羽田空港対策特別委員会　案件一覧

（令和８年 10 月 19 日開催分）

○所管事務報告　５件

部局	報告順	件　　名	資料番号	説明者（所管課長名等）
まちづくり推進部	1	全国民間空港関係市町村協議会の申し入れについて	20	中山　空港まちづくり課長
	2	令和８年８月の東京国際空港におけるゴーアラウンドについて	21	中山　空港まちづくり課長
	3	南風運用（15 時～19 時）に関わる騒音測定状況等について（令和８年７月）	22	中山　空港まちづくり課長
資源環境部	4	令和８年４月　大田区航空機騒音固定調査月報（確定）	23	小泉　みどり・環境保全担当課長
産業経済部	5	羽田イノベーションシティにおける取組報告について	24	中谷　イノベーション事業担当課長

写

羽田空港対策特別委員会 令和８年10月19日
まちづくり推進部　資料20番
所管　空港まちづくり課

全民協第１０号
令和８年10月13日
（２０２６年）

国土交通大臣
井　林　辰　憲　　様

全国民間空港関係市町村協議会
会長（伊丹市長）　中田　慎也

航空機の安全確保について(申し入れ)

時下、貴職におかれましては、益々ご清栄のこととお喜び申し上げます。

平素は、当協議会の活動につきまして格段のご理解とご支援を賜り、厚くお礼申し上げます。

当協議会は、昭和４２年２月の設立以来、経済社会構造に対応した空港整備の推進とともに、財源の確保、環境対策並びに安全対策の充実・確保を求めて広範な運動を展開しています。

こうした中、９月２３日、那覇空港発佐賀空港行きの全日空機において、那覇空港の周辺上空を通過中、片方のエンジンに不具合が発生したため、那覇空港に引き返した上で緊急着陸し乗客と乗員計１５８人が緊急脱出する事態が発生しております。

本件は、重大インシデントに認定されたところであり、当協議会といたしましても航空の安全確保に対する信頼を揺るがしかねない事案として看過することができません。

国土交通省におかれましては、徹底した原因究明を行うとともに、再発防止を確実に図るなど、今後とも航空安全対策の取組をより一層強化されるよう要望いたします。

令和８年８月の東京国際空港におけるゴーアラウンドについて

羽田空港対策特別委員会
令和８年10月19日
まちづくり推進部　資料21番
所管　空港まちづくり課

(令和８年１～８月累計)

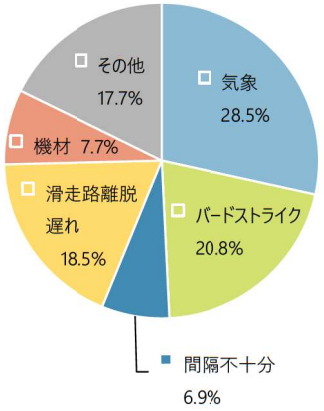
理由別	A滑走路北向き着陸		B滑走路西向き着陸		合　計	
	回数	割合	回数	割合	回数	割合
気象	37	28.5%	51	35.9%	88	32.4%
地震	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
バードストライク	27	20.8%	42	29.6%	69	25.4%
パイロット	0	0.0%	1	0.7%	1	0.4%
間隔不十分	9	6.9%	2	1.4%	11	4.0%
滑走路離脱遅れ	24	18.5%	17	12.0%	41	15.1%
機材	10	7.7%	13	9.2%	23	8.5%
その他	23	17.7%	16	11.3%	39	14.3%
合　計	130	100%	142	100%	272	100%

月別	A滑走路北向き着陸		B滑走路西向き着陸	
	回数	区内上空通過数	回数	区内上空通過数
1月~6月	80	30	82	41
７月	13	5	27	20
※８月	37	23	33	20
合　計	130	58	142	81

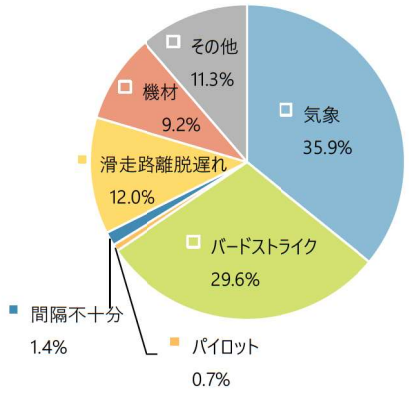
※当月委員会報告分

理由別割合（令和８年累計）

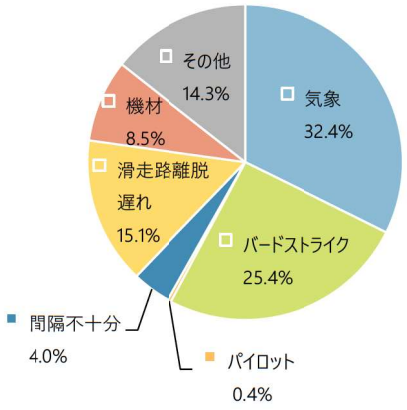
●A滑走路北向き着陸



●B滑走路西向き着陸

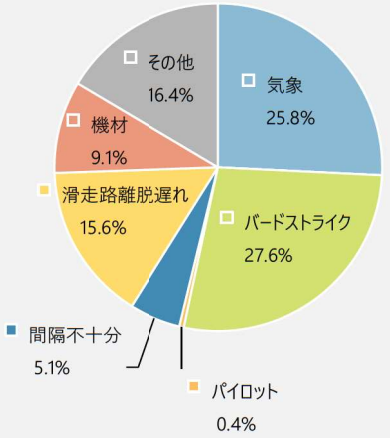


●A・B滑走路合計



【参考】令和７年

450回（A滑走路北向き着陸：211回　B滑走路西向き着陸：239回）



令和８年８月の東京国際空港におけるゴーアラウンド（A滑走路北向き着陸、B滑走路西向き着陸）について

	日　付	曜日	時　刻	滑走路	便　名	機　材	理　　由	大田区上空通過	備考
1	R8.8.2	日	13:30	34L	JAL668	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
2	R8.8.2	日	13:32	34L	CES537	A333	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
3	R8.8.2	日	13:33	34L	JL456	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
4	R8.8.2	日	13:35	34L	UAL875	B772	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
5	R8.8.2	日	14:40	34L	ANA566	A21N	トーイング機等の滑走路離脱遅れのため	●	
6	R8.8.2	日	20:29	34L	JAL440	B738	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	
7	R8.8.4	火	19:12	34L	JAL88	B788	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	
8	R8.8.5	水	18:30	34L	JAL46	B77W	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	
9	R8.8.6	木	6:43	34L	BAW7	A35K	ウインドシアー	－	
10	R8.8.6	木	8:00	34L	ANA990	A20N	出発機との間隔設定のため	－	
11	R8.8.7	金	14:46	22	ANA1894	B738	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	
12	R8.8.8	土	22:44	22	THA660	A359	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	●	
13	R8.8.9	日	13:43	22	CSN385	B77W	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	
14	R8.8.10	月	12:17	34L	DAL121	A359	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	●	
15	R8.8.10	月	18:28	34L	ANA388	A21N	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	●	
16	R8.8.11	火	13:26	34L	ANA462	B772	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	－	
17	R8.8.11	火	15:53	34L	JAL73	B789	ウインドシアー	●	
18	R8.8.11	火	22:06	34L	JAL920	A359	背風のため	●	
19	R8.8.11	火	22:13	34L	JAL208	B738	背風のため	●	
20	R8.8.11	火	22:14	34L	CAL222	A333	背風のため	●	
21	R8.8.12	水	8:55	34L	JAL276	B763	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	－	
22	R8.8.12	水	12:08	34L	JAL626	B738	ウインドシアー	●	
23	R8.8.12	水	12:23	34L	JAL626	B738	背風のため	－	
24	R8.8.13	木	11:01	34L	JAL476	B738	他の航空機との間隔設定のため	－	
25	R8.8.13	木	15:52	34L	JAL73	B789	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	

	日　付	曜日	時　刻	滑走路	便　名	機　材	理　　由	大田区上空通過	備考
26	R8.8.13	木	18:20	34L	ANA628	B789	トーイング機等の滑走路離脱遅れのため	●	
27	R8.8.15	土	13:23	34L	FIN61	A359	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
28	R8.8.16	日	8:18	34L	ANA86	B738	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	－	
29	R8.8.16	日	20:22	34L	JAL26	B789	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	
30	R8.8.17	月	9:12	34L	JAL662M	B738	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	●	
31	R8.8.17	月	12:10	34L	SKY710	B738	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	●	
32	R8.8.17	月	21:20	22	ANA476	B773	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	●	
33	R8.8.18	火	10:12	22	ANA634	A321	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
34	R8.8.18	火	10:13	22	JAL624	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
35	R8.8.18	火	10:15	22	JAL454	B763	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
36	R8.8.20	木	9:04	22	JAL302	A359	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	●	
37	R8.8.20	木	19:11	22	ANA962	B77W	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	●	
38	R8.8.21	金	9:39	22	SKY510	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
39	R8.8.21	金	9:41	22	SKY706	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
40	R8.8.21	金	9:43	22	JAL900A	B763	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
41	R8.8.21	金	9:45	22	ANA662Y	B788	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
42	R8.8.22	土	9:11	34L	GIA874	A333	トーイング機等の滑走路離脱遅れのため	●	
43	R8.8.22	土	10:45	22	AAR1085	A333	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	●	
44	R8.8.22	土	22:38	34L	ANA390	A21N	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	－	
45	R8.8.23	日	14:29	34L	ANA566	A21N	着陸準備が整わなかったため	－	
46	R8.8.24	月	13:27	22	JAL312	B788	トーイング機等の滑走路離脱遅れのため	●	
47	R8.8.25	火	8:16	22	JAL474	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
48	R8.8.25	火	8:18	22	JAL452	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
49	R8.8.25	火	8:19	22	ANA86	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
50	R8.8.25	火	8:57	22	JAL104	B763	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	

	日　付	曜日	時　刻	滑走路	便　名	機　材	理　　由	大田区上空通過	備考
51	R8.8.25	火	8:57	22	SKY300	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
52	R8.8.25	火	8:59	22	ANA672	B788	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
53	R8.8.25	火	9:00	22	JAL276	B763	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
54	R8.8.25	火	9:01	22	ANA562	A20N	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
55	R8.8.25	火	9:24	22	ANA16	B788	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
56	R8.8.25	火	9:25	22	JAL640	B763	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
57	R8.8.25	火	9:27	22	ANA792	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
58	R8.8.25	火	9:29	22	JAL590	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
59	R8.8.26	水	8:16	22	JAL102	B788	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
60	R8.8.26	水	8:17	22	JAL232	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
61	R8.8.26	水	8:18	22	ANA652	A21N	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
62	R8.8.26	水	8:19	22	SKY100	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
63	R8.8.27	木	6:33	34L	ANA838	B789	ウインドシアー	●	
64	R8.8.28	金	11:20	22	JAL152	B738	異物報告による滑走路閉鎖のため	●	
65	R8.8.28	金	11:21	22	JAL562	B763	異物報告による滑走路閉鎖のため	●	
66	R8.8.28	金	19:04	34L	ANA92	B788	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	
67	R8.8.29	土	8:55	34L	JAL276	B763	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	－	
68	R8.8.30	日	8:40	34L	ANA672	B788	トーイング機等の滑走路離脱遅れのため	●	
69	R8.8.31	月	15:57	34L	SKY518	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
70	R8.8.31	月	16:00	34L	ANA30	B763	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	

南風運用（15 時～19 時）に関わる騒音測定状況等について（令和８年７月）

羽田空港対策特別委員会 令和８年 10 月 19 日
まちづくり推進部　資料 22 番
所管　空港まちづくり課

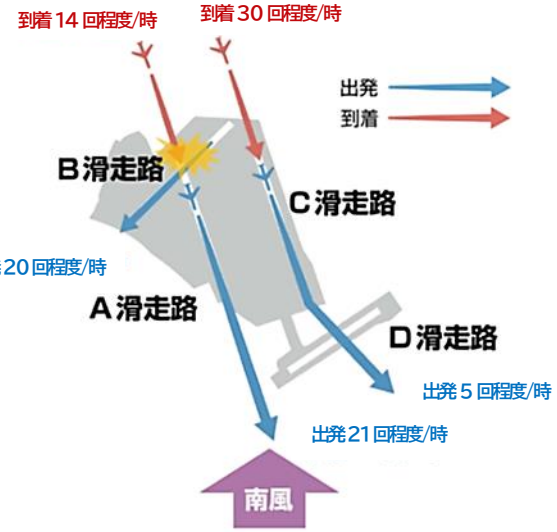
1　測定地点別騒音状況　月別一覧

● 大森第五小学校（大森本町 1-10-5）　［ 単位：dB ］

月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
最大値	69.7	67.6	69.5	71.2	71.2	67.6	67.1					
最小値	58.5	58.8	57.6	58.2	58.1	58.6	57.6					
平均値	62.5	63.0	62.7	63.0	62.4	62.2	62.1					

● 羽田小学校（羽田 3-3-14）　［ 単位：dB ］

月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
最大値	80.4	82.2	83.4	84.6	82.2	84.8	82.6					
最小値	62.0	62.5	64.5	64.2	60.2	60.2	58.3					
平均値	73.0	73.5	74.3	74.3	73.5	74.0	73.1					



国土交通省資料「羽田空港のこれから」より作成

2　滑走路別離発着回数　月別一覧

［ 単位：回 ］

滑走路＼月		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
A	着陸	152	102	371	594	781	607	833						3440
B	離陸	236	154	530	847	1121	885	1224						4997
C	着陸	328	218	777	1180	1597	1271	1758						7129

※ 新飛行経路による運用は、令和２年４月３日より開始

参考

南風運用（15 時～19 時）に関わる騒音測定状況等について（令和７年１月～12 月）

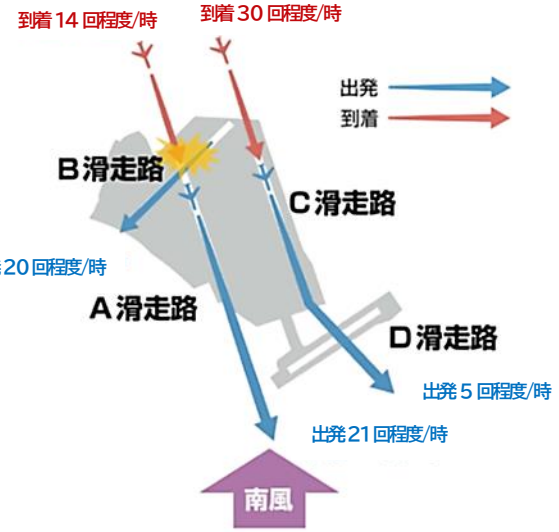
1　測定地点別騒音状況　月別一覧

● 大森第五小学校（大森本町 1-10-5）　［ 単位：dB ］

月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
最大値	69.8	68.6	74.3	69.5	73.0	68.5	68.0	66.5	71.3	66.7	66.9	67.6
最小値	57.7	56.0	57.2	57.9	57.1	57.4	57.6	57.8	58.2	58.9	57.4	58.6
平均値	62.7	62.5	62.6	62.8	62.5	62.0	62.8	61.7	61.8	62.3	62.6	62.7

● 羽田小学校（羽田 3-3-14）　［ 単位：dB ］

月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
最大値	82.9	83.4	84.6	87.2	85.6	85.0	85.0	84.1	84.8	82.6	80.3	83.2
最小値	63.8	61.7	62.4	63.5	61.5	62.3	61.1	57.3	57.6	64.9	64.8	65.2
平均値	73.8	74.0	74.2	74.9	74.2	73.7	74.1	73.4	73.6	74.1	73.8	73.9



国土交通省資料「羽田空港のこれから」より作成

2　滑走路別離発着回数　月別一覧

［ 単位：回 ］

滑走路＼月		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
A	着陸	216	341	447	707	701	976	1,045	990	764	78	81	176	6,522
B	離陸	291	469	607	975	936	1,322	1,451	1,340	1,024	106	112	265	8,898
C	着陸	422	677	896	1,394	1,402	1,950	2,174	2,032	1,544	155	189	370	13,205

※ 新飛行経路による運用は、令和２年４月３日より開始

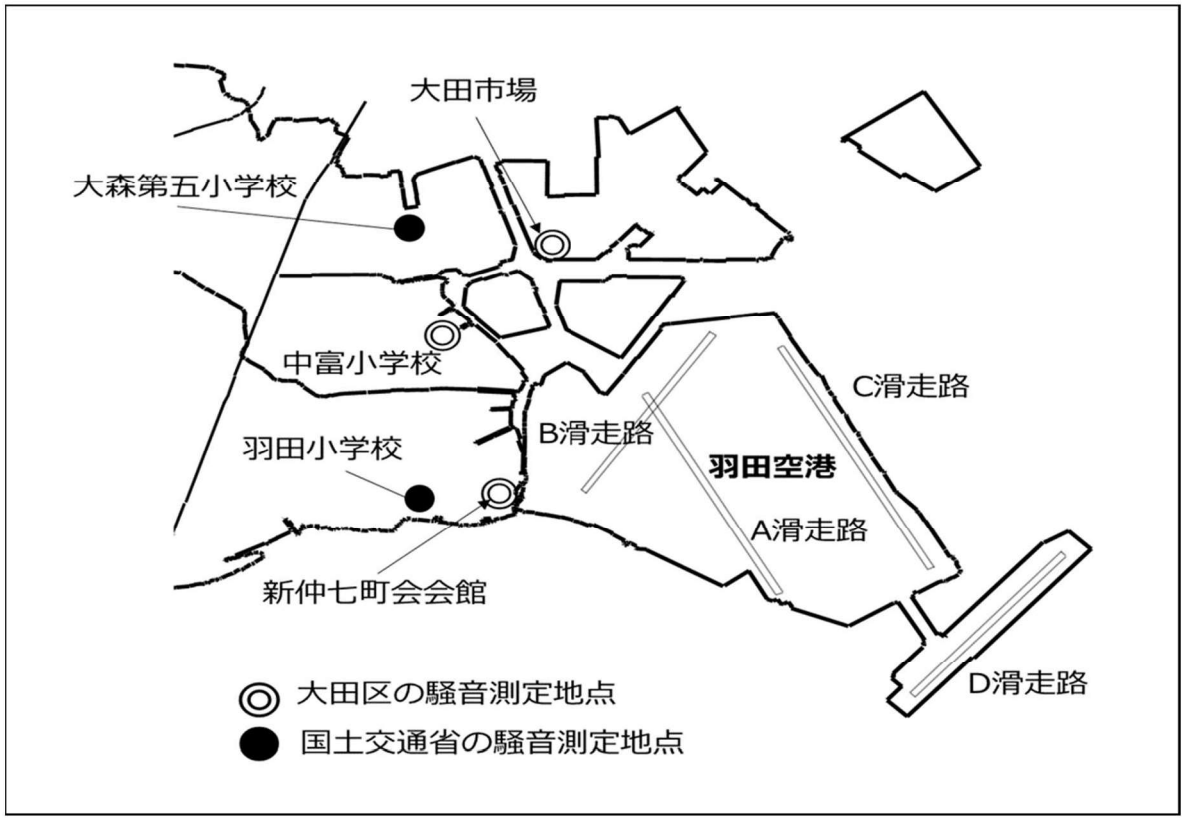
羽田空港対策特別委員会 令和８年 10 月 19 日
資源環境部　資料 23 番
所管　　環境政策課

令和8年4月　大田区航空機騒音固定調査月報(確定)

測定地点	L_{den}		騒音レベル		測定回数					測定日数
	測定値(dB)	環境基準値(dB)	最大値(dB)	最小値(dB)	0時～7時	7時～19時	19時～22時	22時～0時	合計	
大田市場	56	62 以下	83.1	60.5	203	2,578	413	211	3,405	30
中富小学校	46	57 以下	82.9	51.0	231	1,653	461	251	2,596	30
新仲七町会会館	54	57 以下	89.4	52.7	187	2,285	433	108	3,013	30

※　測定期間 ： 令和8年4月1日　～　4月 30 日
※　「航空機騒音測定･評価マニュアル」(令和2年3月　環境省)に準じて行った。
※　騒音レベルは測定した航空機騒音の最大値及び最小値である。(ヘリコプターを除く)

航空機騒音測定地点の位置図



※環境基準Ldenについて
　環境基本法 16 条では、「騒音に係る環境上の条件について、人の健康を保護し、及び生活環境を保全するうえで維持されることが望ましい基準を定めるものとする」(一部抜粋)と規定しています。これを基に、地域の類型に合わせ、次の基準値を定めています。
　　類型Ⅰ　住居専用地域等　57dB 以下
　　類型Ⅱ　上記以外　　62dB 以下

羽田空港対策特別委員会 令和８年 10 月 19 日
産業経済部　資料 24 番
所管　　産業経済課

羽田イノベーションシティにおける取組報告について

１　今後の主な予定等

（１）区施策活用スペース「HANEDA×PiO」

ア　PiO PARK の催し

（ア）Well-being セミナー（大田区産業振興協会主催）

・日時：令和８年 10 月 27 日（火）15：00～16：30

・内容：企業の人材定着や職場環境改善といった課題解決に向けた機会の創出や、持続的な成長支援を目的として開催。「terminal.0」の運営事業者であり、「point 0 marunouchi」において、AI や IoT を駆使し、健康で快適に働けるオフィス空間づくりに向けた実証を行っている株式会社 point0 より、各施設における取組みを紹介。

・対象：区内外企業、羽田イノベーションシティ入居企業など

（イ）令和８年度第５回カフェ交流会（大田区産業振興協会主催）

・日時：令和８年 10 月 27 日（火）16：30～17：00

・内容：HICity、HANEDA×PiO、PiO PARK の入居企業間の交流促進を目的とした交流会。PiO PARK にて、参加各社による挨拶や事業紹介などを実施し、普段は接点の少ない企業同士の繋がりを創出する。今回は、（ア）の Well-being セミナー終了後に引き続いて開催することで、セミナーの登壇者や参加者を含めた普段とは異なるメンバーの交流を促す。

・対象：HICity 内入居企業勤務者、セミナー参加者

２　直近に実施した主な催し

（１） HICity 全体

ア　羽田夏遊

・日程：令和８年８月 21 日（金）～８月 23 日（日）

・内容：山口体験美術館による「世界にひとつの絵付け体験」、ジオラマロボットバトル、ヒーローショーなど、子どもたちが五感で楽しめる多様な体験型コンテンツを実施。

・参加者：３日間で約 13,500 名



山口美術館連携イベント



ジオラマロボットバトル



ヒーローショー

（２） 区施策活用スペース「HANEDA×PiO」

ア　PiO PARK の催し

（ア）HANEDA 共創プラットフォーム（事務局 大田区産業振興協会）

「第 22 回グローバルビジネス勉強会」

・日時：令和８年９月３日（木）15：00～16：30

・内容：「オーストラリアの市場性」をテーマに、東京都事業として実施されている BEYOND MAKERS PROGRAM の主催者及び参加した区内企業が登壇し、現地のハードウェア・スタートアップとの商談・交流事例を紹介。オーストラリアの企業との連携時のポイントなど、参加者の業務に活用できる実践的な知識を習得する機会となった。

・参加者：22 名（うち区内企業 20 名）





「グローバルビジネス勉強会」の様子

（イ）HANEDA 共創プラットフォーム（事務局 大田区産業振興協会）

「第２回 Haneda Next Makers -VF2026-」

・日時：令和８年９月 24 日（木）15：00～17：00

・内容：区内外のスタートアップ企業、ものづくり企業、創業予定者や金融機関、VC・CVC、インキュベーション施設の連携促進を目指して運営するスタートアップ連携新プロジェクトの第２回を開催。六郷 BASE との連携企画として、ものづくり COMPASS 採択者がピッチ登壇し、ものづくりや課題解決に繋がる会員企業との活発な意見交換が行われた。なお、意見交換には、昨年度協会事業において認定された社会連携コーディネーターも参加したほか、終了後には交流会も実施し、多様な参加者間の連携創出やビジネスチャンスに繋がる機会となった。

・対象：スタートアップ企業、区内製造業、創業予定者、金融機関、インキュベーション施設など

・参加者：53 名（うち年度会員企業 38 名）



「第２回 Haneda Next Makers -VF2026-」の様子

（ウ）BEYOND MAKERS PROGRAM JAPAN VISIT　ウェルカムセレモニー
（大田区協力）

・日時：令和８年９月 28 日（月）10：00～12：00

・内容：東京都事業のもとで、日本の中小製造業とオーストラリアのスタートアップを結び付ける「BEYOND MAKERS PROGRAM」において、豪 SU の来日に合わせたオリエンテーション・ウェルカムセレモニーを PiO PARK で開催した。同プログラムでは、オーストラリアのスタートアップと区内企業が共同して７件のプロジェクトが進行しており、両者が参加する形でプログラムの紹介が行われた。全体として、既に数百万円規模の受注が生まれているほか、モックアップまで完成しているプロジェクトもあり、今後の展開が期待される。10 月２日（金）には、オーストラリア大使館で南オーストラリア・ニューサウスウェールズ州の両政府同席のもと、プロジェクトの今後の PoC に関する署名を日豪で実施した。

・参加者：43 名



「ウェルカムセレモニー」の様子



「PoC 署名」の様子

（エ）令和８年度第４回カフェ交流会（大田区産業振興協会主催）

・日時：令和８年９月 29 日（火）13：00～13：30

・内容：HICity、HANEDA×PiO、PiO PARK の入居企業間の交流促進を目的とした交流会を PiO PARK にて開催。カジュアルな雰囲気での情報交換や連携機会創出につながったほか、他施設連携の一環としてショーケーシング展示を実施しているフィールドクロス株式会社のスマートグラス「InfoLinker3」の紹介もあり、相互理解が深まった。

・対象：HICity 内入居企業勤務者

・参加者：24 名

３　PiO PARK 利用実績等

（１）PiO PARK 利用実績

	７月	８月	９月	令和８年度 累計速報値	令和７年度 同月次累計	令和７年度 累計
来訪者数 （うちイベントの オンライン 参加者数）	4,531 (31)	2,409 (81)	1,891 (0)	13,595 (172)	10,952 (189)	25,457 (715)
イベント件数	18	15	10	64	72	160

（２）PiO PARK 在籍コーディネーター活動実績

	６月	７月	８月	令和８年度 累計速報値	令和７年度 同月次累計	令和７年度 累計
PiO PARK 在籍ｺｰﾃﾞｨﾈｰﾀｰ 活動実績	49	30	21	160	199	441

（３）羽田イノベーションシティ/PiO PARK 視察受入実績

		７月	８月	９月	令和８年度 累計速報値	令和７年度 同月次累計	令和７年度 累計
視察 受入 実績	国内	9	5	8	48	34	85
	海外	2	4	1	10	16	29
	計	11	9	9	58	50	114