

保護者の方へ こどもの自転車事故の特徴

こどもの自転車の事故は、事故類型別では**出会い頭**や**単独事故**が多く、**安全不確認**や**ハンドルブレーキ操作不適**などを原因とする事故が多くなっています。

時間帯別では、**下校時間帯**や**下校後の午後4～6時**の時間帯に多くの事故が発生しています。

また、状態別の事故件数のうち、**自転車乗用中の事故件数が68.1%**を占めています。

自転車は便利な乗り物ですが、乗れば車と同じです。自転車に乗るときは、交通ルールを守るほか、ヘルメットもかぶるように教えましょう。

クイズ

「標識」と「標識の意味」を線で結んでみましょう!



この道は、**通学路**です。
学校の行き帰りは、この道を通りましょう。



通学路

この標識がある道路を、**渡ってはいけません**。
横断歩道を渡りましょう。



横断禁止

この先に**横断歩道**があります。



この道は、**通学路**です。
学校の行き帰りにこの道を通行しましょう。
この標識がある道路を、**渡ってはいけません**。
横断歩道を渡りましょう。
この先に**横断歩道**があります。

交通安全だより

令和8年4月 春号(小学4・5・6年生向け) 大田区・大田区教育委員会

いつも乗っている自転車、点検していますか?



ルールくん

に○か×かを書きましょう

- サドルはがたがたせず、固定されている
- ベルはきちんと鳴る
- カギがついている
- ハンドルはがたがたしていない
- 反射板がついている
- ブレーキはしっかり効く
- スタンドはがたがたしていない
- ライトはきちんと点灯する
- チェーンはゆるんでいない
- ペダルは汚れたり、こわれたりしていない
- タイヤにきちんと空気が入っているすりへったり、ひび割れたりしていない

すべてに○がついたかな? ×があったら
自転車屋さんで修理してもらいましょう!



マナーちゃん

ご意見・ご要望をお寄せください

おたくとしきばんせいびぶ としきばんかんりか
大田区 都市基盤整備部 都市基盤管理課
交通安全・自転車総合計画担当
おたかまた
〒144-8621 大田区蒲田5-13-14 ☎5744-1315 E-mail:toshikan@city.ota.tokyo.jp
<https://www.city.ota.tokyo.jp/seikatsu/sumaimachinami/kotsuanzen/torikumi/index.html>



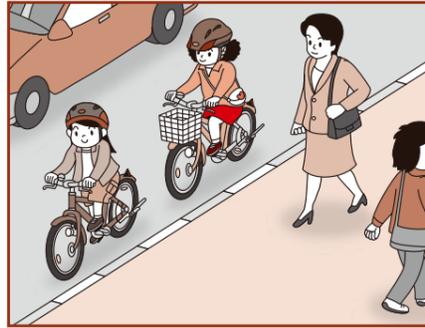
交通安全の取組みに
関する詳細はこちら

自転車に乗るときの5つの約束

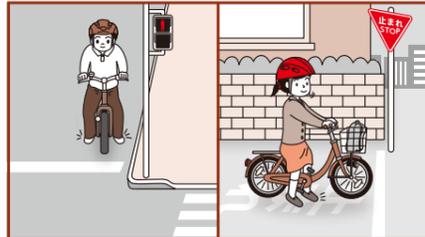
① 車道が原則、左側を通行 歩道は例外、歩行者を優先

自転車が歩道を走ることができるのは次の3つのときです。

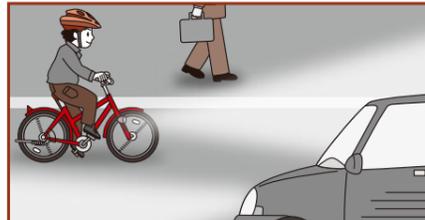
- ・ 自転車が走れる標識などがあるとき
- ・ こども(13歳未満)*、高齢者(70歳以上)、からだの不自由な人が自転車で走るとき ※小学生は、歩道を通ることができます。
- ・ 工事をしているとき、車道が混雑していて、危険なとき



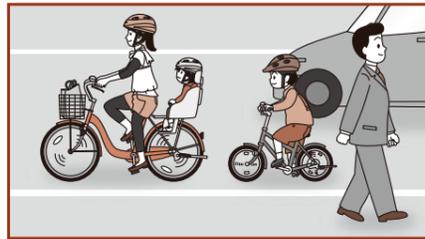
② 交差点では信号と一時停止を守って、安全確認



③ 夜間はライトを点灯



④ 飲酒運転は禁止

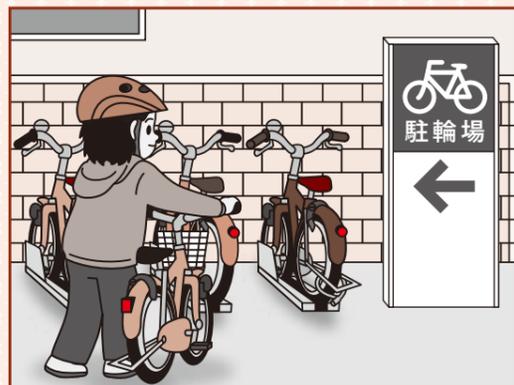


⑤ ヘルメットを着用

こどもも、大人も!

自転車をとめるときの約束

駅やお店、塾や公園などに自転車で行くときは、「駐輪場」に自転車を止めましょう。道路や歩道に自転車をとめてしまうと、歩いている人やからだの不自由な人、救急車や消防車の通行の妨げとなってしまうため、やめましょう。



ヘルメットは正しく着用しましょう

自転車事故で死亡した人の64.0%が、頭部に致命傷を負っています。

また、ヘルメットの着用状況による致死率では、着用している場合と比較して、着用していない場合の致死率は約1.8倍と高くなっています。

大人もこどもも、自転車用ヘルメットを正しく着用し、頭部を守ることが重要です!

出典 警視庁HP

ポイントは3つ!

- ・ 前から後ろにかけて水平になる角度でかぶる
- ・ 耳元のV字部分が耳たぶの下あたりになるように調整
- ・ あごひもの長さは指1~2本分入る程度に調整



「一時停止」していますか?

この標識があるときは、必ず止まりましょう。

標識がなくても、曲がり角ではいったんとまって、

車が来ていないか確認してから、進みましょう。

