

羽田空港対策特別委員会 案件一覧

(令和8年3月2日開催分)

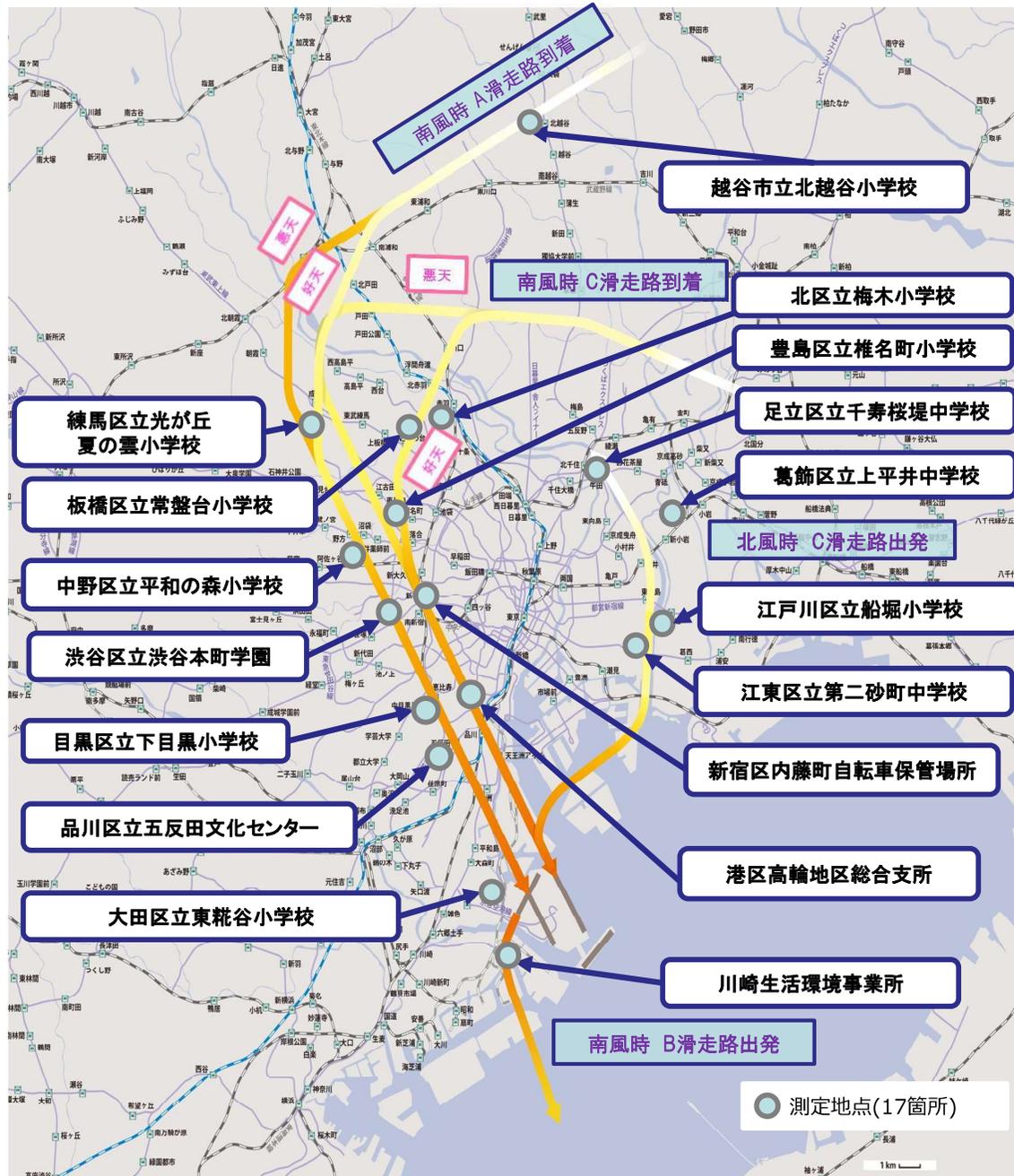
○所管事務報告 5件

部局	報告順	件名	資料番号	説明者（所管課長名等）
まちづくり推進部	1	羽田空港の機能強化について	36	中山 空港まちづくり課長
	2	令和7年12月・令和8年1月の東京国際空港におけるゴーアラウンドについて	37	中山 空港まちづくり課長
	3	南風運用（15時～19時）に関わる騒音測定状況等について（令和7年11月・12月）	38	中山 空港まちづくり課長
環境資源部	4	令和7年9月 大田区航空機騒音固定調査月報（確定）	39	武藤 みどり・環境保全担当課長
経済産業部	5	羽田イノベーションシティにおける取組報告について	40	中谷 イノベーション事業担当課長

羽田空港対策特別委員会 令和8年3月2日
まちづくり推進部 資料36番
所管 空港まちづくり課

航空機騒音の短期測定結果(2025年7月実施)

航空機騒音の短期測定(2025年7月実施)について



- 航空機騒音の発生状況のきめ細かな把握のため、固定騒音測定局での測定に加えて、左図の地点（東京都15箇所、神奈川県1箇所、埼玉県1箇所）において7月25日から7月31日まで1週間にわたって航空機騒音の測定を実施。
- （※江戸川区船堀小学校においては、騒音測定器材トラブルがあったため、7月29日～8月4日の期間で測定）

【測定期間中(7/25～7/31)の運用状況】

- ・北風新飛行経路
7月29～7月31日
C離陸 313機
- ・南風新飛行経路
7月25日～7月29日
A着陸 218機、
C着陸 456機、
B離陸 308機

（※江戸川区船堀小学校のみ）
【測定期間中(7/29～8/4)の運用状況】

- ・北風新飛行経路
7月29～8月3日
C離陸 649機
- ・南風新飛行経路
7月29日、8月2日
A着陸 87機、
C着陸 179機、
B離陸 118機、

- 各測定地点における測定結果は次ページのとおり。機体サイズ別の実測値の平均と、住民説明会等でお示した推計平均値を比較したところ、約92%は推計平均値と同等又はそれ以下という結果となった

測定地点ごとの実測値の平均と推計平均値の比較

実測値の平均と推計平均値を比較すると、**同等:26地点(67%)**、**推計平均値以上:3地点(8%)**、**推計平均値以下:10地点(26%)**

※実測値:各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値

※「実測値の平均」の小数点を切り上げて、「推計平均値」と比較

単位:dB

測定地点	大型機		中型機		小型機	
	実測値の平均	説明会等でお示していた推計平均値※1	実測値の平均	説明会等でお示していた推計平均値※1	実測値の平均	説明会等でお示していた推計平均値※1
船堀小学校(江戸川区)【C離陸】	66.0 ▲2	74~68	62.4	73~61	63.3 ▲1	71~65
第二砂町中学校(江東区)【C離陸】	67.5	77~68	64.2	76~61	64.9	74~65
上平井中学校(葛飾区)【C離陸】	63.2	—	59.6	—	60.2	—
千寿桜堤中学校(足立区)【C離陸】	65.1	—	63.2	—	62.7	—
川崎生活環境事業所(川崎市)【B離陸】	84.2 ▲1	91~86	80.5	—	81.0	86~81
東糞谷小学校(大田区)【B離陸】	66.5	—	63.9	—	64.0	—
北越谷小学校(越谷市)【A着陸】	59.6 ▲5	68~65	59.6	64~58	59.3	65~56
梅木小学校(北区)【C着陸】	58.9 ▲7	68~66	58.2 ▲1	64~60	58.0	65~58
常盤台小学校(板橋区)【C着陸】	64.0 ▲2	68~66	62.4	64~60	62.4	65~58
光が丘夏の雲小学校(練馬区)【A着陸】	62.3 ▲3	66	61.1	63~60	61.2	64~58
椎名町小学校(豊島区)【C着陸】	65.8 ▲1	69~67	63.8	65~61	62.7	66~59
内藤町自転車保管場所(新宿区)【C着陸】	70.6	72~68	70.0 +2	68~63	69.2 +1	69~61
平和の森小学校(中野区)【A着陸】	64.7 ▲2	70~67	63.2	66~61	62.5	67~59
渋谷本町学園(渋谷区)【A着陸】	67.3	72~68	65.9	68~63	64.9	69~61
下目黒小学校(目黒区)【A着陸】	70.1	71~68	69.5	—	67.9 +3	65~60
高輪総合支所(港区)【C着陸】	73.8	76~73	73.5	74~69	71.4	73~68
五反田文化センター(品川区)【A着陸】	68.3	73~68	67.4	—	65.9	66~61
計 17測定地点	同等	6地点(43%)	9地点(82%)	11地点(79%)		
	推計平均値以上	0地点(0%)	1地点(9%)	2地点(14%)		
	推計平均値以下	8地点(57%)	1地点(9%)	1地点(7%)		

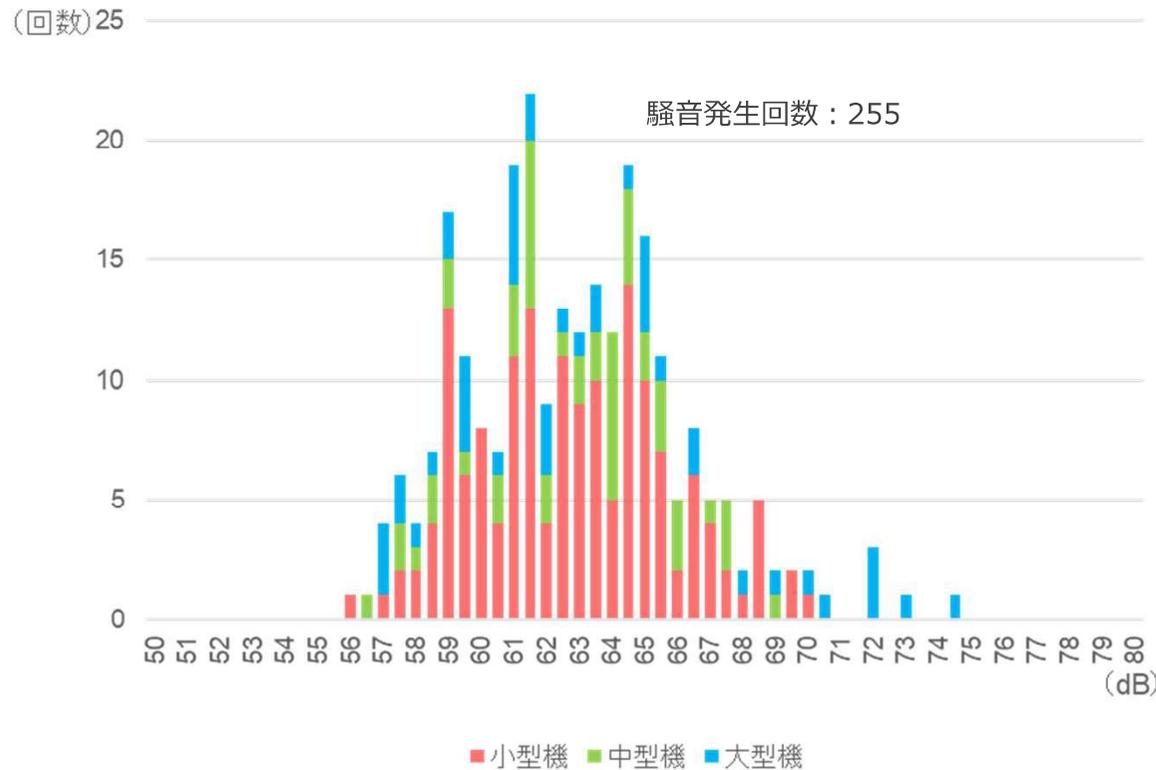
※1 住民説明会等でお示した推計平均値のうち、各測定局における想定高度や想定経路からの側方距離に対応する値

○飛行経路と測定地点の位置関係等

- ・B滑走路西向き離陸機の音を測定。
- ・A滑走路着陸経路からは側方2km程度に位置しており、高度が低くなるにつれ、側方での音は小さくなるため、着陸機の音は測定されていない。

○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



単位: dB

	実測値の平均
大型機	66.5
中型機	63.9
小型機	64.0
全体	64.5

Lden ※2	7/25	7/26	7/27	7/28	7/29	7/30	7/31	平均
		40.5	40.8	40.4	39.2	38.0	—	—

※2 航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

※3 実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている

令和7年12月の東京国際空港におけるゴーアラウンドについて

(令和7年1～12月累計)

理由別	A滑走路北向き着陸		B滑走路西向き着陸		合計	
	回数	割合	回数	割合	回数	割合
気象	61	28.9%	55	23.0%	116	25.8%
地震	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
バードストライク	53	25.1%	71	29.7%	124	27.6%
パイロット	0	0.0%	2	0.8%	2	0.4%
間隔不十分	13	6.2%	10	4.2%	23	5.1%
滑走路離脱遅れ	32	15.2%	38	15.9%	70	15.6%
機材	20	9.5%	21	8.8%	41	9.1%
その他	32	15.2%	42	17.6%	74	16.4%
合計	211	100%	239	100%	450	100%

羽田空港対策特別委員会
令和8年3月2日
まちづくり推進部 資料37番
所管 空港まちづくり課

月別	A滑走路北向き着陸		B滑走路西向き着陸	
	回数	区内上空通過数	回数	区内上空通過数
1月～6月	68	26	97	58
7月	17	7	45	20
8月	12	8	36	24
9月	30	13	33	18
10月	56	31	12	3
11月	18	3	12	7
※12月	10	1	4	3
合計	211	89	239	133

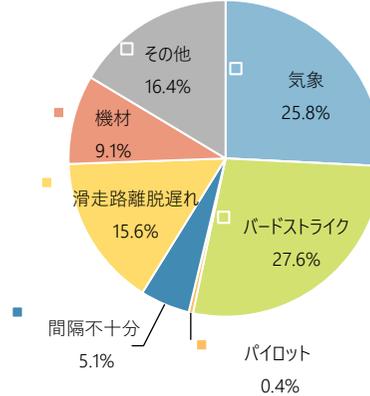
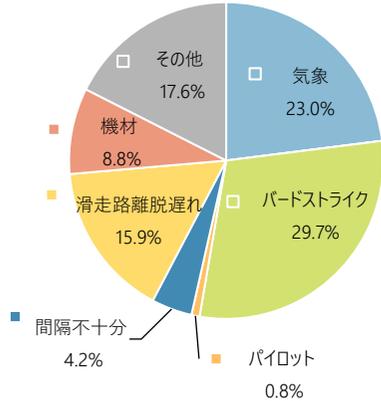
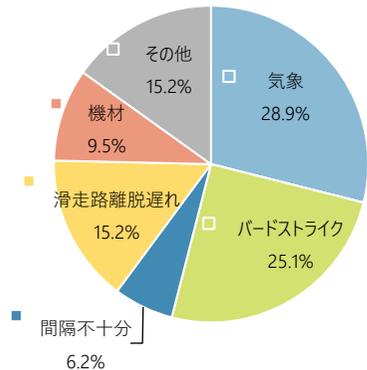
※当月委員会報告分

理由別割合 (令和7年累計)

● A滑走路北向き着陸

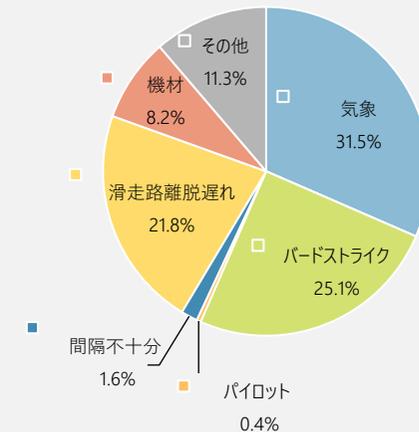
● B滑走路西向き着陸

● A・B滑走路合計



【参考】令和6年

486回 (A滑走路北向き着陸：202回 B滑走路西向き着陸：284回)



令和7年12月の東京国際空港におけるゴーア라운드（A滑走路北向き着陸、B滑走路西向き着陸）について

	日付	曜日	時刻	滑走路	便名	機材	理由	大田区上空通過	備考
1	R7.12.1	月	8:54	34L	JAL252	B763	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
2	R7.12.1	月	8:56	34L	ANA632	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
3	R7.12.1	月	8:57	34L	ANA792	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
4	R7.12.1	月	8:58	34L	JAL302	A359	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
5	R7.12.1	月	12:34	22	JAL902	A359	ウインドシア－	－	
6	R7.12.1	月	19:44	22	SKY020	B738	高マスト船通過のため	●	
7	R7.12.3	水	21:34	34L	SNJ80	B738	後続機との間隔設定のため	－	
8	R7.12.3	水	21:36	34L	SKY024	B738	緊急機着陸に伴う滑走路閉鎖のため	－	
9	R7.12.3	水	21:38	34L	JAL330	A359	緊急機着陸に伴う滑走路閉鎖のため	－	
10	R7.12.8	月	14:12	22	ANA26	B773	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	
11	R7.12.11	木	11:45	22	ANA972	B763	ウインドシア－	●	
12	R7.12.20	土	9:00	34L	SNJ12	B738	トーイング機等の滑走路離脱遅れのため	－	
13	R7.12.20	土	16:58	34L	ANA852	B788	トーイング機等の滑走路離脱遅れのため	－	
14	R7.12.20	土	20:31	34L	QFA59	A333	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	－	

令和8年1月の東京国際空港におけるゴーアラウンドについて

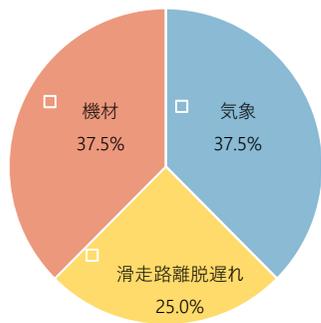
理由別	A滑走路北向き着陸		B滑走路西向き着陸		合計	
	回数	割合	回数	割合	回数	割合
気象	3	37.5%	9	75.0%	12	60.0%
地震	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
バードストライク	0	0.0%	2	16.7%	2	10.0%
パイロット	0	0.0%	1	8.3%	1	5.0%
間隔不十分	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
滑走路離脱遅れ	2	25.0%	0	0.0%	2	10.0%
機材	3	37.5%	0	0.0%	3	15.0%
その他	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
合計	8	100%	12	100%	20	100%

月別	A滑走路北向き着陸		B滑走路西向き着陸	
	回数	区内上空通過数	回数	区内上空通過数
※1月	8	5	12	7
合計	8	5	12	7

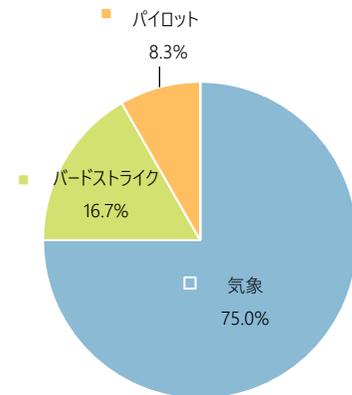
※当月委員会報告分

理由別割合（令和8年累計）

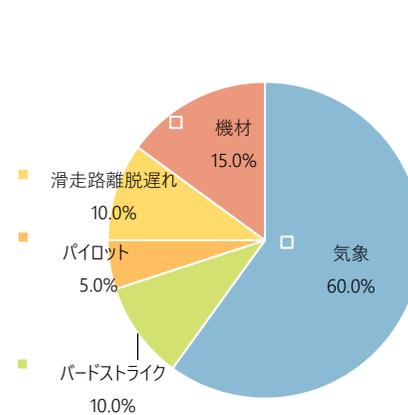
● A滑走路北向き着陸



● B滑走路西向き着陸

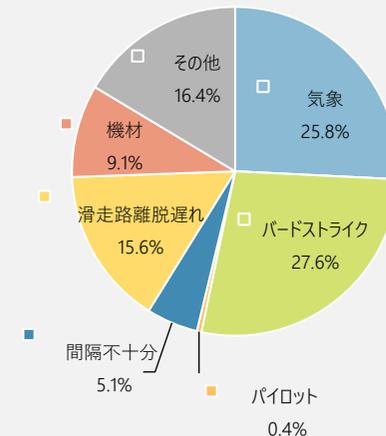


● A・B滑走路合計



【参考】令和7年

450回（A滑走路北向き着陸：211回 B滑走路西向き着陸：239回）



令和8年1月の東京国際空港におけるゴーア라운드（A滑走路北向き着陸、B滑走路西向き着陸）について

	日付	曜日	時刻	滑走路	便名	機材	理由	大田区上空通過	備考
1	R8.1.5	月	10:48	22	DLH716	B748	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
2	R8.1.5	月	10:50	22	JAL306	A359	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
3	R8.1.7	水	6:55	34L	ANA222	B788	ウインドシア－	●	
4	R8.1.9	金	21:05	34L	ANA598	B788	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	●	
5	R8.1.9	金	21:07	34L	ANA390	B738	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	●	
6	R8.1.9	金	21:09	34L	SKY308	B738	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	●	
7	R8.1.10	土	10:59	22	-	G150	飛行経路コースから逸脱したため	●	
8	R8.1.10	土	13:38	22	JAL256	B763	ウインドシア－	－	
9	R8.1.11	日	12:41	22	CSH815	B738	ウインドシア－	－	
10	R8.1.11	日	13:03	22	CSH815	B738	ウインドシア－	●	
11	R8.1.11	日	13:07	22	SKY514	B738	ウインドシア－	●	
12	R8.1.11	日	13:16	22	JAL494	B738	ウインドシア－	－	
13	R8.1.11	日	14:46	22	HVN384	B789	ウインドシア－	●	
14	R8.1.11	日	14:55	22	ANA1080	B763	ウインドシア－	●	
15	R8.1.11	日	14:57	22	ANA1894	B738	ウインドシア－	●	
16	R8.1.11	日	15:30	22	ANA666	B788	ウインドシア－	●	
17	R8.1.15	木	11:03	34L	JAL306	A359	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	－	
18	R8.1.18	日	21:19	34L	JAL192	B738	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	－	
19	R8.1.29	木	20:11	34L	SFJ28	A20N	ウインドシア－	－	
20	R8.1.29	木	21:44	34L	JAL192	B738	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	●	

南風運用（15時～19時）に関わる騒音測定状況等について（令和7年11月・12月）

羽田空港対策特別委員会
 令和8年3月2日
 まちづくり推進部 資料38番
 所管 空港まちづくり課

1 測定地点別騒音状況 月別一覧

- 大森第五小学校（大森本町1-10-5）

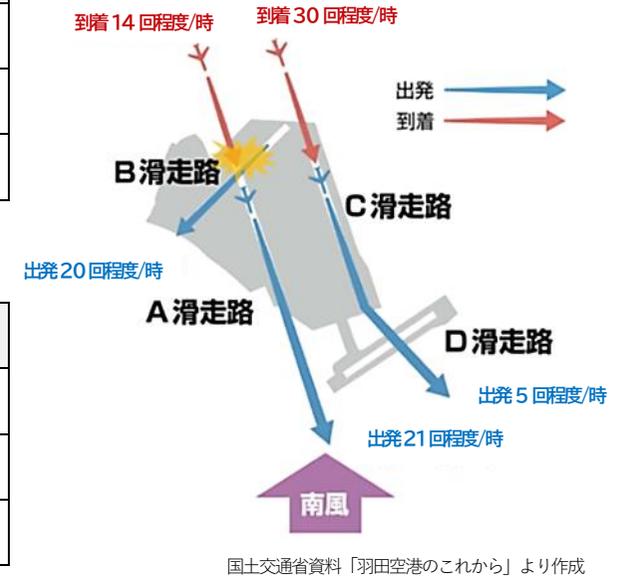
[単位：dB]

月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
最大値	69.8	68.6	74.3	69.5	73.0	68.5	68.0	66.5	71.3	66.7	66.9	67.6
最小値	57.7	56.0	57.2	57.9	57.1	57.4	57.6	57.8	58.2	58.9	57.4	58.6
平均値	62.7	62.5	62.6	62.8	62.5	62.0	62.8	61.7	61.8	62.3	62.6	62.7

- 羽田小学校（羽田3-3-14）

[単位：dB]

月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
最大値	82.9	83.4	84.6	87.2	85.6	85.0	85.0	84.1	84.8	82.6	80.3	83.2
最小値	63.8	61.7	62.4	63.5	61.5	62.3	61.1	57.3	57.6	64.9	64.8	65.2
平均値	73.8	74.0	74.2	74.9	74.2	73.7	74.1	73.4	73.6	74.1	73.8	73.9



2 滑走路別離発着回数 月別一覧

[単位：回]

滑走路		月												合計
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
A	着陸	216	341	447	707	701	976	1,045	990	764	78	81	176	6,522
B	離陸	291	469	607	975	936	1,322	1,451	1,340	1,024	106	112	265	8,898
C	着陸	422	677	896	1,394	1,402	1,950	2,174	2,032	1,544	155	189	370	13,205

※ 新飛行経路による運用は、令和2年4月3日より開始

参考

南風運用（15時～19時）に関わる騒音測定状況等について（令和6年1月～12月）

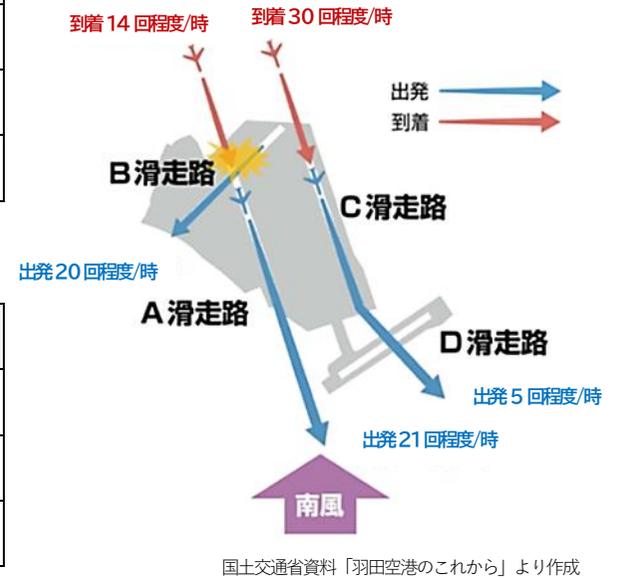
1 測定地点別騒音状況 月別一覧

- 大森第五小学校（大森本町1-10-5） [単位：dB]

月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
最大値	67.4	68.4	69.3	68.5	69.0	67.3	68.4	68.9	67.5	69.7	67.3	66.6
最小値	59.6	58.9	58.6	58.7	57.9	58.0	58.6	59.6	57.8	59.0	59.3	58.0
平均値	63.0	63.1	63.1	62.6	62.5	62.0	62.4	63.3	62.0	62.7	62.8	62.2

- 羽田小学校（羽田3-3-14） [単位：dB]

月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
最大値	82.9	83.3	83.5	85.5	82.8	84.4	84.3	86.0	84.2	84.6	82.3	83.9
最小値	64.4	60.2	64.0	60.5	60.5	61.2	57.9	59.1	61.8	63.6	63.5	59.6
平均値	73.5	74.5	74.3	74.6	74.2	74.0	73.1	73.9	73.6	74.2	74.1	74.3



2 滑走路別離発着回数 月別一覧

[単位：回]

滑走路		月												合計
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
A	着陸	75	211	367	425	858	833	1,134	866	715	252	122	241	6,099
B	離陸	98	308	528	598	1,210	1,159	1,523	1,154	950	344	168	334	8,374
C	着陸	161	465	793	862	1,797	1,726	2,215	1,735	1,389	538	272	521	12,474

※ 新飛行経路による運用は、令和2年4月3日より開始

羽田空港対策特別委員会
令和8年3月2日

資源環境部 資料 39 番

所管 環境政策課

令和7年9月 大田区航空機騒音固定調査月報(確定)

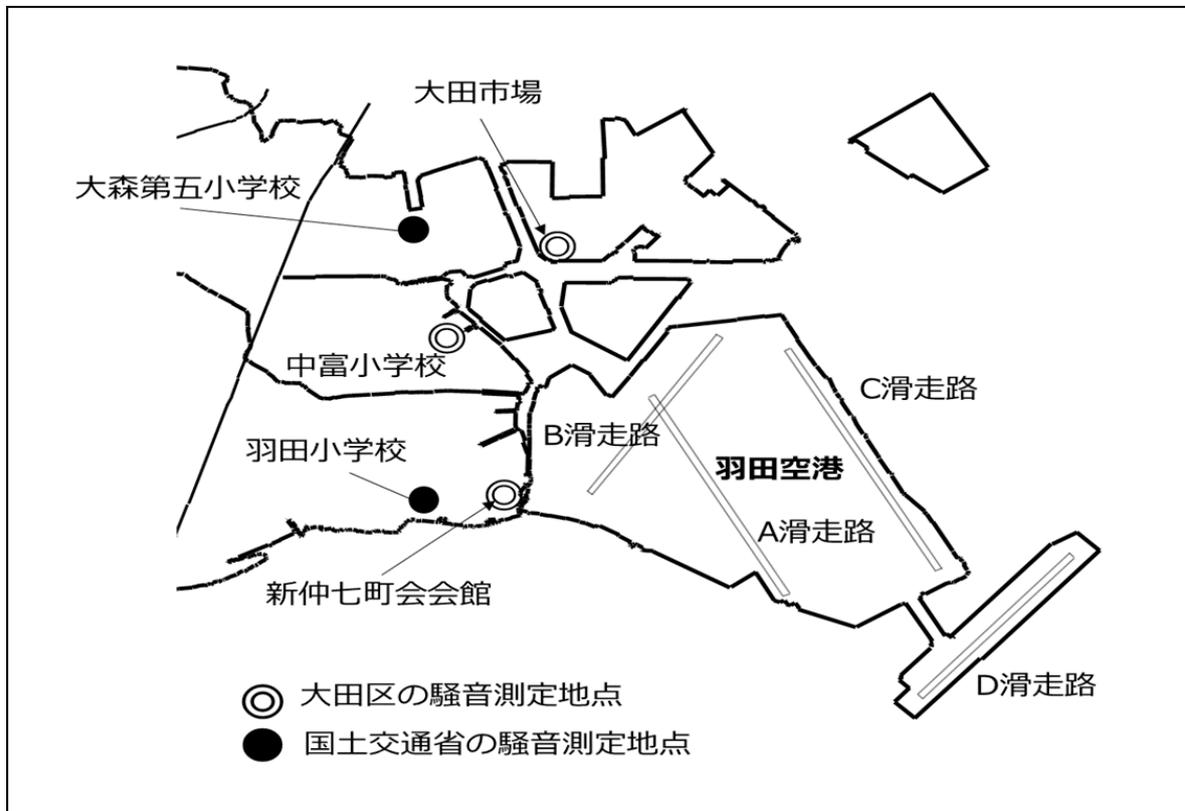
測定地点	L _{den}		騒音レベル		測定回数					測定日数
	測定値 (dB)	環境基準値 (dB)	最大値 (dB)	最小値 (dB)	0時～7時	7時～19時	19時～22時	22時～0時	合計	
大田市場	55	62以下	83.9	62.0	139	2,404	433	177	3,153	30
中富小学校	45	57以下	79.8	49.4	161	1,743	588	208	2,700	30
新仲七町会会館	54	57以下	87.1	54.7	131	1,799	322	68	2,320	30

※ 測定期間：令和7年9月1日～9月30日

※ 「航空機騒音測定・評価マニュアル」(令和2年3月 環境省)に準じて行った。

※ 騒音レベルは測定した航空機騒音の最大値及び最小値である。(ヘリコプターを除く)

航空機騒音測定地点の位置図



※環境基準L_{den}について

環境基本法 16 条では、「騒音に係る環境上の条件について、人の健康を保護し、及び生活環境を保全するうえで維持されることが望ましい基準を定めるものとする」(一部抜粋)と規定しています。これを基に、地域の類型に合わせ、次の基準値を定めています。

類型Ⅰ 住居専用地域等 57dB 以下

類型Ⅱ 上記以外 62dB 以下

羽田イノベーションシティにおける取組報告について

1 今後の主な予定等

(1) HICity 全体

ア 医工連携イベント「ハネダ X」(羽田みらい開発株式会社主催)

- ・日時：令和8年3月5日(木) 16:00~18:30
- ・内容：HICityにおける医工連携の実現を目指し、大田区のスタートアップ・ベンチャー・中小製造業向けに、医療ニーズと自社技術のマッチングの考え方のイロハを伝授する。あわせて名刺交換会・交流会を実施。
- ・対象：HICity入居企業、区内製造業等

(2) 区施策活用スペース「HANEDA×PiO」

ア PiO PARK の催し

(ア) 実証実験・実装促進事業、オープンイノベーション促進事業 成果発表イベント(大田区主催)

- ・日時：令和8年3月10日(火) 14:30~16:30
- ・内容：実証実験・実装促進事業にて今年度採択した3社が区内で実施している実証実験プロジェクトの成果発表及び、オープンイノベーション促進事業にて、区内企業とものづくりに取り組んでいる2社のプロジェクトの成果発表。終了後に交流会も実施予定。
- ・対象：スタートアップ、企業、行政関係者など

(イ) 第12回超専門技術ミニ展示会「すっきり展」(大田区産業振興協会主催)

- ・日時：令和8年3月12日(木) 13:00~16:00
- ・内容：浄化・純化・美化や整理整頓に関わる技術、品質・機能・価値を低下させる要因を排除して本質的な価値を最大化するサービスなどを提供する企業を集めた専門展示会。
- ・対象：区内製造業、テーマに関心のある企業

(ウ) HANEDA 共創プラットフォーム（事務局 大田区産業振興協会）

「第 20 回グローバルビジネス勉強会」

- ・ 日程：令和 8 年 3 月 18 日（水） 15：00～16：30
- ・ 内容：海外ビジネスのトレンドや国内外企業の国際戦略および事例を学び、区内企業の国際化に向けた知見、自信、ネットワークを深める目的の会員制勉強会を実施。今回は「ASEAN」をテーマに現地の最新情報や会員企業の海外展開事例などをシェアし、理解を深める。
- ・ 対象：会員（区内中小製造業など）

2 直近に実施した主な催し等

(1) HiCity 全体

ア 入居企業訪問企画&ロボティクス交流会「ハネダ X」

（羽田みらい開発株式会社主催）

- ・ 日時：令和 8 年 1 月 28 日（水） 10:00～11:30
- ・ 内容：ロボティクスをテーマにした入居者交流企画。川崎重工業株式会社が運営するソーシャルイノベーション拠点「KAWARUBA」を訪問し、施設見学のほか、グループディスカッションや名刺交換も行い、参加者同士の交流を深めた。
- ・ 対象：HiCity 入居企業
- ・ 参加者：51 名



入居者交流企画の様子

(2) 区施策活用スペース

ア 台湾創新創業總會および会員企業来訪（事務局 大田区産業振興協会）

- ・日時：令和8年1月20日（火）14：30～17：00
- ・内容：区内企業と、台湾最大規模の政府系創業支援団体である台湾創新創業總會（NiEA）による情報交換会を開催した。大田区と台湾とのビジネス機会の創出を目的に、双方のプレゼンや企業紹介、グループディスカッションを行い、活発な意見交換がなされた。終了後にはHICityも視察し、今後の連携に向けた相互理解を深める機会となった。
- ・参加者：24名
（うち台湾創新創業總會および会員企業17名、区内企業7名）



「台湾新創業總會および会員企業来訪」の様子

イ HANEDA 共創プラットフォーム（事務局 大田区産業振興協会）

「第19回自社商品のつくりかた勉強会」

- ・日時：令和8年1月21日（水）15：00～16：30
- ・内容：「3Dプリンターで“自社製品づくり”を加速する」をテーマに開催。実機デモンストレーションを通じ、操作画面の利便性や出力速度、成果物の品質を検証し、試作開発における有用性を共有した。参加した区内企業からは、試作コストの抑制やリードタイムの短縮に直結するとの声上がり、導入に向けた高い関心が示された。
- ・参加者：19名（うち区内企業17名）



「自社商品のつくりかた勉強会」の様子