

おおた *map* ファクトリー散走

「おおたさんそうマップ」は、大田区での散走を楽しむアイテムのひとつ。おおたさんそうマップを使って、新たな大田区の魅力にふれてください。ご自身やご家族、お友達と散走やマップ作りを楽しんでくださいね。



当日の詳細ルート

おおた散走マップ

2 (株) 桂川精螺製作所
 自動車部品などに使われる「ねじ」の製造現場。金属線材が切断され、頭部やねじ山が形成されていく迫力ある加工工程を見学し、技術力を体感しました。
 ※今回特別に見学・体験させていただきました。

3 OG CAFE 矢口
 散走のランチ休憩で立ち寄った、地元で愛されるアットホームな雰囲気のカフェ。特製カレーなど素材にこだわった食事やコーヒーが味わえます。

1 明日への扉ギャラリー
 不動産情報サービス企業のアットホーム本社棟スクエア内にある日本の伝統・文化を継承する若者達が制作した作品が展示されているギャラリーです。
 土日祝日も無料開館しており、散走の途中で気軽に芸術文化に触れられます。

4 六郷 BASE (南六郷創業支援施設)
 起業希望者や起業家、新分野進出を望む中小企業の方が集う大田区の創業支援施設です。3Dプリンターなどを備えた試作室があり、アイデアを形にするための環境が整っています。

- 公園・施設
- 駅
- 🚗 駐輪場
- 🚻 トイレ

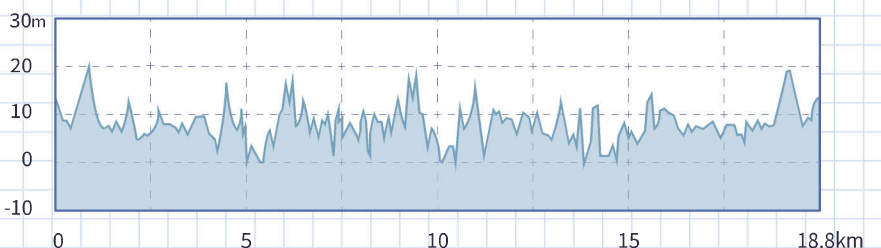
※駅にある駐輪場マークは隣接する区営駐輪場となります

走行距離 約 18km
 所要時間 約 1 時間 10 分
 (Ride with GPS からの出典)

出典 電子地形地図 2500 (国土地理院)



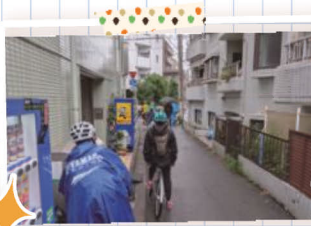
● 標高マップ



おおた さんそう マップ



OTA SAN SO MAP



散走ってなに？

「散走」とは、日常の中の小さな気づきや出会いを見つけに、散歩のようにゆったりと気の向くままに自転車を走らせる楽しみ方です。いつものまちを、自転車で走ってみると、新たな発見があるかもしれません。



散走マップ



自転車の安全利用



大田区コミュニティ
サイクル

自転車ルールを確認しよう

自転車のルールをまもって、みんなで楽しく、安全に！

RULE
01

自転車は車道を走る

自転車は車の仲間です。車道の左側を、車と同じ方向に進みましょう。散走を楽しむためには安全に気をつけることも大切です。



RULE
02

信号は必ず守る

歩行者も、車も、信号に従って、交差点を通ります。当たり前のルールを守ることが、楽しい散走ライフスタイルにつながります。

RULE
03

交差点では必ず一時停止

「一時停止」の標識がある、信号のない交差点では、手前で必ず「一時停止」しましょう。決して飛び出さないことが大切です。

STOP!

RULE
04

駐輪は邪魔にならないように

自転車を止める時は邪魔にならないように、駐輪場に停めること。しっかりカギもかけることが、盗難防止にもつながります。

RULE
05

散走の前にしっかり準備

自転車の点検、ヘルメットの準備、自転車保険の加入、散走を始める前に、しっかりと準備することも散走を楽しむためには大切です。

Prepare

RULE
06

無理せず余裕もって楽しむ

体調が優れない時や、雨が降っていて危険な時など、少しでも不安がある時は無理をせずに楽しむことも大切です。

ENJOY

雨の日は自転車に乗ることがないので、初めての体験で楽しかったです。e-bikeで快適な散走でした。

参加者 20代女性

雨でしたが楽しかったです！良い運動になりました！！

参加者 20代女性

雨の中でも快適に走れました。とても楽しかったです。

参加者 20代女性

約10年ぶりの自転車運転だったこともあり、たくさんの不安を抱えた私でしたが、最終的に楽しかったと思える学び多き散走でした！

東京工科大学 散走学生部

T.K

大田区の新たな魅力を見つけることができ、楽しく散走することができてよかったです。

東京工科大学 散走学生部

F.T

普段の移動とは違い、景色をゆっくり眺めながら走る時間はとても新鮮で、自然の空気を肌で感じられたのも印象的でした。

東京工科大学 散走学生部

K.K



発行 大田区 都市基盤整備部 都市基盤管理課
制作 一般社団法人 散走ネットワーク
発行年月 令和8年3月

協力 東京工科大学 デザイン学部
茨城大学 工学部 都市システム工学科 国土空間情報研究室