和 2 年 4 月 3 日より開始

令和7年6月 大田区航空機騒音固定調査月報(確定)

測定地点	L _{den}		騒音レベル		測定回数					測定 日数
	測定値 (dB)	環境 基準値 (dB)	最大値 (dB)	最小値 (dB)	0時 ～ 7時	7時 ～ 19時	19時 ～ 22時	22時 ～ 0時	合計	
大田市場	55	62以下	83.9	62.7	110	1,940	202	93	2,345	30
中富小学校	44	57以下	81.9	50.5	150	1,606	502	164	2,422	30
新仲七町会会館	54	57以下	88.7	53.1	100	2,026	272	74	2,472	30

※ 測定期間：令和7年6月1日～6月30日
 ※ 「航空機騒音測定・評価マニュアル」(令和2年3月 環境省)に準じて行った。
 ※ 騒音レベルは測定した航空機騒音の最大値及び最小値である。(ヘリコプターを除く)

航空機騒音測定地点の位置図



※環境基準Ldenについて
 環境基本法 16 条では、「騒音に係る環境上の条件について、人の健康を保護し、及び生活環境を保全するうえで維持されることが望ましい基準を定めるものとする」(一部抜粋)と規定しています。これを基に、地域の類型に合わせ、次の基準値を定めています。
 類型Ⅰ 住居専用地域等 57dB 以下
 類型Ⅱ 上記以外 62dB 以下

羽田イノベーションシティにおける取組報告について

1 今後の主な予定等

(1) HICity 全体

ア キングスカイフロントサイエンスフォーラム 2025 との連携

- ・ 日時：令和7年12月19日（金）11:00～19:00
- ・ 内容：HICity 入居企業も出展する、キングスカイフロントで開かれるヘルスケア関連のイベント。同エリア立地企業や研究機関との交流を深めるきっかけとなる機会を提供。基調講演、ポスター展示、交流会等。
- ・ 対象：HICity 入居企業

(2) 区施策活用スペース「HANEDA×PiO」

ア PiO PARK の催し

(ア) 第11回超専門技術ミニ展示会「長持ち展」（大田区産業振興協会主催）

- ・ 日時：令和7年12月4日（木）13:00～16:00
- ・ 内容：製品の表面処理や加工技術による高耐久化、修理やリバースエンジニアリングによる製品の長期利用、省エネに貢献する技術や社会インフラのメンテナンス効率化など、ものを長く使い続けるための革新的な技術や製品を集める専門展示会。
- ・ 対象：区内製造業、テーマに関心のある企業

(イ) 海外取引セミナー「インド市場の可能性と課題」（大田区産業振興協会主催）

- ・ 日時：令和7年12月11日（木）15:00～16:30
- ・ 内容：進化を続けるインド市場の可能性と課題をテーマとしたセミナー。日印間の企業交流やインド市場進出支援に豊富な経験を有する合同会社136の代表 小山勇氏を招き、インド市場の最新動向および大田区企業における商機を、具体的事例を交えて紹介する。また、実際にインドビジネスを手掛ける区内企業も登壇し、現場での経験談をお話いただく。
- ・ 対象：大田区に拠点を有する中小企業の経営者及び海外事業担当者など

2 直近に実施した主な催し等

(1) HICity 全体

ア 羽田空港周辺地域見学ツアー（羽田みらい開発株式会社主催、大田区後援）

- ・ 日程：令和7年8月22日（金）、23日（土）、24日（日）、25日（月）、26日（火）、29日（金）、30日（土）、9月7日（日）、28日（日）、10月25日（土）の延べ10日間
- ・ 内容：空港や周辺地域への理解を深めることで、羽田空港等を有する大田区への愛着の醸成を図るため、羽田イノベーションシティ入居企業や航空会社等の協力により、機体工場見学や先端技術体験などを区立小学・中学校在学児童・生徒及びその保護者を対象に実施。また、イベント期間中、羽田イノベーションシティ共用部にて、羽田の歴史パネルを展示し、ツアー開始時に紹介することで、羽田の歴史や空港跡地整備事業への理解を促進。
- ・ 参加者：509名（保護者含む）



機体工場見学



太鼓教室



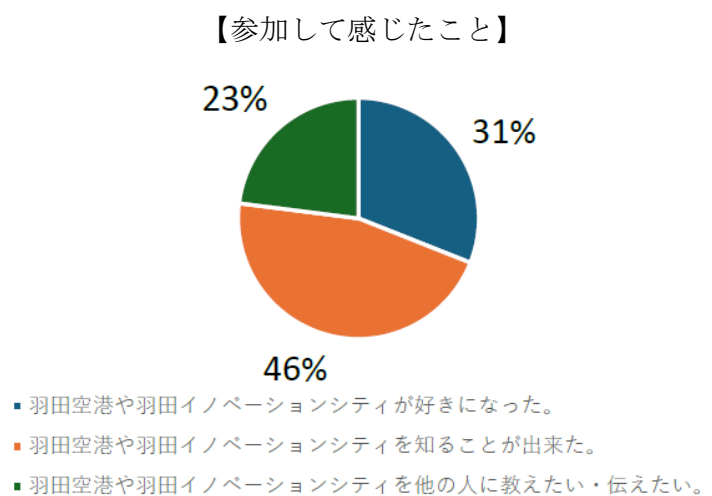
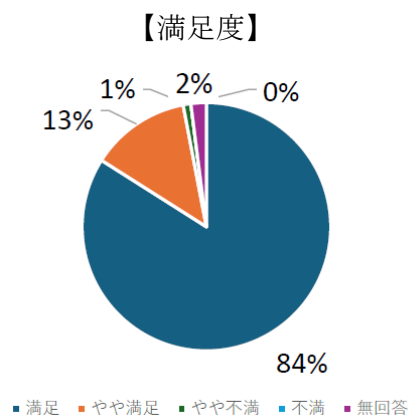
羽田の歴史パネル展示



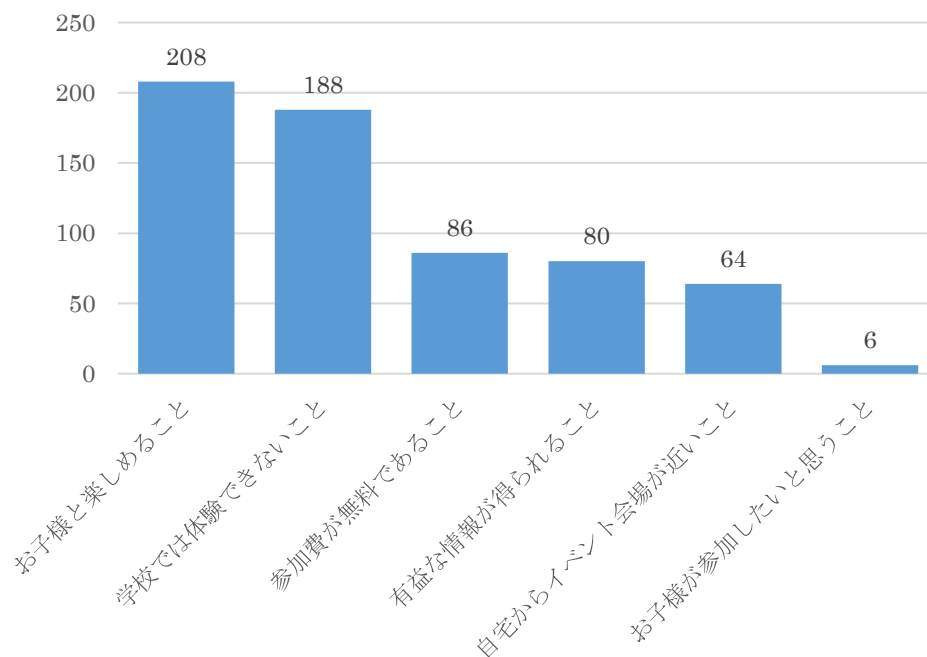
謎解きで学ぶセキュリティ教室

・実施後アンケート結果：

アンケートでは、「満足」「やや満足」という回答が多数寄せられ、イベントへの参加をきっかけとして、羽田空港や羽田イノベーションシティに対して好意的な印象を持つようになった方も多い。保護者からは、今後も、子どもと楽しめる・学校では体験できないイベントの機会の提供が求められている。

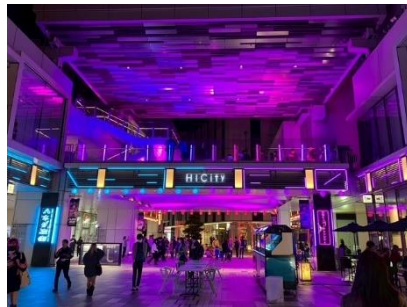


【（保護者向けアンケート）子どもとイベントに参加する際に重視すること】



イ ハネダ夜街

- ・ 日程：令和7年10月11日（土）、18日（土）、25日（土）、31日（金）
～11月2日（日）
- ・ 内容：日本の食・遊・知を結集したナイトタイムイベント。和とサイバーパンクをかけ合わせた大規模装飾が彩る会場で、人気ラーメン・餃子店を集結させた食フェスや、世界で愛される日本のゲームが体験できるゲーセンコーナー、海外でも注目のサウンドを集めた足湯DJなどのイベントコンテンツを実施。さらに、大道芸や創作歌舞伎、傘回しなどの日本の伝統芸能をサプライズな催しとして展開。
- ・ 参加者：6日間で約14,000名



大規模装飾



食フェス



ゲーセンコーナー



日本伝統芸能

ウ おおた研究・開発フェアとの連携イベント「HANEDA INNOVATION CROSS MEET」（羽田みらい開発株式会社主催）

- ・ 日時：令和7年10月30日（木）17:15～19:00
- ・ 内容：HICityに入居する企業と研究・開発フェアに出展する企業・大学・研究開発機関との交流を促進するイベント。Pi0 PARKに集い、フェア出展企業2社、HICity入居企業2社のプレゼンを行った後、名刺交換会を実施。
- ・ 参加者：38名



HANEDA INNOVATION CROSS MEET の様子

エ 秋ふえす

- ・ 日程：令和7年10月31日（金）～11月2日（日）
- ・ 内容：先端技術と文化産業の発信をテーマとして、ロボットの操作体験や実演展示のほか、3Dフードプリンター体験やキッズeバイク運動会、狛師町・羽田をめぐるコンテンツ等を実施。1日～2日は、同日開催となった「OTAふれあいフェスタ」とも連携し、両会場をつなぐシャトルバスの運行やスタンプラリーの連携、フェスタ会場にHICityブースを出展するなど、両イベントの回遊性を持たせた仕掛けも展開。
- ・ 参加者：3日間で約7,000名



ロボット操作体験



ロボット実演展示



キッズeバイク運動会



HICity 出展ブース

(2) 区施策活用スペース

ア HANEDA 共創プラットフォーム「第 18 回ベンチャーフレンドリー塾」 (事務局 大田区産業振興協会)

- ・ 日時：令和 7 年 10 月 21 日（火）15：00～16：30
- ・ 内容：「六郷 BASE ものづくり CAMP」との連携企画として、同プログラム採択者のプロダクト紹介や製品アイデアに関する意見交換を会員と実施した。採択者からは、「貴重かつ厳しい意見や具体的な議論を通じた新たな気づき、発想や視点を多く得られた」と、高い満足度を示すコメントがあった。参加者からも、今後も製品議論の機会を増やしてほしいとのニーズを多数確認できた。
- ・ 参加者：47 名（うち区内企業 35 名）



「ベンチャーフレンドリー塾」の様子

イ 展示会活用セミナー（大田区産業振興協会主催）

- ・ 日時：令和 7 年 10 月 28 日（火）15：00～17：00
- ・ 内容：（一社）日本能率協会と（株）OUTSENSE から講師を招き、展示会出展経験の少ない区内中小企業向けに、展示会の基礎知識や出展で成果を上げるテクニックについて講演いただいた。参加者からは「主催者と出展者の両側からお話を聞けて良かった」「自社の出展の方向性が間違っていないことを確認できた」など満足度の高い評価を得た。
- ・ 参加者：30 名（区内企業のみ）



「展示会活用セミナー」の様子

ウ 第 15 回おおた研究・開発フェア 研究・開発特別講演（大田区産業振興協会主催）

・ 日時：令和 7 年 10 月 30 日（木）10：00～17：00

31 日（金）10：00～16：45

・ 会場：PiO PARK（研究開発フェアの展示会場はコンgresクエア羽田）

・ 出展者数：93 社・団体

①「空想から始まる未来のモノづくり ～ヒューマノイドがいる未来の生活とは～」

・ 日時：令和 7 年 10 月 30 日（木）13：15～14：15

・ 内容：otuA Inc. 代表・デジタルハリウッド大学教授である星野裕之氏を講師に招き、ヒューマノイドロボットが暮らしと産業を変革する次世代のモノづくりについて講演いただいた。

・ 参加者：74 名

②「ペロブスカイト太陽電池の革新と実用化への展望」

・ 日時：令和 7 年 10 月 31 日（金）11：00～12：00

・ 内容：桐蔭横浜大学医用工学部・特任教授である宮坂力氏を講師に招き、次世代型の再生可能エネルギーとして注目される「ペロブスカイト太陽電池」の特徴、社会実装の展望などについて講演いただいた。

・ 参加者：147 名



「おおた研究・開発フェア」研究・開発特別講演の様子

エ PiO PARK ビジネスデイ・ハネダ X（大田区、羽田みらい開発株式会社主催）

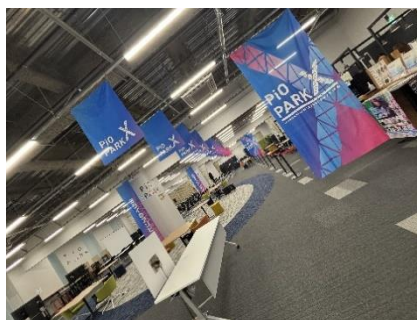
- ・ 日程：令和 7 年 10 月 31 日（金）
- ・ 内容：自動運転の未来や今後の展望に関するセミナー、実証実験・実装促進事業のキックオフイベント、イベント参加者の交流会（ハネダ X（クロス））を開催。
- ・ 参加者：累計約 60 名



PiO PARK ビジネスデイの様子

オ PiO PARK X 2025（大田区、大田まちづくり公社共催）

- ・ 日時：令和 7 年 11 月 1 日（土）～ 2 日（日）10：00～17：00
- ・ 内容：「HANEDA×PiO の入居企業等が創造する「未来」」をテーマとして、体験型ワークショップや展示など 9 つのコンテンツを提供。主なコンテンツは、プログラミング体験、アロマ調香体験ワークショップ、オリジナルプランター製作体験、起業家体験等。
- ・ 参加者：2 日間で計約 2,000 名



PiO PARK X の様子