

開桜小学校 対策必要箇所一覧表
令和7年度合同点検実施

令和8年1月末時点

No.	路線名	地番	指摘内容	対策内容	担当機関	実施状況
1	区道7-32-1号線	大森西三丁目4番先	車とこどもの距離が近く危険。 赤信号で待つ際、待つ場所が狭く車とぶつかりそうで危険。	ボランティア等の増員依頼	開桜小学校	実施済み
2	区道7-135,136号線	大森西三丁目3番先	歩行者通行部分（白線）が狭い。 曲がり角のコインパーキングにワゴン車が駐車していると見通しが悪い。	カラー舗装の設置	地域基盤整備第一課	来年度以降実施予定
3	区道7-139号線	大森西三丁目8番先	道が狭く通行時に車との距離が近い。コンビニの駐車場から出てくる車とぶつかる危険がある。	地元への注意喚起	大森警察	実施済み

入新井第四小学校 対策必要箇所一覧表
令和7年度合同点検実施

令和8年1月末時点

No.	路線名	地番	指摘内容	対策内容	担当機関	実施状況
1	区道7-75号線	中央七丁目10番先	道路が狭く樹木で見通しが悪い。	道路監察による指導	地域基盤整備第一課	実施済み
2	区道7-134号線	中央三丁目27番先	車やバイク、自転車の通りが多く、複雑な道のため、注意を向ける方向が多い。スクールゾーンタイム関係なく車の出入りが多く、馬かみを退かして通り抜ける車が多い。	取り締まり部署への共有	大森警察	実施済み
3	区道7-74号線	中央三丁目5番先	車や自転車の通りが多く、児童が広がって歩いている様子を見かける（特に下校時）。銀門前の道路も広がって歩いている様子を見かけるので、正門前のようにガードレールがあると安心、という声もある。	交通安全指導	入新井第四小学校	実施済み

東調布第三小学校 対策必要箇所一覧表 令和7年度合同点検実施

令和8年3月末時点

No.	路線名	地番	指摘内容	対策内容	担当機関	実施状況
1	主要第70号線	南久が原二丁目6番先	車や自転車など、人通りが多いとき、白線を守ることが難しいときなど危険。	取り締まり部署への共有	田園調布警察	実施済み
2	区道4-58号線	南久が原二丁目14番先	見通しが悪く、双方向からの車や自転車、人の行き来があること、白線がとても細いこと	止まれの塗り直し	田園調布警察	実施済み
3	区道4-58号線	南久が原二丁目14番先	見通しが悪く、双方向からの車や自転車、人の行き来があること、白線がとても細いこと	横断歩道の塗り直し	田園調布警察	実施済み
4	区道4-58号線	南久が原二丁目14番先	見通しが悪く、双方向からの車や自転車、人の行き来があること、白線がとても細いこと	クロスマークの塗り直し	地域基盤整備第三課	実施済み
5	区道4-121号線	南久が原二丁目5番先	駅に向かう車、自転車、人と、登下校に向かうこととの接触が心配。	減速マークの塗り直し	建設工事課	実施済み
6	区道3-92号線	鵜の木一丁目13番先	交差点脇の横道は、見通しが悪く、小学生は使わないことになっているが、中学生の利用が多く、危ない。信号の点滅で走る児童がたまにいる。業者の車などの出入りがスクールゾーンの時間にかかることがある。	交通安全指導	東調布第三小学校	実施済み
7	区道3-92号線	鵜の木一丁目13番先	交差点脇の横道は、見通しが悪く、小学生は使わないことになっているが、中学生の利用が多く、危ない。信号の点滅で走る児童がたまにいる。業者の車などの出入りがスクールゾーンの時間にかかることがある。	取り締まり部署への共有	田園調布警察	実施済み
8	主要第70号線	西嶺町20番先	車通りが多い。脇道は見通しが悪い。	交通安全指導	東調布第三小学校	実施済み
9	主要第70号線	西嶺町20番先	車通りが多い。脇道は見通しが悪い。	クロスマークの塗り直し	地域基盤整備第三課	実施済み
10	主要第70号線	東嶺町28番先	双方向からの行き来がある。信号が不規則。	交通安全指導	東調布第三小学校	実施済み

久原小学校 対策必要箇所一覧表 令和7年度合同点検実施

令和8年1月末時点

No.	路線名	地番	指摘内容	対策内容	担当機関	実施状況
1	区道4-28号線	久が原四丁目26番先	規制時間中にも工事車両や、ゴミ清掃車を含めて多くの車両が通る。背後から気づきにくい児童もいる。	停止線の塗り直し	池上警察	実施済み
2	区道4-28号線	久が原四丁目26番先	規制時間中にも工事車両や、ゴミ清掃車を含めて多くの車両が通る。背後から気づきにくい児童もいる。	ストップマークの移設	地域基盤整備第三課	実施済み
3	区道4-28号線	久が原四丁目44番先	規制時間中にも工事車両や、ゴミ清掃車を含めて多くの車両が通る。背後から気づきにくい児童もいる。	横断歩道の設置	池上警察	実施済み
4	区道4-28号線	久が原四丁目44番先	規制時間中にも工事車両や、ゴミ清掃車を含めて多くの車両が通る。背後から気づきにくい児童もいる。	通学路標識の移設	地域基盤整備第三課	実施済み
5	区道4-28号線	久が原六丁目11番先	規制時間中にも工事車両や、ゴミ清掃車を含めて多くの車両が通る。背後から気づきにくい児童もいる。	交通安全指導	久原小学校	実施済み
6	区道4-28号線	久が原六丁目11番先	規制時間中にも工事車両や、ゴミ清掃車を含めて多くの車両が通る。背後から気づきにくい児童もいる。	止まれの塗り直し	池上警察	実施済み
7	区道4-28号線	久が原六丁目11番先	規制時間中にも工事車両や、ゴミ清掃車を含めて多くの車両が通る。背後から気づきにくい児童もいる。	クロスマークの塗り直し	地域基盤整備第三課	実施済み
8	区道4-28号線	久が原六丁目20番先	規制時間中にも工事車両や、ゴミ清掃車を含めて多くの車両が通る。背後から気づきにくい児童もいる。	PTA内での共有	久原小学校	実施済み
9	区道4-28号線	久が原六丁目11番先	規制時間中にも工事車両や、ゴミ清掃車を含めて多くの車両が通る。背後から気づきにくい児童もいる。	止まれの塗り直し	池上警察	実施済み
10	区道4-28号線	久が原六丁目11番先	規制時間中にも工事車両や、ゴミ清掃車を含めて多くの車両が通る。背後から気づきにくい児童もいる。	生活安全部署への共有	池上警察	実施済み
11	主要第68号線	久が原二丁目20番先	信号待ちの歩道が狭い。 ガソリンスタンドへ出入りするトラック、乗用車への注意必要	交通安全指導	久原小学校	実施済み
12	主要第68号線	久が原四丁目12番先	下校時の児童の飛び出しの危険と通行車両の多さ	交通安全指導	久原小学校	実施済み
13	主要第68号線	久が原四丁目12番先	下校時の児童の飛び出しの危険と通行車両の多さ	ガードレールの設置	地域基盤整備第三課	実施済み

14	主要第68号線	久が原二丁目19番先	五差路による児童自身による安全確保の困難さ。	交通安全指導	久原小学校	実施済み
15	主要第68号線	久が原二丁目19番先	五差路による児童自身による安全確保の困難さ。	住居表示の補修依頼	教育総務課	実施済み

赤松小学校 対策必要箇所一覧表
令和7年度合同点検実施

令和8年1月末時点

No.	路線名	地番	指摘内容	対策内容	担当機関	実施状況
1	主要第54号線	北千束二丁目35番先	電柱とブロックで死角	ダイヤモンドの塗り直し	地域基盤整備第三課	実施済み
2	主要第54号線	北千束二丁目15番先	出た瞬間直角に曲がり角があり危ない。	交通安全指導	赤松小学校	実施済み
3	主要第54号線	北千束二丁目15番先	走ってくる車が見えづらい。	取り締まり部署への共有	田園調布警察	実施済み
4	主要第54号線	北千束二丁目15番先	走ってくる車が見えづらい。	横断歩道の塗り直し	田園調布警察	実施済み
5	主要第54号線	北千束二丁目15番先	走ってくる車が見えづらい。	クロスマークの塗り直し	地域基盤整備第三課	実施済み
6	主要第28号線	北千束二丁目34番先	人通りが多く、自転車が多くて危険。車が来るのが分かりづらい。車の侵入時に危ない。	取り締まり部署への共有	田園調布警察	実施済み

羽田小学校 対策必要箇所一覧表
令和7年度合同点検実施

令和8年1月末時点

No.	路線名	地番	指摘内容	対策内容	担当機関	実施状況
1	区道13-17号線	羽田四丁目20番先	時間帯でスクールゾーンになるが、児童の下校時刻とずれている時間帯がある。商店街のため、歩道と車道が明確になっていない所がある。	外側線の塗り直し	地域基盤整備第二課	実施済み
2	区道13-17号線	羽田四丁目6番先	時間帯によっては歩行者、自動車、バイク、自転車などが多く通行する。警報音が鳴り始めてからの踏切内への侵入を見かけることがある。	交通安全指導	羽田小学校	実施済み

矢口小学校 対策必要箇所一覧表
令和7年度合同点検実施

令和8年1月末時点

No.	路線名	地番	指摘内容	対策内容	担当機関	実施状況
1	国道1号	多摩川一丁目18番先	自転車止まらなかったり、徐行しないで走行したりしている。死角になるのか注意喚起の看板はあるが、多いように感じる。	交通安全指導	矢口小学校	実施済み
2	主要第35号線	多摩川二丁目9番先	蒲田方面から多摩川方面に曲がる車のほとんどが白線内に大幅に入ってくるので、信号待ちの際に巻き込みの心配がある。	看板の設置	地域基盤整備第二課	実施済み
3	区道10-57号線	多摩川一丁目21番先	車道幅の狭さと、自動車のみならず自転車の交通量も多く、人と車両の距離を保ちにくい	交通安全指導	矢口小学校	実施済み
4	主要地方道大田田園調布線 多摩堤通り	多摩川一丁目8番先	南北の歩行者の信号の青の時間が短く、朝夕の登下校の時間は荏原高校の生徒が渡りきれない。また、東西の歩行者用の信号がないため、いつ切り替わるか車用の信号を見ないと分からない。	信号の点灯時間調整	池上警察	実施済み

西六郷小学校 対策必要箇所一覧表 令和7年度合同点検実施

令和8年1月末時点

No.	路線名	地番	指摘内容	対策内容	担当機関	実施状況
1	区道10-94号線	西六郷二丁目45番先	跨線橋が死角になり、車から見えづらい 自転車のスピードが速く、衝突事故が何度も起きている	ストップマークの設置	地域基盤整備第二課	実施済み
2	区道10-94号線	西六郷二丁目45番先	跨線橋が死角になり、車から見えづらい 自転車のスピードが速く、衝突事故が何度も起きている	目隠し板の撤去検討	地域基盤整備第二課	実施済み
3	区道10-94号線	西六郷二丁目45番先	跨線橋が死角になり、車から見えづらい 自転車のスピードが速く、衝突事故が何度も起きている	看板の設置	地域基盤整備第二課	実施済み
4	区道10-94号線	仲六郷三丁目1番先	曲がり角で自転車と衝突しそうになる カーブミラーの設置があるが、見通しがよくない上、中学校方 向からくる自転車が一時停止を守らない人が多い	横断歩道の塗り直し	蒲田警察	実施済み
5	区道10-94号線	仲六郷三丁目1番先	曲がり角で自転車と衝突しそうになる カーブミラーの設置があるが、見通しがよくない上、中学校方 向からくる自転車が一時停止を守らない人が多い	外側線の設置	地域基盤整備第二課	実施済み
6	主要第24号線	西六郷二丁目17番先	減速なしでの自転車の左折	ボランティア等の増員依頼	西六郷小学校	実施済み
7	主要第24号線	西六郷二丁目17番先	減速なしでの自転車の左折	停止線の塗り直し	蒲田警察	実施済み
8	主要第24号線	西六郷二丁目17番先	減速なしでの自転車の左折	止まれの塗り直し	蒲田警察	実施済み
9	区道10-94号線	西六郷二丁目28番先	一時停止違反（自動車、バイク、自転車）	取り締まり部署への共有	蒲田警察	実施済み

南蒲小学校 対策必要箇所一覧表 令和7年度合同点検実施

令和8年1月末時点

No.	路線名	地番	指摘内容	対策内容	担当機関	実施状況
1	区道11-99号線	南蒲田一丁目9番先	視界が悪く、南北に走る車が見づらく危険。	交通安全指導	南蒲小学校	実施済み
2	区道11-99号線	南蒲田一丁目9番先	視界が悪く、南北に走る車が見づらく危険。	看板の更新	地域基盤整備第二課	実施済み
3	区道11-99号線	南蒲田一丁目12番先	<ul style="list-style-type: none"> ・金木犀によりカーブミラーが西から東へと見えない状態。 ・学童横断中でも自転車が進まず通行する。 	学校壁面の活用検討	南蒲小学校	実施済み
4	主要第90号線	南蒲田一丁目8番先	信号機のない通学路赤コース交差点「通学路学童横断注意」立看板を。	交通安全指導	南蒲小学校	実施済み
5	主要第90号線	南蒲田一丁目8番先	信号機のない通学路赤コース交差点「通学路学童横断注意」立看板を。	横断歩道の塗り直し	蒲田警察	実施済み
6	主要第90号線	南蒲田一丁目8番先	信号機のない通学路赤コース交差点「通学路学童横断注意」立看板を。	クロスマークの塗り直し	地域基盤整備第二課	実施済み
7	区道11-52号線	西糺谷一丁目12番先	<ul style="list-style-type: none"> ・環八方向から東蒲中へ向かう通学路で学童の通行が多い。 ・自転車と歩行者の衝突時の散見されます。 ・朝は車が多く通り子供達がひかれないか心配です。自転車のマナーが悪く一時停止しないので怖いです。 	交通安全指導	南蒲小学校	実施済み
8	区道11-52号線	西糺谷一丁目12番先	<ul style="list-style-type: none"> ・環八方向から東蒲中へ向かう通学路で学童の通行が多い。 ・自転車と歩行者の衝突時の散見されます。 ・朝は車が多く通り子供達がひかれないか心配です。自転車のマナーが悪く一時停止しないので怖いです。 	止まれの塗り直し	蒲田警察	実施済み
9	区道11-52号線	西糺谷一丁目12番先	<ul style="list-style-type: none"> ・環八方向から東蒲中へ向かう通学路で学童の通行が多い。 ・自転車と歩行者の衝突時の散見されます。 ・朝は車が多く通り子供達がひかれないか心配です。自転車のマナーが悪く一時停止しないので怖いです。 	停止線の塗り直し	蒲田警察	実施済み
10	区道11-52号線	西糺谷一丁目12番先	<ul style="list-style-type: none"> ・環八方向から東蒲中へ向かう通学路で学童の通行が多い。 ・自転車と歩行者の衝突時の散見されます。 ・朝は車が多く通り子供達がひかれないか心配です。自転車のマナーが悪く一時停止しないので怖いです。 	外側線の塗り直し	地域基盤整備第二課	実施済み

11	主要第8号線	西糺谷一丁目20番先	<ul style="list-style-type: none"> ・おいで通りは交通量や人通りが多い。 ・特に夕方、かなりの速度の自転車が通っており、止まってくれないので、小学校低学年は横断するのがこわい。あぶない。 	道路横断箇所の一	南蒲小学校	実施済み
12	主要第8号線	西糺谷一丁目20番先	<ul style="list-style-type: none"> ・おいで通りは交通量や人通りが多い。 ・特に夕方、かなりの速度の自転車が通っており、止まってくれないので、小学校低学年は横断するのがこわい。あぶない。 	ボランティア等の増員依頼	南蒲小学校	実施済み
13	主要第8号線	西糺谷一丁目20番先	<ul style="list-style-type: none"> ・おいで通りは交通量や人通りが多い。 ・特に夕方、かなりの速度の自転車が通っており、止まってくれないので、小学校低学年は横断するのがこわい。あぶない。 	横断歩道の塗り直し	蒲田警察	実施済み
14	主要第8号線	西糺谷一丁目20番先	<ul style="list-style-type: none"> ・おいで通りは交通量や人通りが多い。 ・特に夕方、かなりの速度の自転車が通っており、止まってくれないので、小学校低学年は横断するのがこわい。あぶない。 	外側線の塗り直し	地域基盤整備第二課	実施済み
15	主要第8号線	西糺谷一丁目20番先	<ul style="list-style-type: none"> ・おいで通りは交通量や人通りが多い。 ・特に夕方、かなりの速度の自転車が通っており、止まってくれないので、小学校低学年は横断するのがこわい。あぶない。 	クロスマークの塗り直し	地域基盤整備第二課	実施済み
16	主要第8号線	西糺谷一丁目13番先	<ul style="list-style-type: none"> ・おいで通りは交通量や人通りが多い。 ・特に夕方、かなりの速度の自転車が通っており、止まってくれないので、小学校低学年は横断するのがこわい。あぶない。 	道路横断箇所の一	南蒲小学校	実施済み
17	主要第8号線	西糺谷一丁目13番先	<ul style="list-style-type: none"> ・おいで通りは交通量や人通りが多い。 ・特に夕方、かなりの速度の自転車が通っており、止まってくれないので、小学校低学年は横断するのがこわい。あぶない。 	止まれの塗り直し	蒲田警察	実施済み
18	主要第8号線	西糺谷一丁目13番先	<ul style="list-style-type: none"> ・おいで通りは交通量や人通りが多い。 ・特に夕方、かなりの速度の自転車が通っており、止まってくれないので、小学校低学年は横断するのがこわい。あぶない。 	停止線の塗り直し	蒲田警察	実施済み
19	主要第8号線	西糺谷一丁目13番先	<ul style="list-style-type: none"> ・おいで通りは交通量や人通りが多い。 ・特に夕方、かなりの速度の自転車が通っており、止まってくれないので、小学校低学年は横断するのがこわい。あぶない。 	民地樹木の剪定指導	蒲田警察	実施済み
20	区道11-99号線	西糺谷一丁目21番先	自転車止まらず通行する。	看板の設置検討	地域基盤整備第二課	実施済み
21	主要第8号線	西糺谷一丁目22番先	特に夕方、かなりの速度の自転車が通っており、止まってくれないので、小学校低学年は横断するのがこわい。あぶない。	道路横断箇所の一	南蒲小学校	実施済み
22	主要第8号線	西糺谷一丁目22番先	特に夕方、かなりの速度の自転車が通っており、止まってくれないので、小学校低学年は横断するのがこわい。あぶない。	横断歩道の塗り直し	蒲田警察	実施済み
23	主要第8号線	西糺谷一丁目22番先	特に夕方、かなりの速度の自転車が通っており、止まってくれないので、小学校低学年は横断するのがこわい。あぶない。	ストップマークの塗り直し	地域基盤整備第二課	実施済み

24	主要第8号線	西糺谷一丁目29番先	特に夕方、かなりの速度の自転車が通っており、止まってくれないので、小学校低学年は横断するのがこわい。あぶない。	道路横断箇所の一	南蒲小学校	実施済み
25	主要第8号線	西糺谷一丁目29番先	特に夕方、かなりの速度の自転車が通っており、止まってくれないので、小学校低学年は横断するのがこわい。あぶない。	止まれの塗り直し	蒲田警察	実施済み
26	主要第8号線	西糺谷一丁目29番先	特に夕方、かなりの速度の自転車が通っており、止まってくれないので、小学校低学年は横断するのがこわい。あぶない。	ストップマークの移設	地域基盤整備第二課	実施済み
27	主要第8号線	西糺谷四丁目10番先	特に夕方、かなりの速度の自転車が通っており、止まってくれないので、小学校低学年は横断するのがこわい。あぶない。	道路横断箇所の一	南蒲小学校	実施済み
28	主要第8号線	西糺谷四丁目10番先	特に夕方、かなりの速度の自転車が通っており、止まってくれないので、小学校低学年は横断するのがこわい。あぶない。	止まれの塗り直し	蒲田警察	実施済み
29	主要第8号線	西糺谷四丁目14番先	特に夕方、かなりの速度の自転車が通っており、止まってくれないので、小学校低学年は横断するのがこわい。あぶない。	道路横断箇所の一	南蒲小学校	実施済み
30	主要第8号線	西糺谷四丁目14番先	特に夕方、かなりの速度の自転車が通っており、止まってくれないので、小学校低学年は横断するのがこわい。あぶない。	止まれの塗り直し	蒲田警察	実施済み
31	区道11-52号線	西糺谷一丁目20番先	車が右折する際、巻き込まれそう。ミラーがあるが低学年の目の高さでは見えす不注意。西糺谷1-22と20の間の道にはデイサービスのハイエースが停車している事も余計に危険。	交通安全指導	南蒲小学校	実施済み
32	区道11-52号線	西糺谷一丁目20番先	車が右折する際、巻き込まれそう。ミラーがあるが低学年の目の高さでは見えす不注意。西糺谷1-22と20の間の道にはデイサービスのハイエースが停車している事も余計に危険。	看板の設置	地域基盤整備第二課	実施済み

東蒲小学校 対策必要箇所一覧表 令和7年度合同点検実施

令和8年1月末時点

No.	路線名	地番	指摘内容	対策内容	担当機関	実施状況
1	区道11-45号線	東蒲田二丁目6番先	<ul style="list-style-type: none"> ・交通量が多いのに道幅が狭く車、自転車がスレスレを通過していく。 ・スピードが早い車、特にタクシーが多い。 	止まれの塗り直し	蒲田警察	実施済み
2	区道11-45号線	東蒲田二丁目6番先	<ul style="list-style-type: none"> ・交通量が多いのに道幅が狭く車、自転車がスレスレを通過していく。 ・スピードが早い車、特にタクシーが多い。 	停止線の塗り直し	蒲田警察	実施済み
3	区道11-45号線	東蒲田二丁目6番先	<ul style="list-style-type: none"> ・交通量が多いのに道幅が狭く車、自転車がスレスレを通過していく。 ・スピードが早い車、特にタクシーが多い。 	ストップマークの塗り直し	地域基盤整備第二課	実施済み
4	区道11-58号線	東蒲田二丁目24番先	信号と見守りの方がいらっしゃいますが、自転車の信号無視が多くぶつかりそうに。一回車の信号無視もありました。車と自転車の交通が多く、出会い頭になる可能性がある	取り締まり部署への共有	蒲田警察	実施済み
5	区道11-51号線	東蒲田二丁目19番先	バイク、自転車、歩行者共に止まらなかったり確認せずに通行する人が多い	交通安全指導	東蒲小学校	実施済み
6	区道11-51号線	東蒲田二丁目15番先	<ul style="list-style-type: none"> ・ツルハからの信号から入ってくる逆走車がよくある ・体育館側の道の見通しが悪く道幅も狭い 	停止線の塗り直し	蒲田警察	実施済み
7	区道11-51号線	東蒲田二丁目15番先	<ul style="list-style-type: none"> ・ツルハからの信号から入ってくる逆走車がよくある ・体育館側の道の見通しが悪く道幅も狭い 	横断歩道の塗り直し	蒲田警察	実施済み
8	区道11-51号線	東蒲田二丁目15番先	<ul style="list-style-type: none"> ・ツルハからの信号から入ってくる逆走車がよくある ・体育館側の道の見通しが悪く道幅も狭い 	標識の移設	蒲田警察	来年度以降実施予定