大森羽田 map 歴史散走

おおた散走マップ

「おおたさんそうマップ」は、大田区での散走を楽しむアイテムのひとつ。おおたさんそうマップを使って、新たな大田区の魅力にふれてください。ご自身やご家族、お友達と散走やマップ作りを楽しんでくださいね。

当日の詳細ルート

3 穴守稲荷神社

境内には朱色の鳥居が連なる美しい参道があり、羽田の歴史とともに歩んできた、海辺のまちを見守る稲荷神社です。

1 大森 海苔のふるさと館

かつて盛んだった大森の海苔養殖の歴史を伝える博物館。目の前には大森ふるさとの浜辺公園が広がり、散走の心地よい休憩スポットでもあります。

2 HANEDA INNOVATION CITY（羽田イノベーションシティ）

羽田空港に隣接する大規模複合施設。先端技術と日本文化の発信拠点で、足湯スカイデッキからは離着陸する飛行機を間近に眺められます。

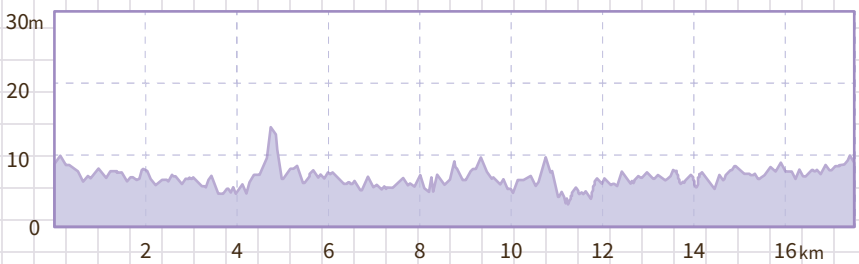
4 大谷政吉商店

羽田で長年愛される老舗の佃煮店。伝統製法を守りつつ、新たな味も追求しています。看板商品の「若炊あさり」は、ふっくらと柔らかく絶品です。

走行距離　約 17km
所要時間　約 1時間30分
（Ride with GPS からの出典）

出典 電子地形地図 2500（国土地理院）

標高マップ



おおた さんそう マップ

OTA SANSO MAP

散走ってなに？

「散走」とは、日常の中の小さな気づきや出合いを見つけに、散歩のようにゆったりと気の向くままに自転車を走らせる楽しみ方です。いつものまちを、自転車で走ってみると、新たな発見があるかもしれません。

散走マップ

自転車の安全利用

大田区コミュニティサイクル

自転車ルールを確認しよう

自転車のルールをまもって、みんなで楽しく、安全に！

RULE 01

自転車は車道を走る

自転車は車の仲間です。車道の左側を、車と同じ方向に進みましょう。散走を楽しむためには安全に気をつけることも大切です。

RULE 02

信号は必ず守る

歩行者も、車も、信号に従って、交差点を通ります。当たり前のルールを守ることが、楽しい散走ライフスタイルにつながります。

RULE 03

交差点では必ず一時停止

STOP!

「一時停止」の標識がある、信号のない交差点では、手前で必ず「一時停止」しましょう。 決して飛び出さないことが大切です。

RULE 04

駐輪は邪魔にならないように

自転車を止める時は邪魔にならないように、駐輪場に停めること。しっかりカギもかけることが、盗難防止にもつながります。

RULE 05

散走の前にしっかり準備

Prepare

自転車の点検、ヘルメットの準備、自転車保険の加入、散走を始める前に、しっかりと準備することも散走を楽しむためには大切です。

RULE 06

無理せず余裕もって楽しむ

ENJOY

体調が優れない時や、雨が降っていて危険な時など、少しでも不安がある時は無理をせずに楽しむことも大切です。

自転車に乗ろうと思っても、どこを走ると自転車が面白いかがわからないので、このようなイベントはとても良いと思いました。

参加者　50 代男性

羽田＝飛行場のイメージでしたが、周辺が散歩やサイクリングツアーができるのは、とても驚きました!1日に長距離を楽しめるのは e-bike の魅力だと思った。

参加者　30 代女性

ゆっくり街並みを見れて楽しい散走でした。

参加者　60 代女性

今回のイベントで、私自身も散走というものを初めて知る事ができました。街中を自転車で走る爽快感、同じ学生部の仲間や参加者の方と共にその感動を味わう事ができて本当によかったです。

東京工科大学 散走学生部　F.Y.

いい天気の中で走り切ることができて良かったです。
参加者の方々は楽しそうにしてくれていたので、こちらも楽しく走ることができました。

東京工科大学 散走学生部　T.Y.

大森の街並みから、近代的な羽田空港まで見て回れて、充実した 1 日になりました。参加者さんたちの参加した理由やこれまでの経験などを聞けて、貴重な体験になりました!

東京工科大学 散走学生部　M.R.

発　行　大田区 都市基盤整備部 都市基盤管理課
制　作　一般社団法人 散走ネットワーク
発行年月　令和 8 年 3 月

協 力　東京工科大学 デザイン学部
茨城大学 工学部 都市システム工学科 国土空間情報研究室