

令和5年度騒音発生状況

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年度	
大田市場	測定日数(日)	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	29	31	366	
	騒音発生回数	0:00～7:00	195	146	155	74	102	151	297	276	256	236	309	235	2,432
		7:00～19:00	2,108	2,276	2,184	1,751	1,977	2,130	2,964	2,399	2,867	1,998	2,609	2,343	27,606
		19:00～22:00	339	262	259	28	122	365	589	622	667	505	698	497	4,953
		22:00～24:00	158	106	89	28	46	118	225	213	237	205	228	229	1,882
		0:00～24:00	2,800	2,790	2,687	1,881	2,247	2,764	4,075	3,510	4,027	2,944	3,844	3,304	36,873
	最大騒音レベル(dB)	87	88	85	85	85	84	83	85	82	82	83	84	88	
	WECPNL(基準値75)	67	67	67	67	67	67	67	68	67	67	67	69	67	
	L_{den} (基準値62)	55	55	55	53	53	55	56	57	56	54	56	56	55	
	基準適否	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
中富小学校	測定日数(日)	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	29	31	366	
	騒音発生回数	0:00～7:00	191	189	221	100	117	176	309	298	269	279	303	253	2,705
		7:00～19:00	1,391	1,664	1,720	663	824	1,447	2,362	2,043	2,901	1,784	1,909	2,041	20,749
		19:00～22:00	470	459	379	181	444	494	639	621	754	484	673	627	6,225
		22:00～24:00	180	168	167	68	151	156	237	180	217	186	202	236	2,148
		0:00～24:00	2,232	2,480	2,487	1,012	1,536	2,273	3,547	3,142	4,141	2,733	3,087	3,157	31,827
	最大騒音レベル(dB)	84	80	82	83	80	81	80	79	78	79	79	80	84	
	WECPNL(基準値70)	55	55	54	54	54	57	57	59	59	58	58	59	57	
	L_{den} (基準値57)	45	44	44	41	42	44	47	47	47	47	47	47	45	
	基準適否	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
新仲七町会会館	測定日数(日)	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	29	31	366	
	騒音発生回数	0:00～7:00	168	157	128	41	86	152	267	247	273	302	249	198	2,268
		7:00～19:00	2,001	2,145	2,078	2,337	1,932	1,917	2,094	2,003	2,303	1,668	1,786	1,863	24,127
		19:00～22:00	256	334	286	147	382	212	369	382	501	394	402	446	4,111
		22:00～24:00	109	93	94	31	104	57	106	101	132	175	98	115	1,215
		0:00～24:00	2,534	2,729	2,586	2,556	2,504	2,338	2,836	2,733	3,209	2,539	2,535	2,622	31,721
	最大騒音レベル(dB)	89	89	88	87	89	89	88	88	87	89	89	90	90	
	WECPNL(基準値70)	67	67	68	67	66	64	63	65	63	63	64	68	66	
	L_{den} (基準値57)	54	54	54	55	54	53	52	53	52	52	51	52	53	
	基準適否	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
一日平均 離陸機数	B滑走路北向(04T)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	
	A滑走路北向(34LT)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	C滑走路北向(34RT)	131.0	129.3	115.1	53.7	67.5	122.0	223.6	190.3	232.6	215.2	241.2	219.3	161.5	
	D滑走路北向(05T)	163.1	171.6	153.8	72.6	91.6	160.6	287.2	236.5	299.7	340.4	289.8	261.5	210.6	
	B滑走路南向(22T)	32.4	33.3	38.9	54.1	42.3	35.0	20.6	22.9	15.7	3.2	10.6	17.0	27.2	
	A滑走路南向(16RT)	174.3	168.9	181.7	262.4	234.7	183.5	68.8	114.4	62.0	42.3	51.2	81.9	135.7	
	C滑走路南向(16LT)	132.0	133.6	145.6	203.6	200.1	146.8	51.1	86.9	45.6	18.0	42.9	64.3	106.0	
	HH(ヘリコプター)	1.5	2.4	1.5	1.6	1.5	1.2	2.2	1.6	2.2	1.8	1.3	1.6	1.7	
一日平均 着陸機数	B滑走路北向(04L)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	A滑走路北向(34LL)	203.1	200.8	179.0	74.5	100.7	193.6	351.6	294.6	367.9	403.2	374.5	330.2	255.9	
	C滑走路北向(34RL)	86.6	86.7	78.1	35.9	48.5	85.0	153.0	133.3	162.2	141.7	158.4	152.0	110.0	
	B滑走路南向(22L)	193.4	195.9	208.1	299.0	272.4	206.8	73.5	124.1	65.1	49.3	55.3	87.6	152.7	
	A滑走路南向(16RL)	23.3	23.8	28.5	37.8	29.1	24.3	14.6	15.5	10.0	2.4	7.3	11.8	19.1	
	C滑走路南向(16LL)	48.1	49.0	58.5	79.2	62.1	50.1	30.0	33.4	23.3	5.2	16.0	26.4	40.2	
	D滑走路南向(23L)	78.5	80.5	82.5	120.6	123.1	88.0	28.6	50.4	26.8	17.7	24.1	35.8	63.1	
	HH(ヘリコプター)	1.5	2.4	1.5	1.6	1.5	1.1	2.2	1.7	2.2	1.7	1.3	1.6	1.7	