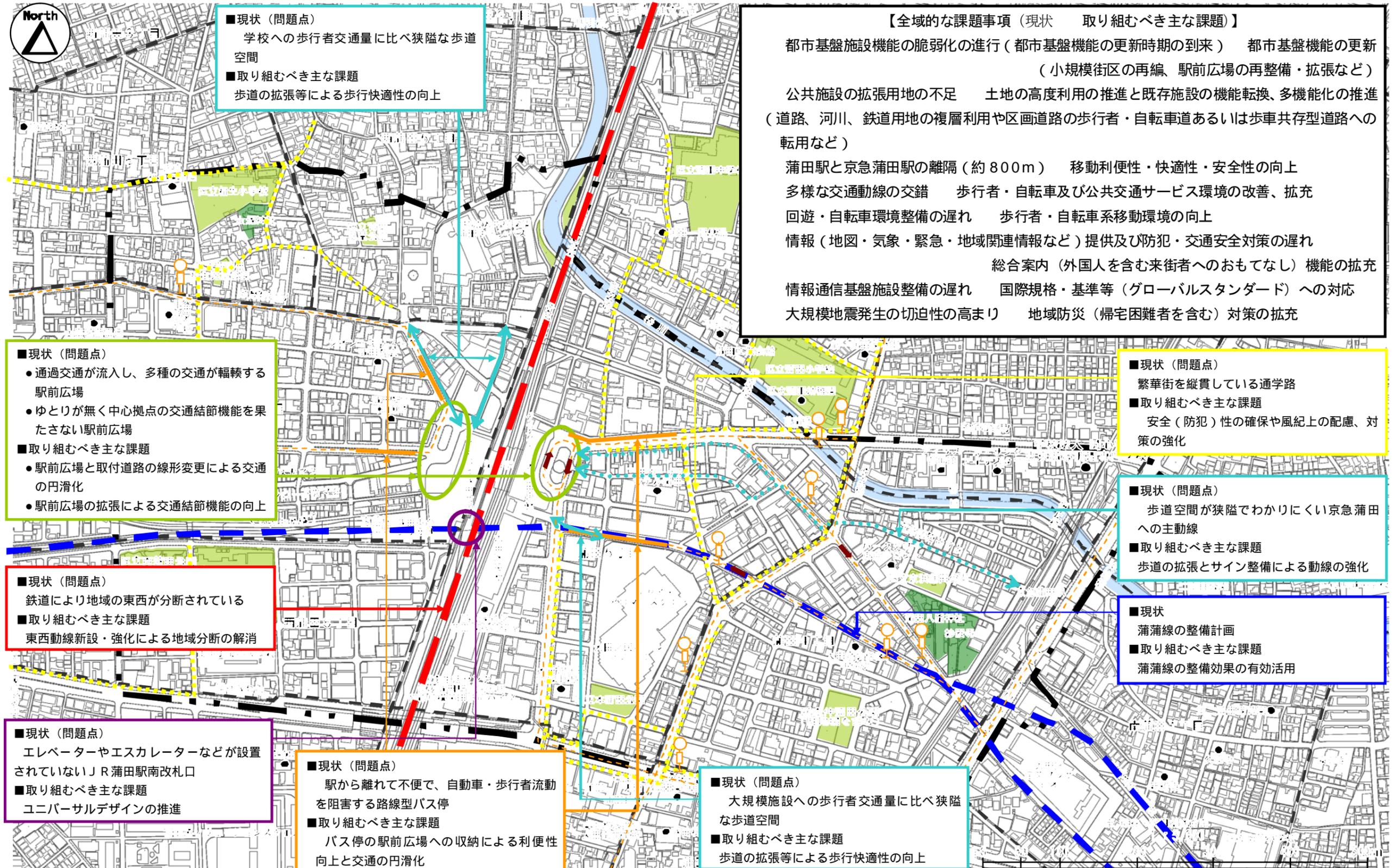


# テーマ別の現状と課題（都市基盤）



## 【全域的な課題事項（現状 取り組むべき主な課題）】

都市基盤施設機能の脆弱化の進行（都市基盤機能の更新時期の到来） 都市基盤機能の更新（小規模街区の再編、駅前広場の再整備・拡張など）

公共施設の拡張用地の不足 土地の高度利用の推進と既存施設の機能転換、多機能化の推進（道路、河川、鉄道用地の複層利用や区画道路の歩行者・自転車道あるいは歩車共存型道路への転用など）

蒲田駅と京急蒲田駅の離隔（約800m） 移動利便性・快適性・安全性の向上

多様な交通動線の交錯 歩行者・自転車及び公共交通サービス環境の改善、拡充

回遊・自転車環境整備の遅れ 歩行者・自転車系移動環境の向上

情報（地図・気象・緊急・地域関連情報など）提供及び防犯・交通安全対策の遅れ

総合案内（外国人を含む来街者へのおもてなし）機能の拡充

情報通信基盤施設整備の遅れ 国際規格・基準等（グローバルスタンダード）への対応

大規模地震発生の切迫性の高まり 地域防災（帰宅困難者を含む）対策の拡充

■現状（問題点）  
学校への歩行者交通量に比べ狭隘な歩道空間

■取り組むべき主な課題  
歩道の拡張等による歩行快適性の向上

■現状（問題点）

- 通過交通が流入し、多種の交通が輻輳する駅前広場
- ゆとりが無く中心拠点の交通結節機能を果たさない駅前広場

■取り組むべき主な課題

- 駅前広場と取付道路の線形変更による交通の円滑化
- 駅前広場の拡張による交通結節機能の向上

■現状（問題点）  
鉄道により地域の東西が分断されている

■取り組むべき主な課題  
東西動線新設・強化による地域分断の解消

■現状（問題点）  
エレベーターやエスカレーターなどが設置されていないJR蒲田駅南改札口

■取り組むべき主な課題  
ユニバーサルデザインの推進

■現状（問題点）  
駅から離れて不便で、自動車・歩行者流動を阻害する路線型バス停

■取り組むべき主な課題  
バス停の駅前広場への収納による利便性向上と交通の円滑化

■現状（問題点）  
大規模施設への歩行者交通量に比べ狭隘な歩道空間

■取り組むべき主な課題  
歩道の拡張等による歩行快適性の向上

■現状（問題点）  
繁華街を縦貫している通学路

■取り組むべき主な課題  
安全（防犯）性の確保や風紀上の配慮、対策の強化

■現状（問題点）  
歩道空間が狭隘でわかりにくい京急蒲田への主動線

■取り組むべき主な課題  
歩道の拡張とサイン整備による動線の強化

■現状  
蒲蒲線の整備計画

■取り組むべき主な課題  
蒲蒲線の整備効果の有効活用