

日常の移動や公共交通に関するアンケート
集計結果
【詳細版】

令和8年3月
大田区

目 次

第1節 アンケートの概要.....	1
1. 調査目的.....	1
2. 調査方法.....	1
3. 調査結果.....	1
第2節 アンケートの結果.....	2
1. あなた自身のことを教えてください。.....	2
2. あなたの買物（生鮮食品）のための外出について教えてください。.....	13
3. あなたの通院のための外出について教えてください。.....	20
4. あなたの買物（生鮮食品）、通院以外の外出について教えてください。.....	30
5. 外出の問題点について教えてください。.....	34
6. 新たな交通手段について教えてください。.....	35
7. 自由意見.....	38
第3節 詳細分析（属性別クロス集計）.....	40
1. 年代別の分析.....	41
2. 未就学児の有無による分析.....	56
第4節 総括.....	69
1. アンケート結果から得られた主な知見.....	69
2. 各地域の考察.....	69

第1節 アンケートの概要

1. 調査目的

大田区では、駅やバス停から離れた交通不便地域の改善を図るため、特に高齢者や子育て世帯など移動支援が必要な方を対象とした交通サービスの導入を検討している。本アンケートは、導入検討にあたり、地域住民の移動実態や交通ニーズを把握することを目的として実施したものである。

2. 調査方法

1) 調査対象

区内の公共交通不便地域（鉄道駅から 500m 以上かつバス停から 300m 以上離れている地域）のうち、田園調布地域及び中馬込地域在住の住民

- ・田園調布地域：田園調布三丁目、田園調布四丁目、田園調布五丁目
- ・中馬込地域：中馬込一丁目、中馬込二丁目、中馬込三丁目、西馬込一丁目、西馬込二丁目、上池台五丁目、仲池上一丁目、仲池上二丁目

2) 集計期間

田園調布地域：令和 7 年 10 月 28 日（火）～12 月 26 日（金）

中馬込地域：令和 7 年 11 月 21 日（金）～12 月 26 日（金）

3) 回答方法

Web アンケートと紙アンケートの二通りで実施

- ・Web アンケート（二次元コード読込）
- ・紙アンケート（特別出張所などの公共施設に設置したアンケート回収箱にて回収）

3. 調査結果

1) 回収票数

761 票

【内訳】

- ・田園調布地域：461 票（Web：363 票、紙：98 票）
- ・中馬込地域：191 票（Web：88 票、紙：103 票）
- ・その他地域※：109 票（Web：21 票、紙：88 票）

※調査対象地域外の在住者からの回答は、「その他地域」として集約した。

※本資料内の図表等は、端数処理の影響により、パーセント等の構成比の合計が 100 にならない場合がある。

第2節 アンケートの結果

1. あなた自身のことを教えてください。

(問1-1) 年齢

<田園調布地域>

- ・ 60歳以上が62.1%を占めている。

<中馬込地域>

- ・ 60歳以上が73.3%を占めている。
- ・ 30歳代が11.0%を占め、田園調布地域（3.7%）よりも多い。

<その他地域>

- ・ 田園調布地域・中馬込地域と比較して、70歳代と80歳以上からの回答の割合が高い。

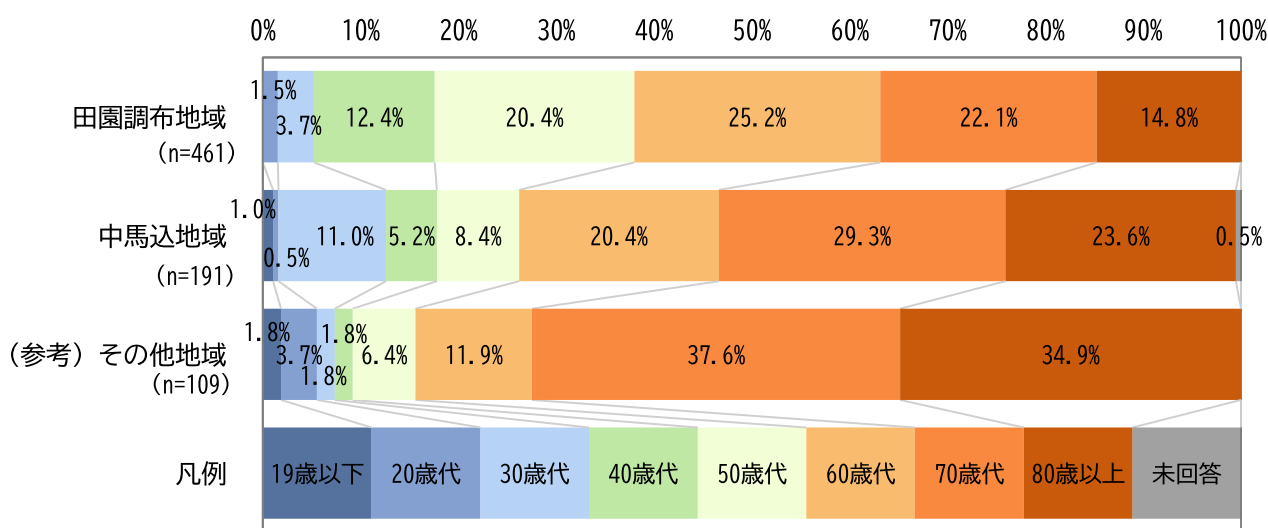


図 1 年齢

(問1-2) 性別

<共通>

- ・ 女性からの回答が6割以上を占めている。

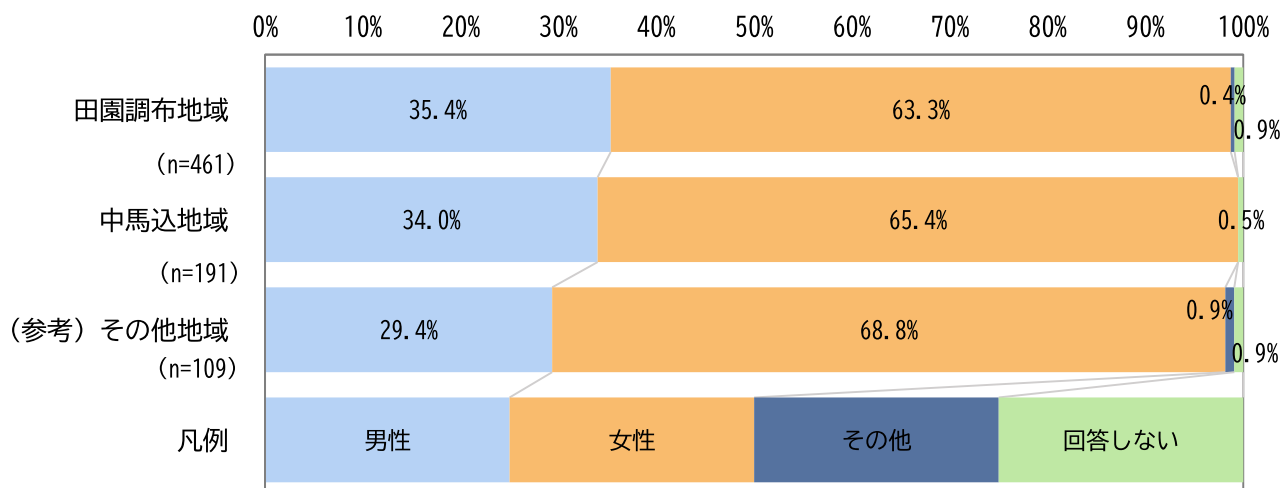


図 2 性別

(問1-3) 住まい

< 田園調布地域 >

- ・「田園調布五丁目」の在住者が77.4%と多数を占めている。

< 中馬込地域 >

- ・各町丁目に分散して回答が得られている。

< その他地域 >

- ・「田園調布一丁目・二丁目」、「北馬込一丁目、二丁目」、「南馬込五丁目」、「上池台一丁目、三丁目」など、本アンケートの調査対象地域周辺部の、公共交通が比較的充実している地域にお住まいの方からの回答が多数みられた。

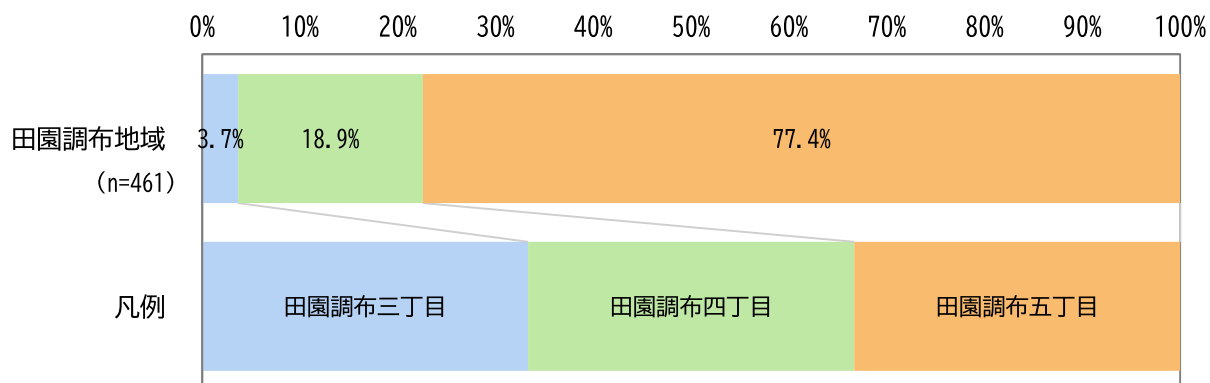


図 3 住まい (田園調布地域)

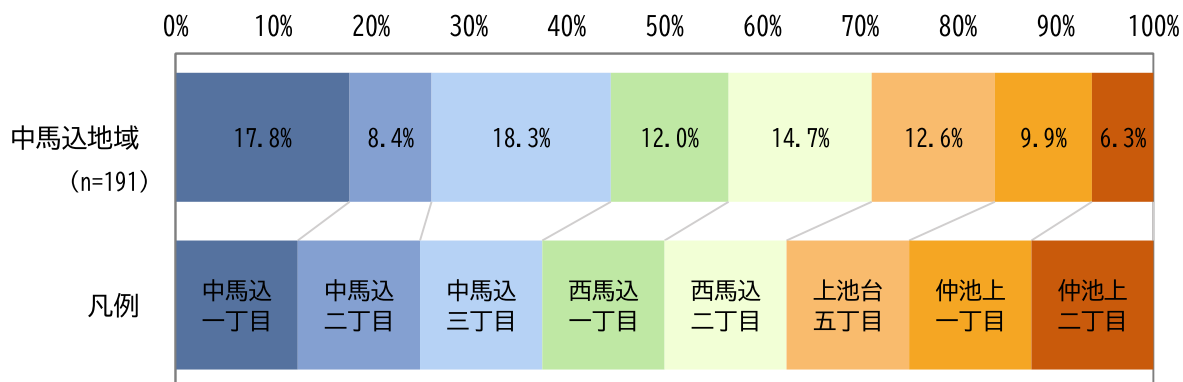


図 4 住まい (中馬込地域)

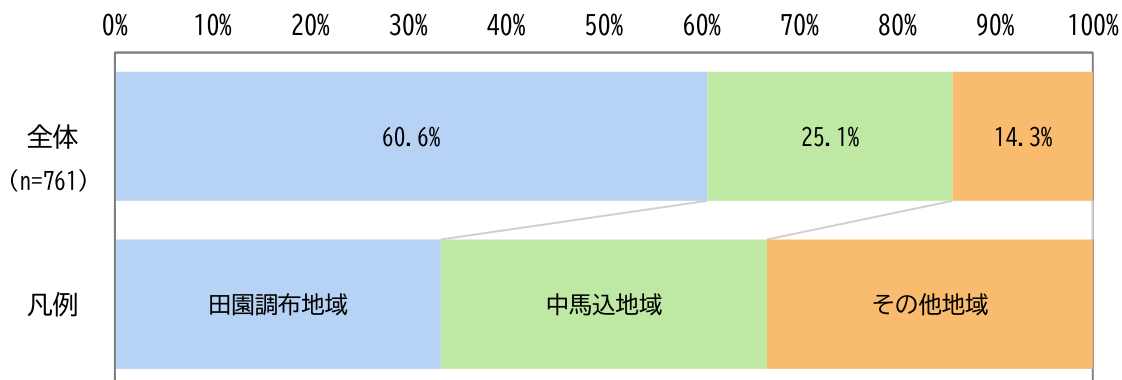


図 5 住まい (全体)

(問1-4) 職業

<共通>

・「会社員・公務員、自営業、パート・アルバイト」等の就業者と、「専業主婦・専業主夫および無職」の構成比は、田園調布地域・中馬込地域とも同程度であり、概ね5対5の割合となっている。

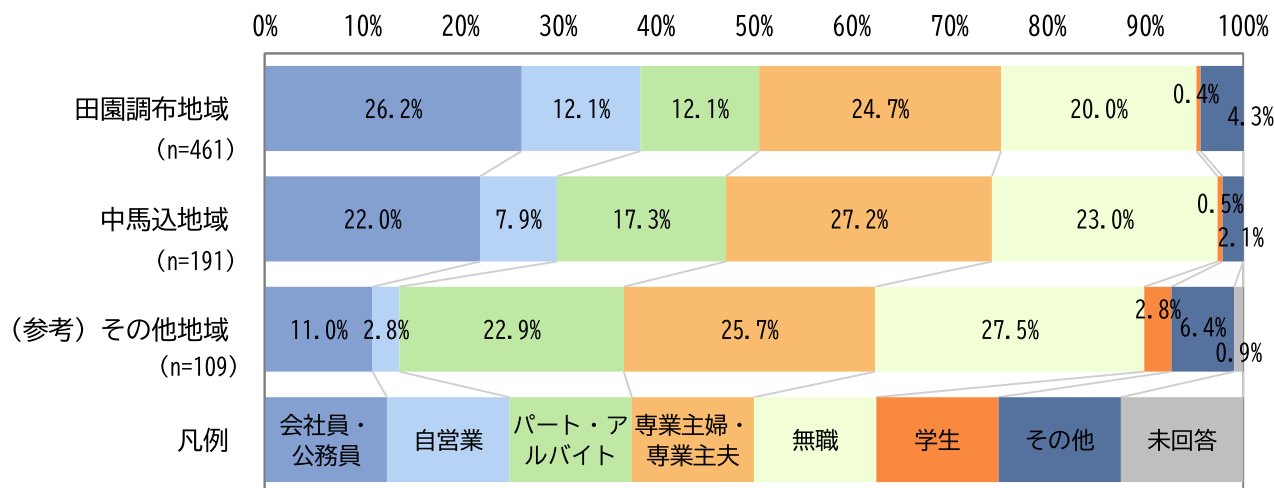


図 6 職業

(問1-5) 運転免許証の保有状況

<田園調布地域>

・「免許あり」と回答した方が72.5%と、多数を占めている。

<中馬込地域>

・「免許あり」と回答した方は47.1%に留まる。また、「自主返納者 (18.8%)」と「非保有者 (30.4%)」を合わせると49.2%と半数近くに達する。

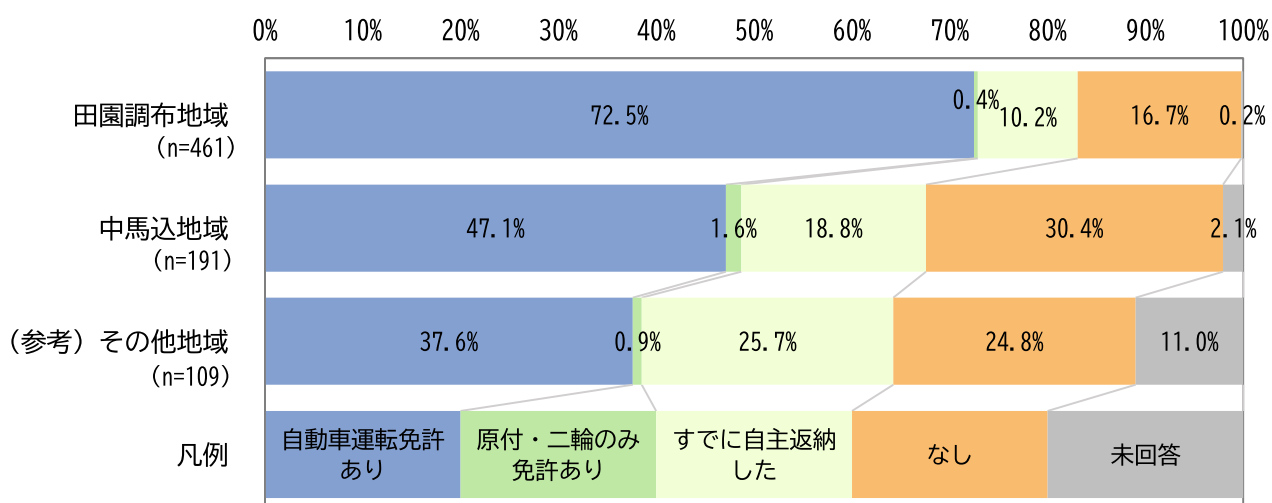


図 7 運転免許の保有状況

(問1-6) 世帯構成

<共通>

- ・「夫婦世帯」や「親子世帯」など、複数名の世帯構成の割合が高い。

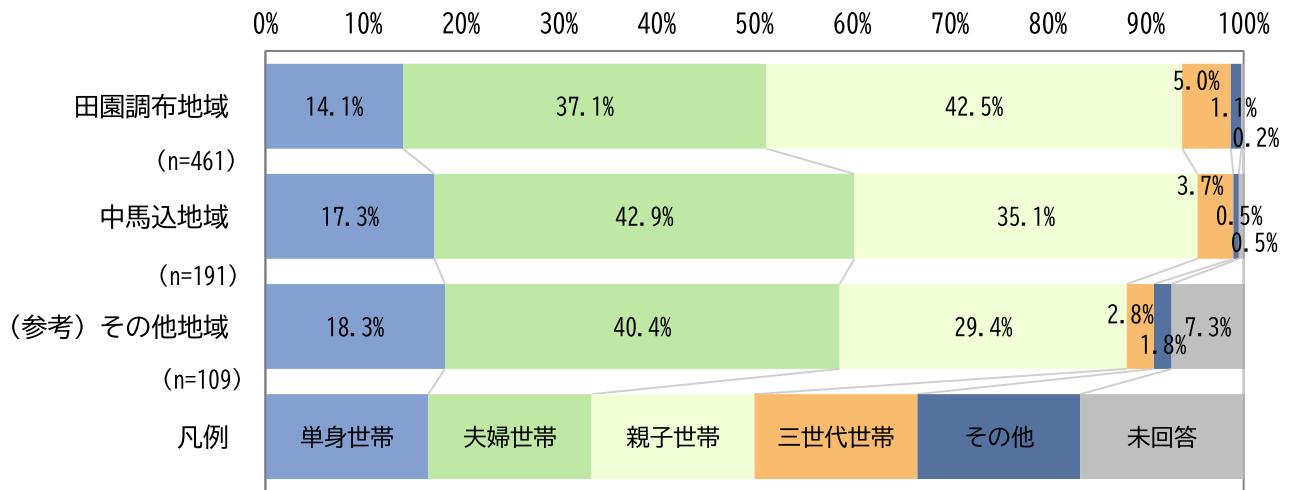


図 8 世帯構成

(問1-7) 未就学児の有無

<田園調布地域>

- ・未就学児が「いる」と答えた回答者は7.6%である。

<中馬込地域>

- ・未就学児が「いる」と答えた回答者は12.6%であり、田園調布地域の約1.6倍である。

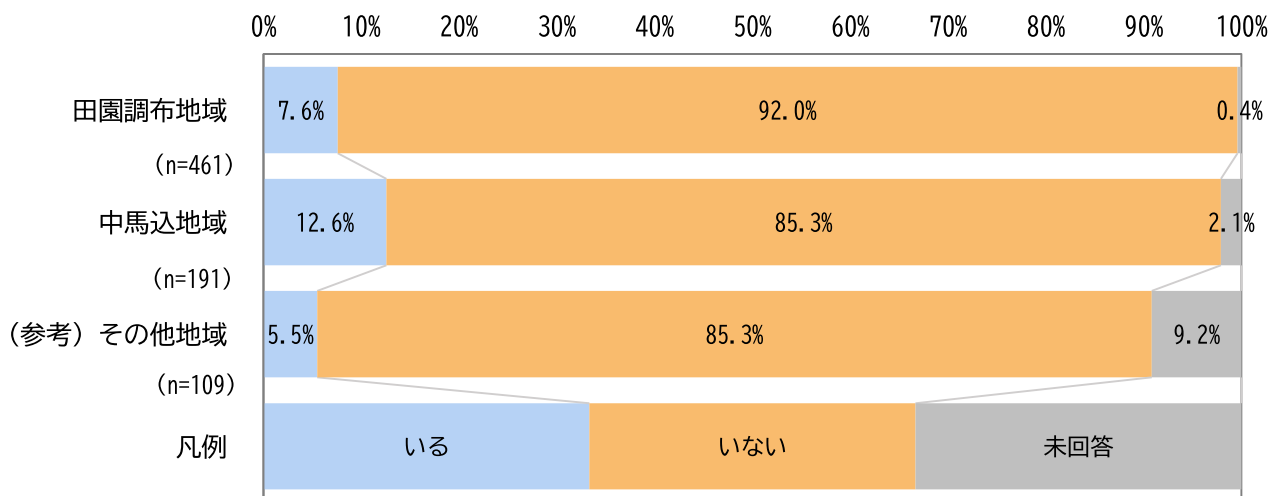


図 9 未就学児の有無

(問1-8) 最寄り駅・バス停の状況

■最寄り駅

<田園調布地域>

・「田園調布駅」と答えた回答者の割合が82.6%と高い。

<中馬込地域>

・「西馬込駅」(52.4%) や「馬込駅」(38.2%) の回答が他の駅と比較して多い。

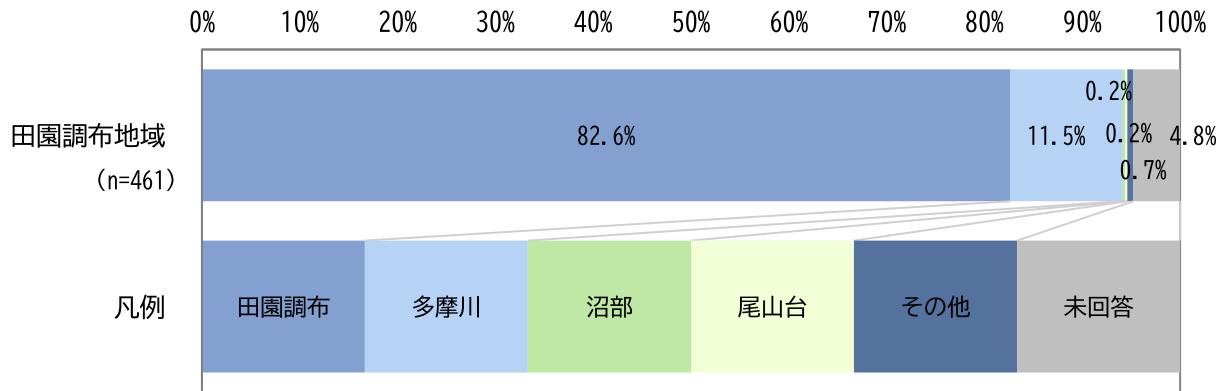


図 10 最寄り駅 (田園調布地域)

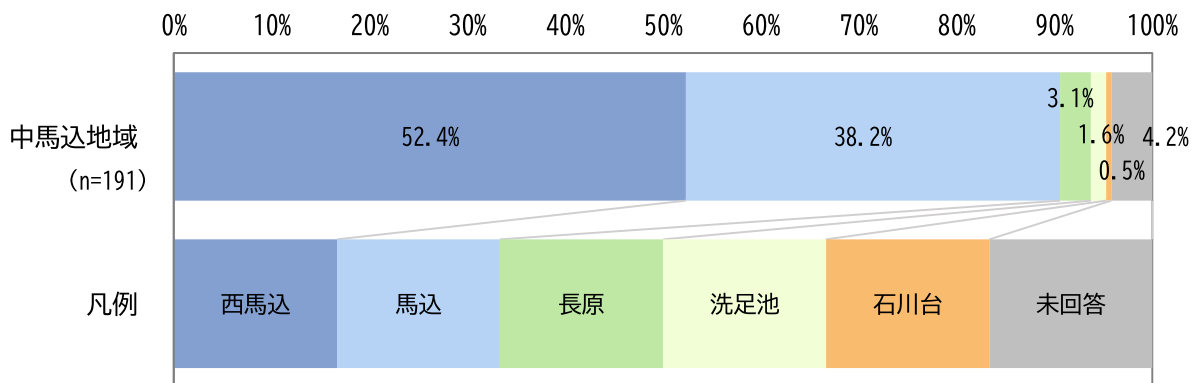


図 11 最寄り駅 (中馬込地域)

■最寄り駅までの徒歩分数

<共通>

- ・地域から駅までの間に高低差がある区間が多いため、移動実態の把握にあたっては単純な徒歩分数だけでなく、身体的負担も考慮する必要がある。

<田園調布地域>

- ・「10～20分」(51.2%)が最多の所要時間帯となっている。

<中馬込地域>

- ・「6～15分」(67.5%)が最多の所要時間帯となっている。

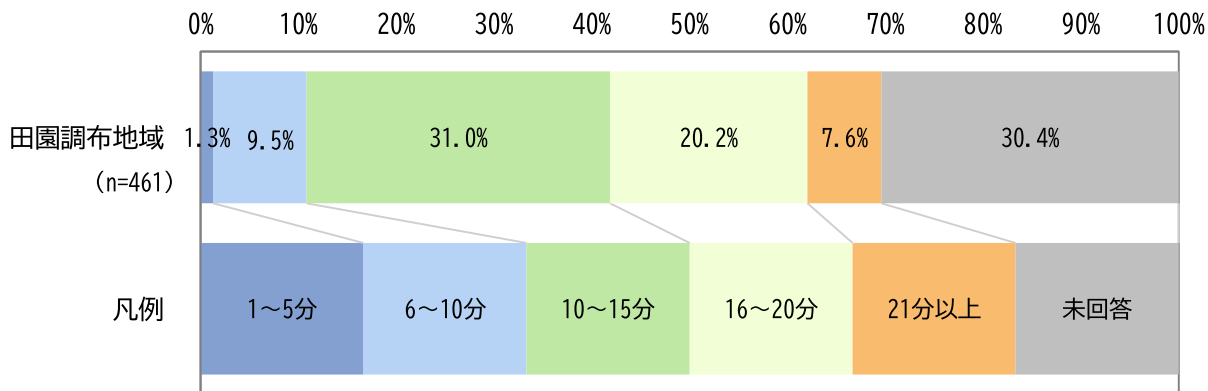


図 12 最寄り駅までの徒歩分数（田園調布地域）

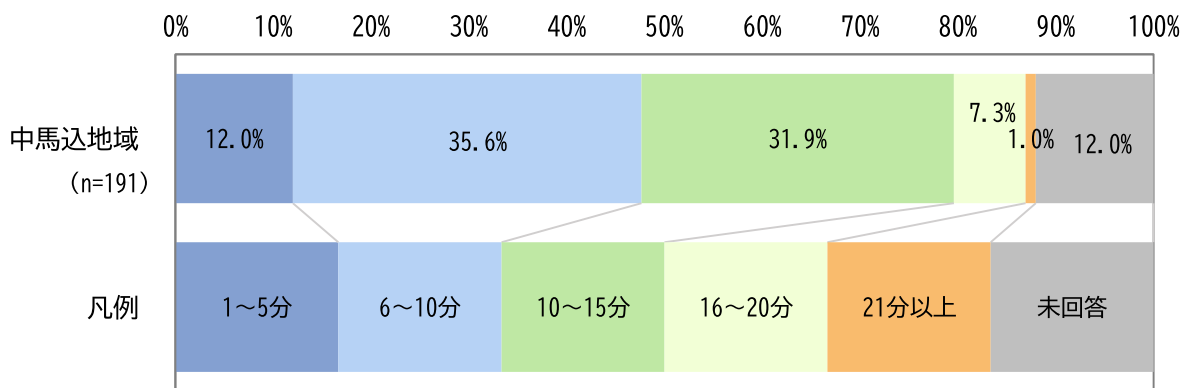


図 13 最寄り駅までの徒歩分数（中馬込地域）

■最寄りバス停

<田園調布地域>

・多摩堤通りにあり、多摩川駅と二子玉川駅を結ぶ路線が通る「玉川温室村」(28.9%)と「田園調布五丁目」(24.1%)が、回答の半数を占めている。

<中馬込地域>

・回答者の居住地と同様、分散傾向にある。

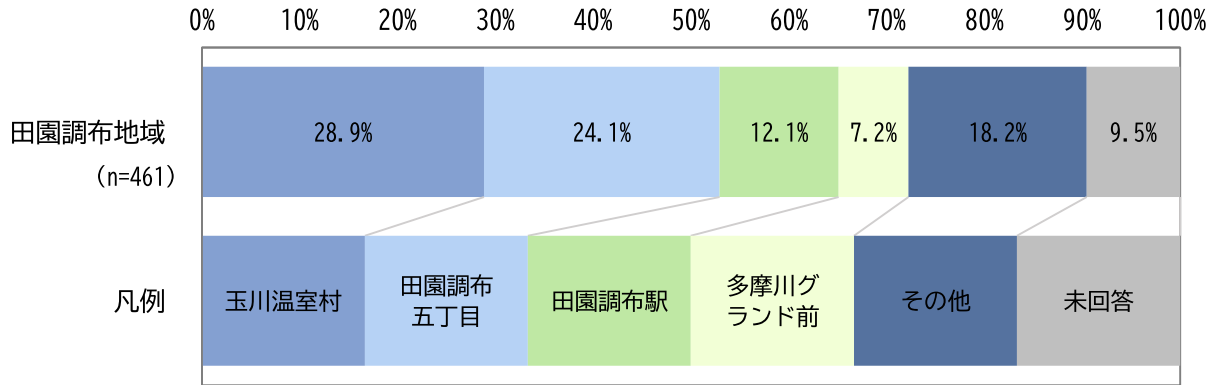


図 14 最寄りバス停 (田園調布地域)

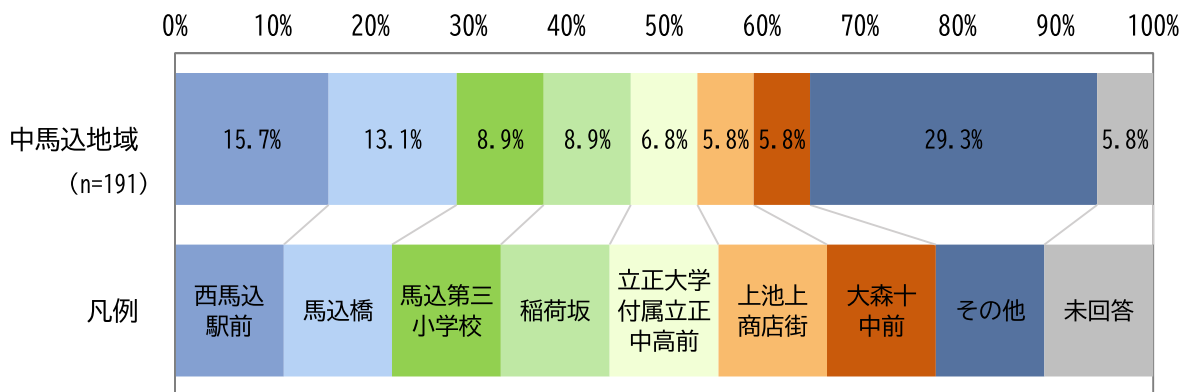


図 15 最寄りバス停 (中馬込地域)

※主要な傾向を把握しやすくするため、構成比 5%以上の項目を示し、それ以外の回答は「その他」として集約した。

■最寄りバス停までの徒歩分数

<共通>

- ・「1～10分」が最多の所要時間帯となっている（田園調布地域：52.5%、中馬込地域：74.9%）。
- ・最寄り駅までの徒歩分数の回答と比べて、「未回答」の回答者も多く、特に田園調布地域では「未回答」が最多の割合となっている。理由としては、「普段路線バスを使わないため、最寄りバス停を把握していない」などが考えられる。

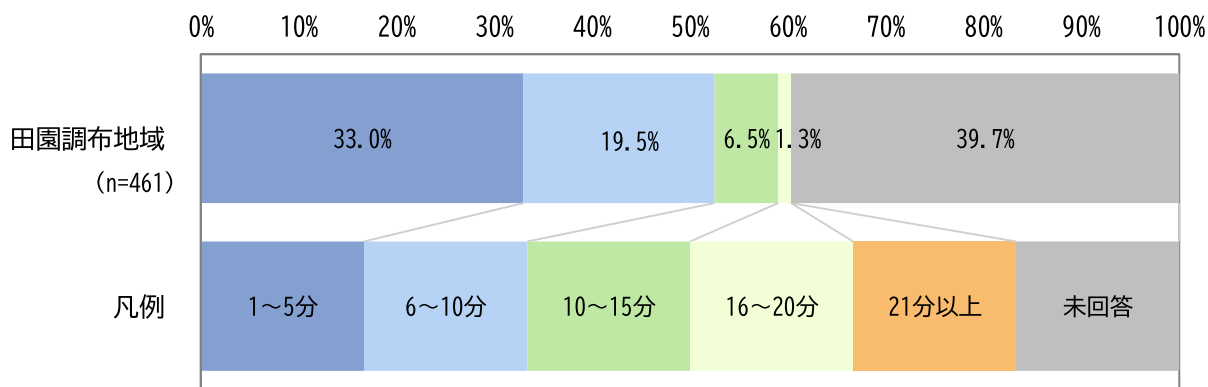


図 16 最寄りバス停までの徒歩分数（田園調布地域）

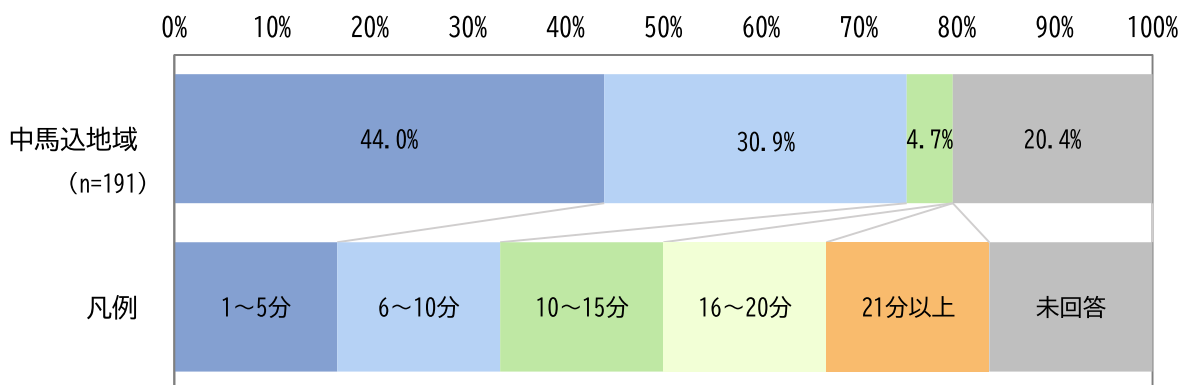


図 17 最寄りバス停までの徒歩分数（中馬込地域）

(問1-9) 公共交通以外で普段利用可能な交通手段

<共通>

・「その他」(自由記述)の回答では、「タクシー」や「徒歩」といった回答があった。タクシーについては、「アプリで呼ぶ」との意見があった一方で、「空車のタクシーになかなか乗れない」との意見も寄せられている。

<田園調布地域>

・「自家用車(自分の運転)」(52.7%)が最多の回答である。

<中馬込地域>

・「自転車」(48.7%)が最多の回答であり、地域間で主要な交通手段が異なる。

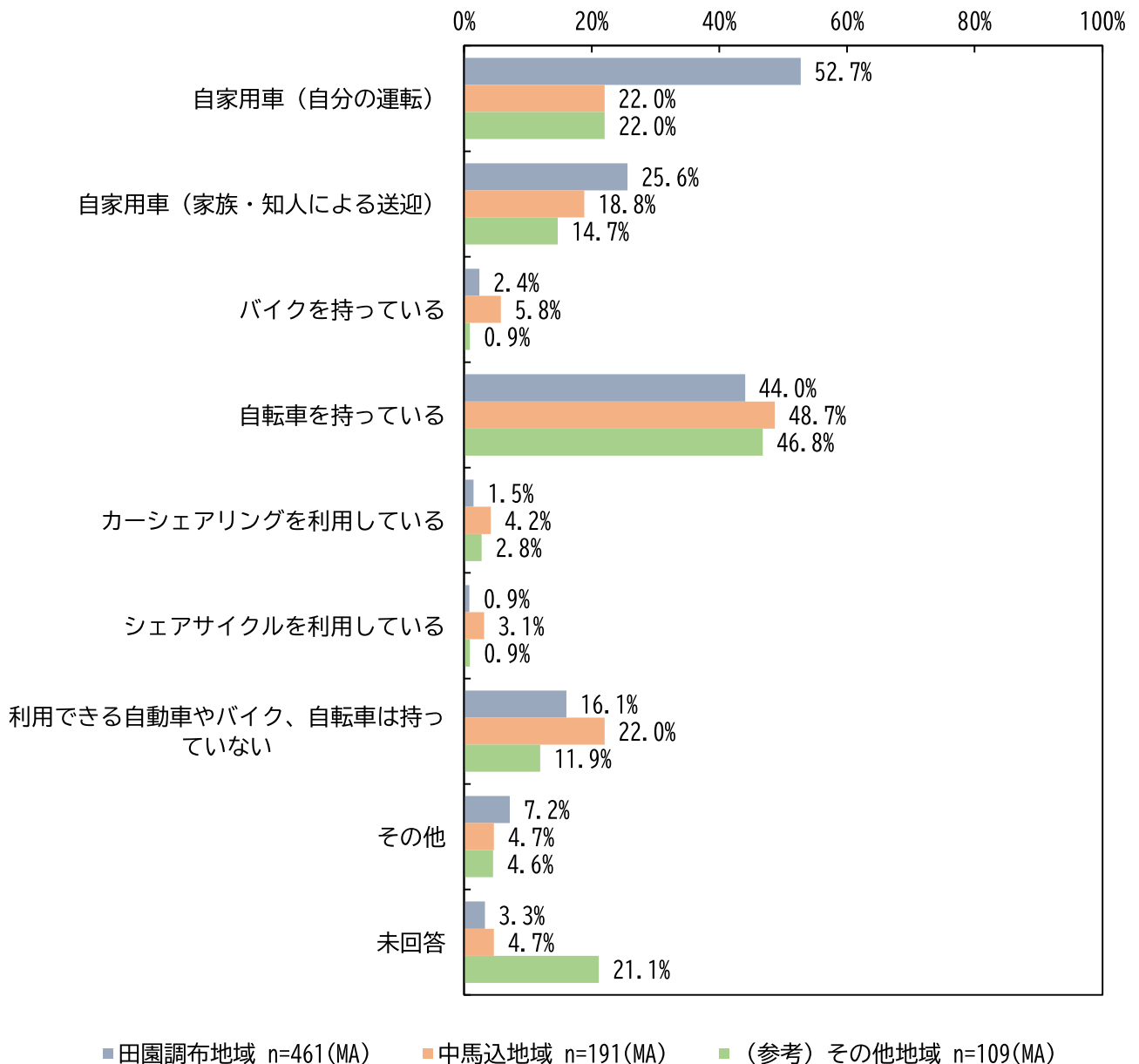


図 19 公共交通以外で普段利用可能な交通手段

(問1-10) 歩行の状況

<共通>

- ・約7割は問題なく歩行可能だが、約2割は「バス停やスーパーまでなら行ける」という一定の制限下にある。
- ・「その他」(自由記述)の回答には、「バス停までは歩けるが、スーパーまでは歩けない」、「行きは歩けるが、帰りは荷物があるので大変」といった意見がみられた。

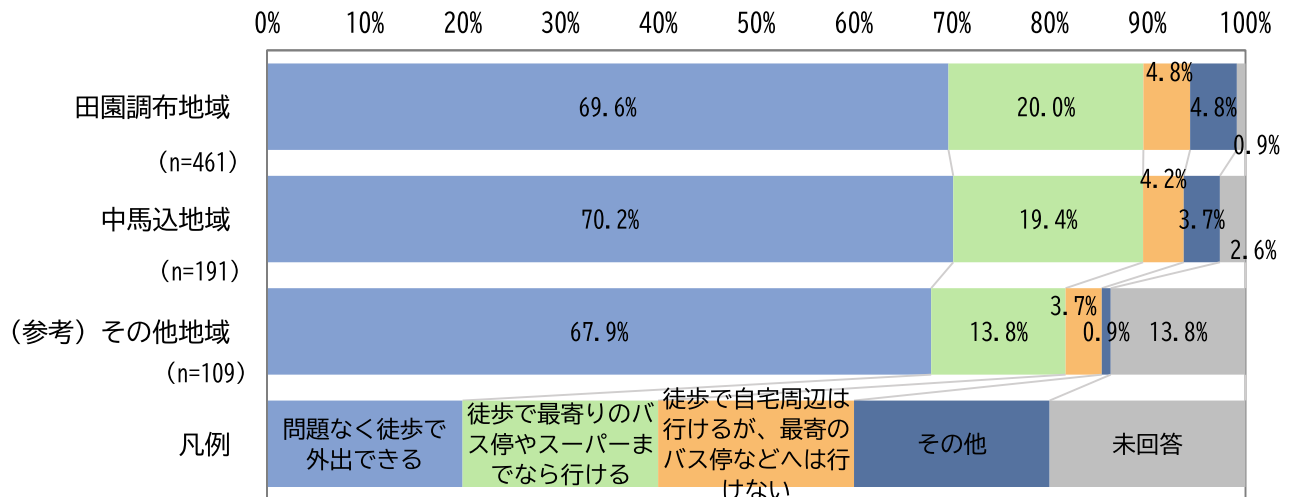


図 20 歩行の状況

2. あなたの買物（生鮮食品）のための外出について教えてください。

(問2-1) 買物（生鮮食品）で最も利用するお店

住民の多様な移動目的地を網羅的に把握するため、回答のあった全店舗を回答数順に掲載している。

※本設問は、自由記述形式で回答を得た結果、店舗名まで記載されたものと、チェーン名称のみの記載が混在している。分析の公平性を確保するため、店舗名が特定できない記述は、「店舗名不明」として整理した。

<田園調布地域>

・「東急ストア プレッセ田園調布店」(30.8%)の利用が、他の店舗と比べて突出して多い。

表 1 買物（生鮮食品）で最も利用するお店（田園調布地域）(1/2)

区分	人数	構成比
東急ストア プレッセ田園調布店	142	30.8%
オーケー田園調布店	35	7.6%
オーケー（店舗名不明）	28	6.1%
東急ストア（店舗名不明）	25	5.4%
オオゼキ（店舗名不明）	21	4.6%
まいばすけっと（店舗名不明）	21	4.6%
オオゼキ尾山台店	18	3.9%
東急ストア二子玉川ライズ店	17	3.7%
食品館あおば自由が丘店	12	2.6%
ピーコックストア 自由が丘 デュ アオーネ店	10	2.2%
ライフ（店舗名不明）	9	2.0%
まいばすけっと玉堤2丁目店	8	1.7%
二子玉川ライズ	8	1.7%
オリンピック下丸子店	7	1.5%
スーパーバリュー等々力店	7	1.5%
ナショナル田園	5	1.1%
生協（宅配を含む）	5	1.1%
ライフ鶴の木店	5	1.1%
イトーヨーカドーグランツリー武蔵小杉店	4	0.9%
東急ストアフレル・ウィズ自由が丘店	4	0.9%
foodium武蔵小杉	2	0.4%
イオンスタイル御嶽山駅前	2	0.4%
オーケー新用賀店	2	0.4%
オオゼキ御嶽山店	2	0.4%
オオゼキ雪が谷店	2	0.4%
オリンピック（店舗名不明）	2	0.4%
サミットストア（店舗名不明）	2	0.4%
西友（店舗名不明）	2	0.4%
その他ネットスーパー、宅配等	2	0.4%
ヒルママーケットプレイス大岡山店	2	0.4%
まいばすけっと奥沢8丁目店	2	0.4%
ライフ目黒八雲店	2	0.4%
ロピア港北インター店	2	0.4%
笹屋	2	0.4%
マルエツ（店舗名不明）	2	0.4%
ローソン多摩川駅前	2	0.4%
地産マルシェ田園調布店	2	0.4%

表 2 買物（生鮮食品）で最も利用するお店（田園調布地域）（2/2）

区分	人数	構成比
JIIYUGAOKA de aone（自由が丘 デュ アオーネ）	1	0.2%
オーケー野川店	1	0.2%
オオゼキ碑文谷店	1	0.2%
業務スーパー武蔵新城店	1	0.2%
サミットストア大田千鳥町店	1	0.2%
スーパー三和川崎遠藤店	1	0.2%
電鉄系スーパー	1	0.2%
東急ストア武蔵小杉店	1	0.2%
明治屋玉川ストアー	1	0.2%
プチマルシェFUJI九品仏駅前店	1	0.2%
フレル・ウィズ自由が丘	1	0.2%
ヤマナカヤ	1	0.2%
ライフ宮内二丁目店	1	0.2%
ライフ溝口店	1	0.2%
ローソン（店舗名不明）	1	0.2%
ローソン世田谷玉堤一丁目店	1	0.2%
成城石井等々力店	1	0.2%
二子玉川東急フードショー	1	0.2%
東急ストア 新丸子店	1	0.2%
イトーヨーカドー（店舗名不明）	1	0.2%
成城石井九品仏店	1	0.2%
イオン（店舗名不明）	1	0.2%
特になし	1	0.2%
未回答	13	2.8%
合計	461	100.0%

<中馬込地域>

- ・ライフ、オーケー、東急ストアなど、複数の店舗に分散している。
- ・店舗名まで記載がある回答を見ると、ライフは「ライフ上池台店」、オーケーは「オーケー仲池上店」、東急ストアは「東急ストア上池台店」の回答が多いことから、店舗名不明の回答についても、これらの店舗を意図して回答している可能性が高い。

表 3 買物（生鮮食品）で最も利用するお店（中馬込地域）

区分	人数	構成比
ライフ（店舗名不明）	25	13.1%
オーケー（店舗名不明）	24	12.6%
ライフ上池台店	23	12.0%
オーケー仲池上店	15	7.9%
東急ストア（店舗名不明）	15	7.9%
東急ストア上池台店	14	7.3%
オオゼキ（店舗名不明）	11	5.8%
コンフォートマーケット西馬込店	10	5.2%
まいばすけっと（店舗名不明）	5	2.6%
オオゼキ旗の台店	4	2.1%
スーパーキタムラ	4	2.1%
マルエツプチ馬込駅前店	4	2.1%
東急ストア大森店	3	1.6%
東急ストア池上店	3	1.6%
オーケー戸越店	2	1.0%
コンビニ	2	1.0%
生協（宅配を含む）	2	1.0%
イトーヨーカドー大森店	1	0.5%
ウエルシア大田上池台店	1	0.5%
どらっぐぱぱす西馬込店	1	0.5%
プロデュース馬込	1	0.5%
ミニコープ奥沢店	1	0.5%
文化堂西馬込店	1	0.5%
ライフ東馬込店	1	0.5%
オオゼキ大森北店	1	0.5%
パルシステム（宅配）	1	0.5%
東急ストア長原店	1	0.5%
イトーヨーカドー（店舗名不明）	1	0.5%
ファミリーマート大田仲池上一丁目店	1	0.5%
サミットストア大田中央店	1	0.5%
その他	1	0.5%
買い物はできない	1	0.5%
未回答	10	5.2%
合計	191	100.0%

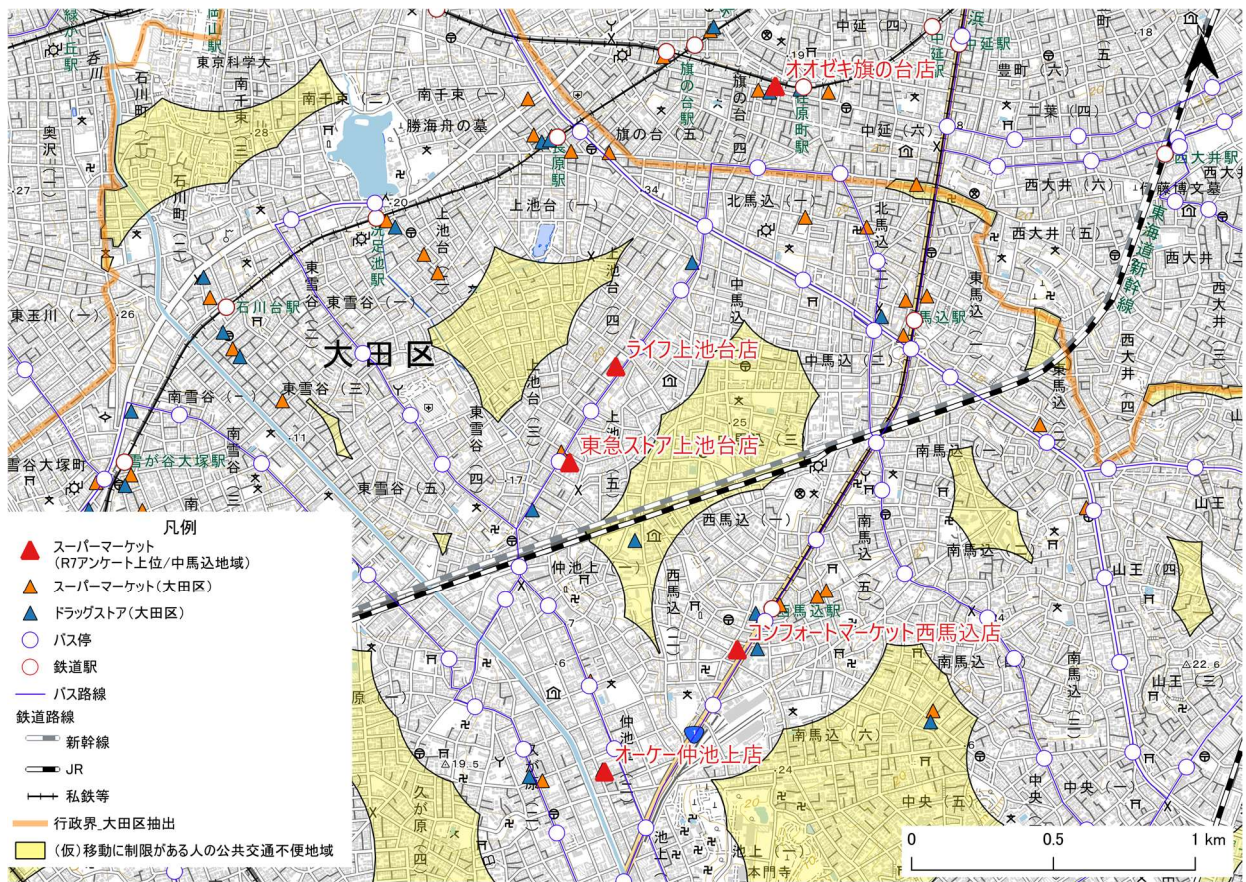
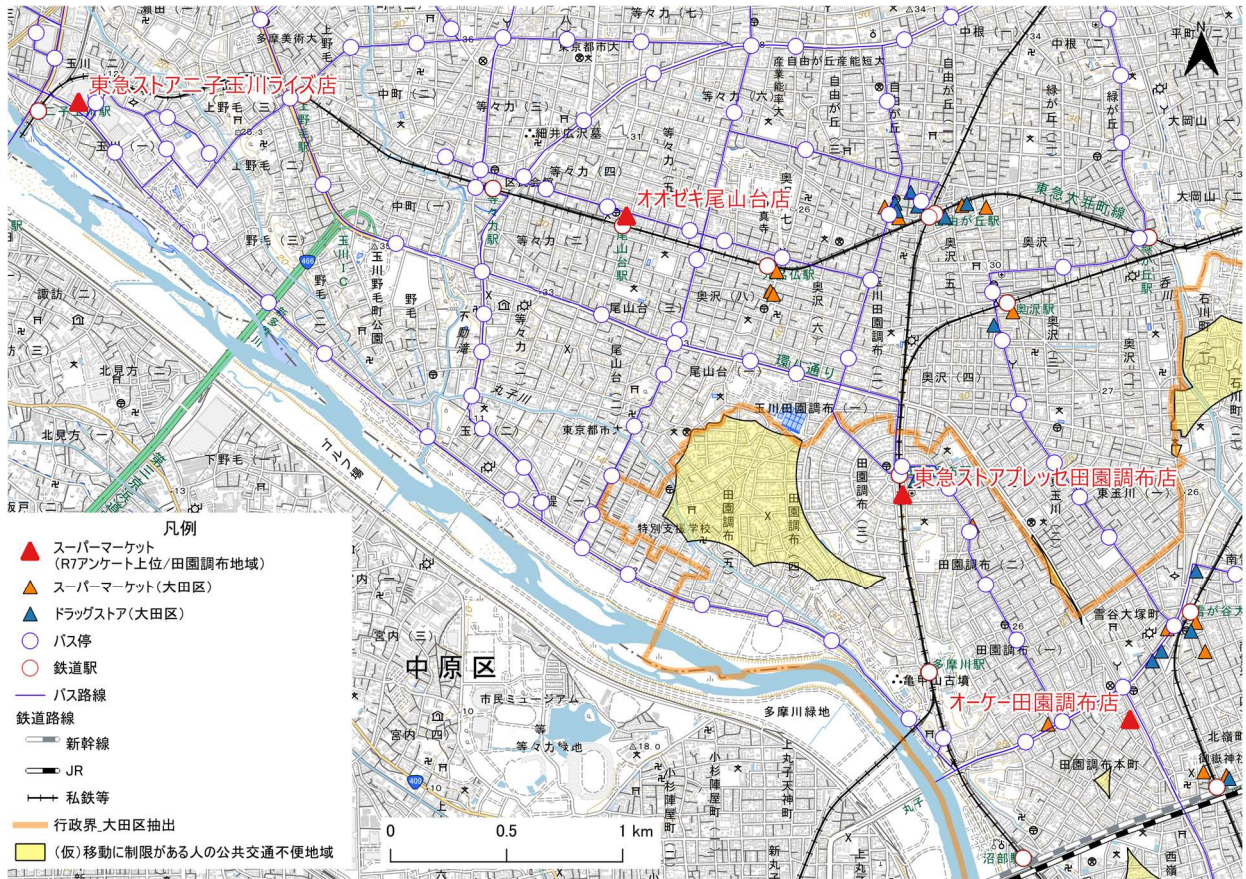


図 21 アンケート上位回答のスーパーマーケット等 (上: 田園調布地域、下: 中馬込地域)

資料: 地理院タイル (淡色地図) を加工して作成

(問2-2) 最も利用するお店への移動手段

<田園調布地域>

- ・「自家用車（自分の運転）」(37.5%)が最多であり、「自家用車（家族や知人による送迎）」(13.7%)も他地域と比較して多い。
- ・「その他」（自由記述）の回答として、「宅配」を利用している回答もみられた。

<中馬込地域>

- ・「徒歩のみ」(33.0%)と「自転車」(35.1%)が主な移動手段となっている。

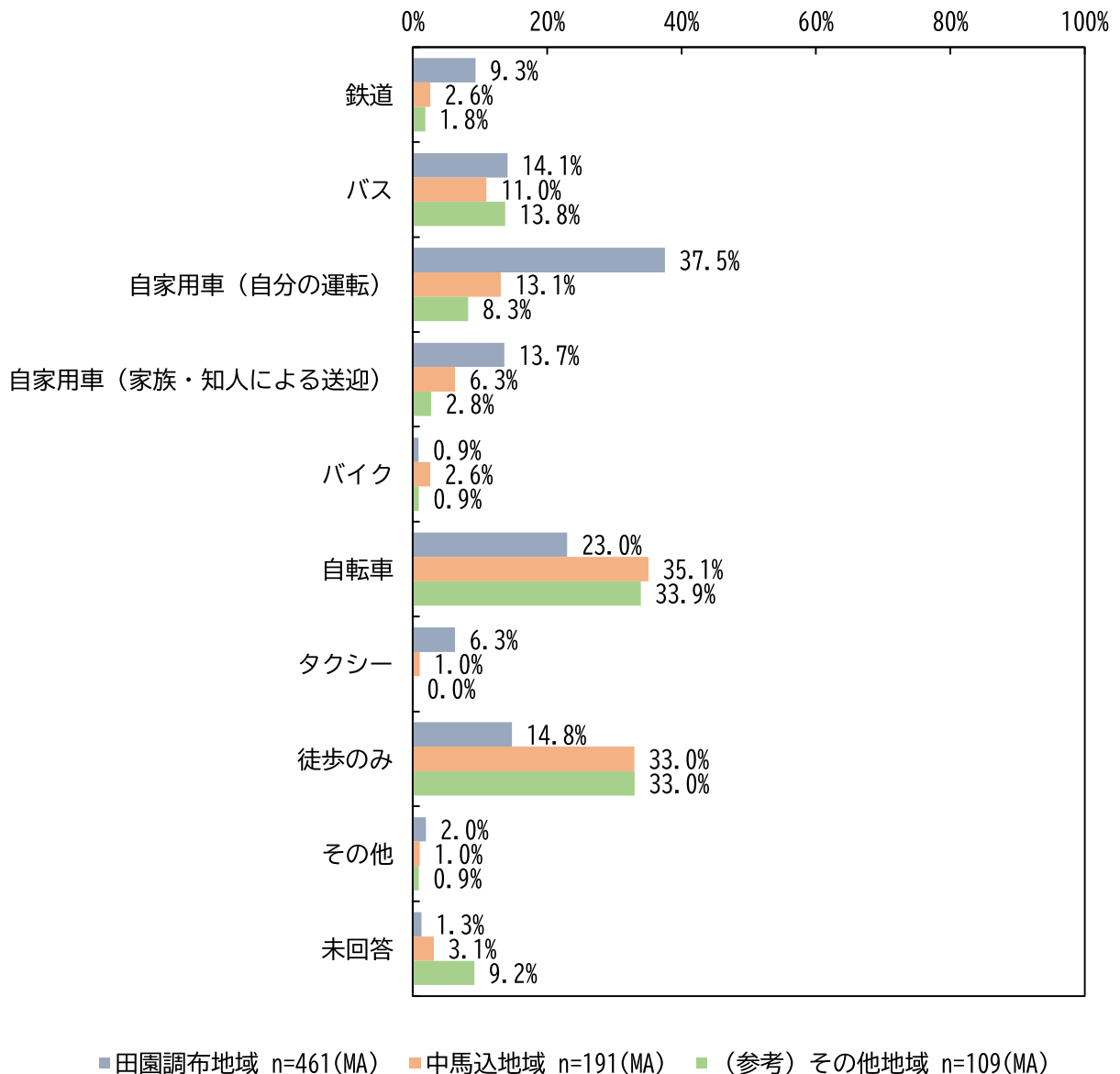


図 22 最も利用するお店への移動手段

※「徒歩のみ」については、徒歩以外の移動手段を選択していない回答のみを抽出している（以降同様）。

(問2-3) 最も利用するお店に行く頻度

<共通>

- ・「週2~4日」が最多（約4~5割）であり、「週5日以上」と合わせると半数を超える回答者が、「週2~4日以上」の頻度で生鮮食品の買物に赴いている。

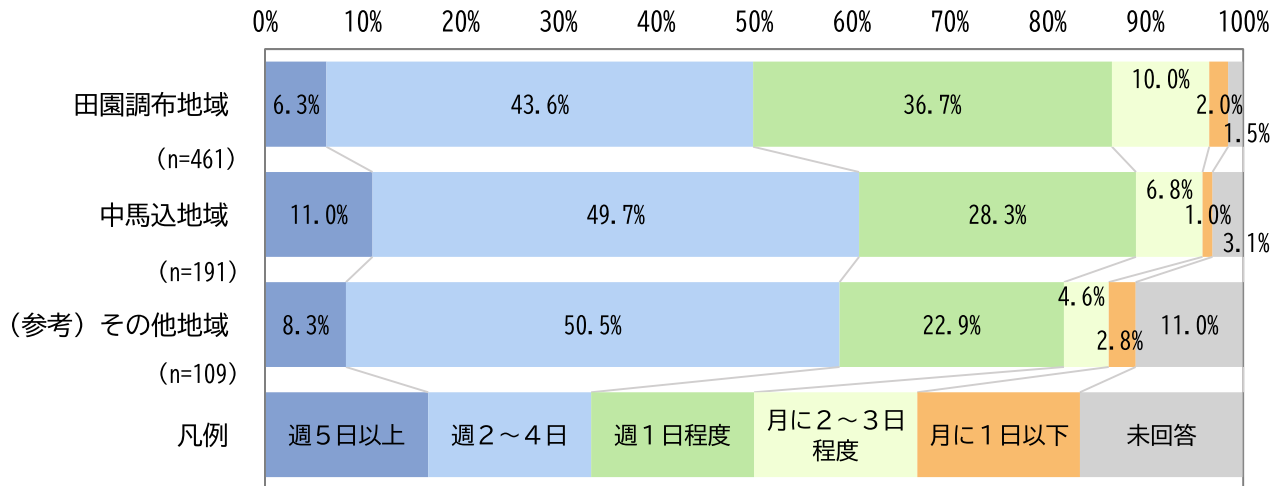


図 23 最も利用するお店に行く頻度

(問2-4) 最も利用するお店に行く主な曜日

<共通>

- ・「平日」の利用が約7~8割を占める。

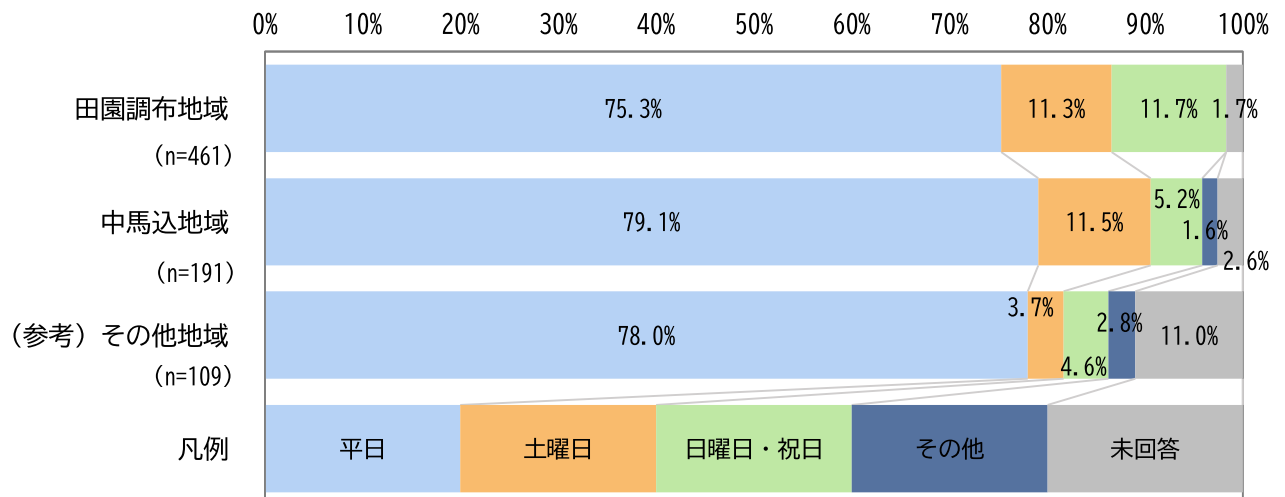


図 24 最も利用するお店に行く主な曜日

(問2-5) 買物に出発する時刻と帰宅する時刻

<共通>

- ・10時台から正午にかけてと、16時台から17時台の買物移動需要がみられる。

(人)

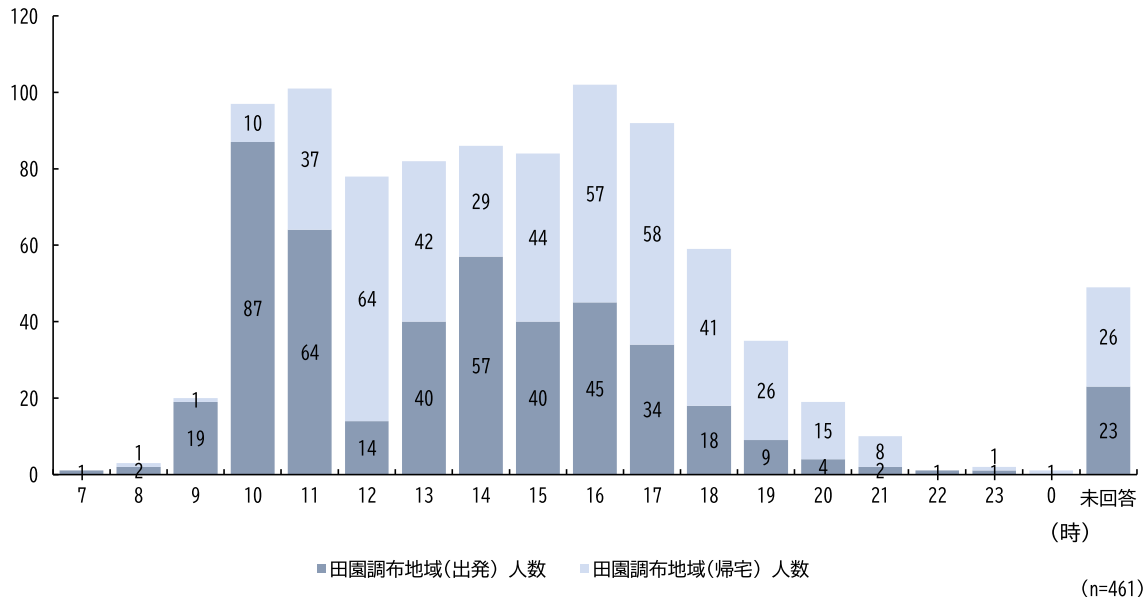


図 25 買物の出発時刻と帰宅時刻 (田園調布地域)

(人)

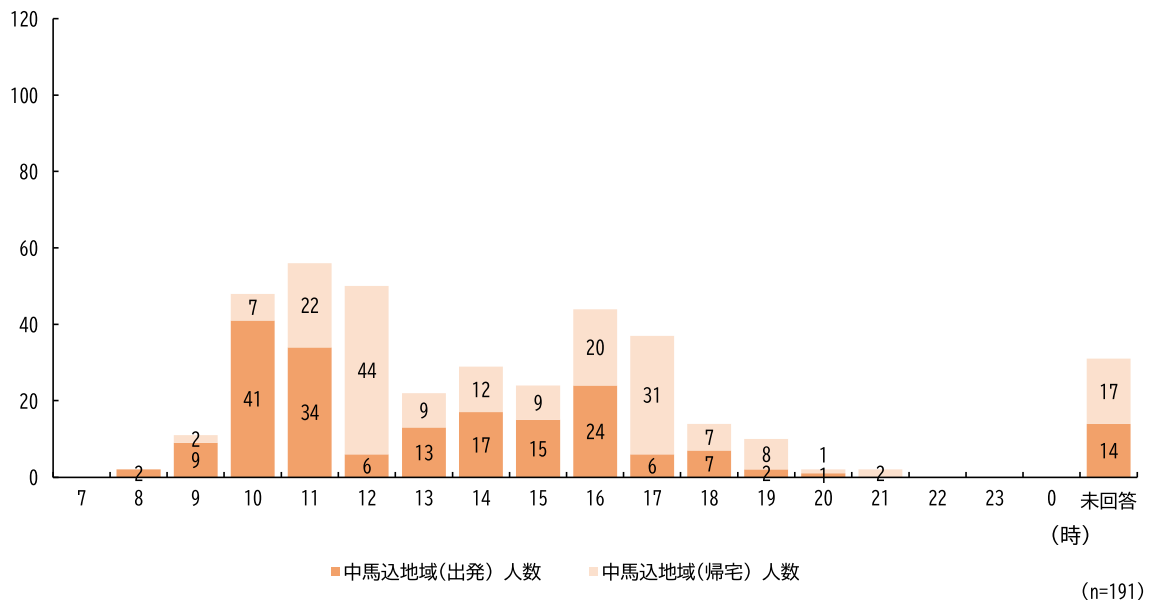


図 26 買物の出発時刻と帰宅時刻 (中馬込地域)

※1時から6時までの時間帯は回答者がいないため、グラフ表示を省略した。

※「0時」は24時台の回答を示す。また、時刻の記載がない回答は「未回答」として集計した(以降同様)。

※紙回答における分単位の記載は、Web回答形式(1~0時(24時)の整数)との整合性を図るため、以下のルールで丸め処理を行った(以降同様)。

- ・出発時刻：記載時刻以前の直近の整数時刻に切り下げ(例：10時30分→10時)
- ・帰宅時刻：記載時刻以後の直近の整数時刻に切り上げ(例：11時15分→12時)

3. あなたの通院のための外出について教えてください。

(問3-1) 定期的な通院について

<田園調布地域>

- ・回答者の 57.7%が定期的な通院をしている。

<中馬込地域>

- ・回答者の 69.1%が定期的な通院をしている。

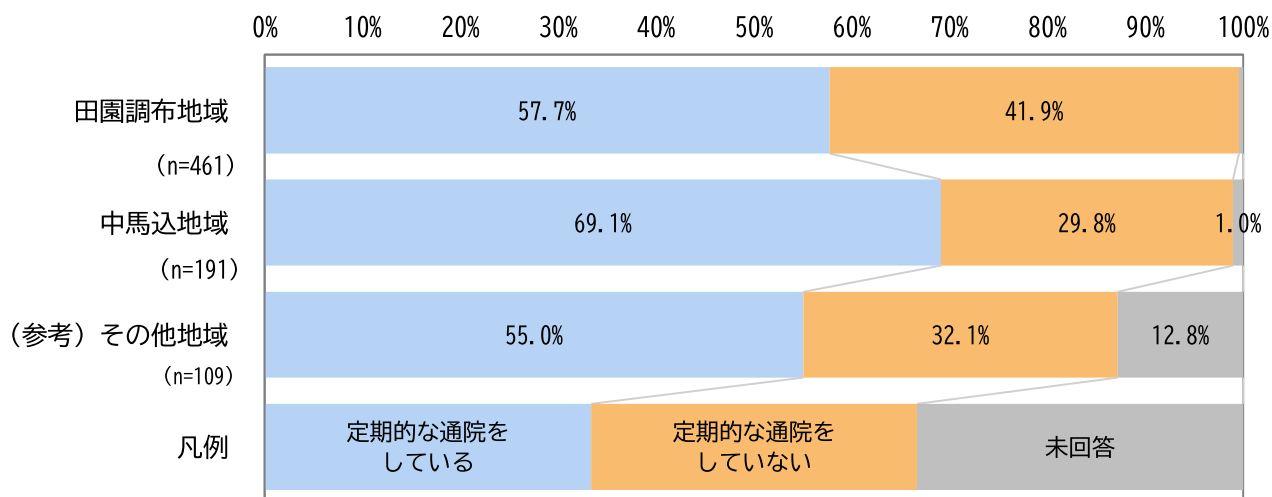


図 27 定期的な通院について

(問3-2) 最も通院頻度が高い医療機関

住民の多様な移動目的地を網羅的に把握するため、回答のあった全医療機関を回答数順に掲載している。

<田園調布地域>

- ・田園調布一丁目の「田園調布中央病院」に通院している方からの回答が、ほかの医療機関と比較して多く寄せられている。

表 4 最も通院頻度が高い医療機関（田園調布地域）(1/3)

区分	人数	構成比
田園調布中央病院	40	15.0%
柳澤博愛医院	15	5.6%
国立病院機構東京医療センター	14	5.3%
昭和医科大学病院	11	4.1%
東急病院	10	3.8%
田園小児科クリニック	8	3.0%
東京田園調布駅前呼吸器内科・内科クリニック	7	2.6%
東邦大学医療センター大森病院	6	2.3%
田園調布ファミリークリニック	6	2.3%
慶應義塾大学病院	5	1.9%
ふくろうクリニック自由が丘	5	1.9%
東京都立荏原病院	4	1.5%
藤田記念耳鼻咽喉科	4	1.5%
久富医院	4	1.5%
田園調布長田整形外科	4	1.5%
田園調布呼吸器・内科クリニック	4	1.5%
AR-Ex尾山台整形外科	3	1.1%
東京医科大学病院	2	0.8%
自由が丘みきブレストクリニック	2	0.8%
藤田医院	2	0.8%
日本医科大学武蔵小杉病院	2	0.8%
東京慈恵会医科大学附属病院	2	0.8%
竹内内科小児科医院	2	0.8%
NTT東日本関東病院	2	0.8%
柳沢医院	2	0.8%
池上総合病院	2	0.8%
北里大学北里研究所病院	1	0.4%
碑文谷病院	1	0.4%
日本赤十字社医療センター	1	0.4%
等々力皮フ科形成外科	1	0.4%
等々力眼科	1	0.4%
東馬込しば整形外科	1	0.4%
東京蒲田医療センター	1	0.4%
東京リウマチクリニック	1	0.4%
東京城南整形外科	1	0.4%
田園調布オーリーブレディースクリニック	1	0.4%
田園アイクリニック	1	0.4%
蔵前かとう内科クリニック	1	0.4%
洗足池歯科	1	0.4%
川崎幸病院	1	0.4%

表 5 最も通院頻度が高い医療機関（田園調布地域）（2/3）

区分	人数	構成比
千束呼吸器アレルギークリニック	1	0.4%
石川眼科自由が丘	1	0.4%
西島クリニック	1	0.4%
西村内科循環器内科クリニック	1	0.4%
聖路加国際病院	1	0.4%
清智会記念病院	1	0.4%
神楽坂医院	1	0.4%
森医院	1	0.4%
新宿つるかめクリニック	1	0.4%
上野毛皮膚科クリニック	1	0.4%
昭和医科大学病院附属東病院	1	0.4%
小口整形外科	1	0.4%
順天堂大学医学部附属順天堂医院	1	0.4%
渋谷済生クリニック	1	0.4%
山中クリニック	1	0.4%
山下歯科クリニック	1	0.4%
三田クリニック	1	0.4%
三好クリニック	1	0.4%
三楽病院生活習慣病クリニック	1	0.4%
榊原記念病院	1	0.4%
虎の門病院 分院	1	0.4%
虎の門病院	1	0.4%
健 内科クリニック	1	0.4%
玉川クリニック	1	0.4%
吉祥寺藤田クリニック	1	0.4%
海老名総合病院	1	0.4%
海上ビル診療所	1	0.4%
奥沢病院	1	0.4%
奥沢やまなかクリニック	1	0.4%
稲波脊椎・関節病院	1	0.4%
ワキタ眼科	1	0.4%
やぎ歯科医院	1	0.4%
まつもとクリニック	1	0.4%
二子玉川ライズひろ内科クリニック	1	0.4%
フェニックスメディカルクリニック	1	0.4%
ニコこどもクリニック	1	0.4%
難波メディカルクリニック	1	0.4%
ななこレディースクリニック	1	0.4%
中野医院	1	0.4%
どんぐり皮膚科	1	0.4%
デンタルクリニック	1	0.4%
テレーズ脳神経・頭痛クリニック	1	0.4%
たいようデンタルオフィス	1	0.4%
順天堂医院	1	0.4%
自由が丘メディカルプラザ	1	0.4%

表 6 最も通院頻度が高い医療機関（田園調布地域）（3/3）

区分	人数	構成比
自由が丘歯科オーラルケア	1	0.4%
しみず内科クリニック	1	0.4%
さかい医院	1	0.4%
くろいわ歯科医院	1	0.4%
京橋クリニック	1	0.4%
かまた内科糖尿病クリニック	1	0.4%
お茶の水・井上眼科クリニック	1	0.4%
オーラルクリニック自由が丘	1	0.4%
イルカ整骨院 御嶽山	1	0.4%
井上眼科	1	0.4%
あいわクリニック	1	0.4%
ALOHAさおり自由が丘クリニック	1	0.4%
大森整形外科	1	0.4%
吉田医院	1	0.4%
大崎病院東京ハートセンター	1	0.4%
和田循環器科内科	1	0.4%
東京歯科大学水道橋病院	1	0.4%
さかもとクリニック	1	0.4%
新田町ビル診療所	1	0.4%
日高デンタルクリニック	1	0.4%
くろおかクリニック	1	0.4%
氏家脳神経外科内科クリニック	1	0.4%
こうかんクリニック	1	0.4%
片山歯科医院	1	0.4%
自由が丘整形外科リウマチ科	1	0.4%
東京労災病院	1	0.4%
その他	5	1.9%
未回答	8	3.0%
合計	266	100.0%

<中馬込地域>

- ・中馬込一丁目の「馬込中央診療所」に通院している方からの回答が最も多いが、田園調布地域と比べて通院頻度の高い医療機関は、分散傾向にある。

表 7 最も通院頻度が高い医療機関（中馬込地域）（1/2）

区分	人数	構成比
馬込中央診療所	10	7.6%
藤井内科クリニック	8	6.1%
うへの内科外科医院	7	5.3%
昭和医科大学病院	6	4.5%
東京都立荏原病院	5	3.8%
大森赤十字病院	5	3.8%
東邦大学医療センター大森病院	4	3.0%
もろおか整形外科	4	3.0%
池上総合病院	4	3.0%
須藤メディカルクリニック	4	3.0%
中馬込おがわ内科	3	2.3%
まごめ内科・腎クリニック	3	2.3%
まごめクリニック	3	2.3%
青木医院	2	1.5%
西馬込あくつ耳鼻咽喉科	2	1.5%
東京慈恵会医科大学附属病院	2	1.5%
つきのわクリニック	2	1.5%
NTT東日本関東病院	2	1.5%
千束呼吸器アレルギークリニック	2	1.5%
田中整形外科	2	1.5%
上池上診療所	2	1.5%
齋藤医院	1	0.8%
脳外科西馬込クリニック	1	0.8%
東京御嶽山呼吸器内科・内科クリニック	1	0.8%
築地リウマチ膠原病クリニック	1	0.8%
池上総合病院付属クリニック	1	0.8%
足と歩行の診療所	1	0.8%
石川整形外科	1	0.8%
西馬込皮フ科	1	0.8%
西馬込りゅう眼科	1	0.8%
小川クリニック	1	0.8%
三光クリニック	1	0.8%
旗の台病院	1	0.8%
ワキタ眼科	1	0.8%
ひめのともみクリニック	1	0.8%
はなおかレディースクリニック	1	0.8%
どうどうクリニック	1	0.8%
自由が丘八木クリニック	1	0.8%
こみね循環器科・内科クリニック	1	0.8%

表 8 最も通院頻度が高い医療機関（中馬込地域）（2/2）

区分	人数	構成比
上池台おおつか歯科	1	0.8%
かぶらきクリニック	1	0.8%
オクムラ整形外科	1	0.8%
えばらまち皮膚科	1	0.8%
MOA高輪クリニック	1	0.8%
Kクリニック山王	1	0.8%
はせがわクリニック	1	0.8%
あきた内科クリニック	1	0.8%
馬込橋医院	1	0.8%
大森ふかの整形外科クリニック	1	0.8%
馬込駅前あくつ小児科耳鼻咽喉科	1	0.8%
虎の門病院	1	0.8%
あくつ	1	0.8%
まさご眼科	1	0.8%
大森眼科	1	0.8%
持田医院	1	0.8%
大森内科ハートクリニック	1	0.8%
牧田総合病院	1	0.8%
まつもとクリニック	1	0.8%
馬込内科	1	0.8%
池上みなみ内科クリニック	1	0.8%
東京都立広尾病院	1	0.8%
東馬込しば整形外科	1	0.8%
その他	2	1.5%
未回答	7	5.3%
合計	132	100.0%

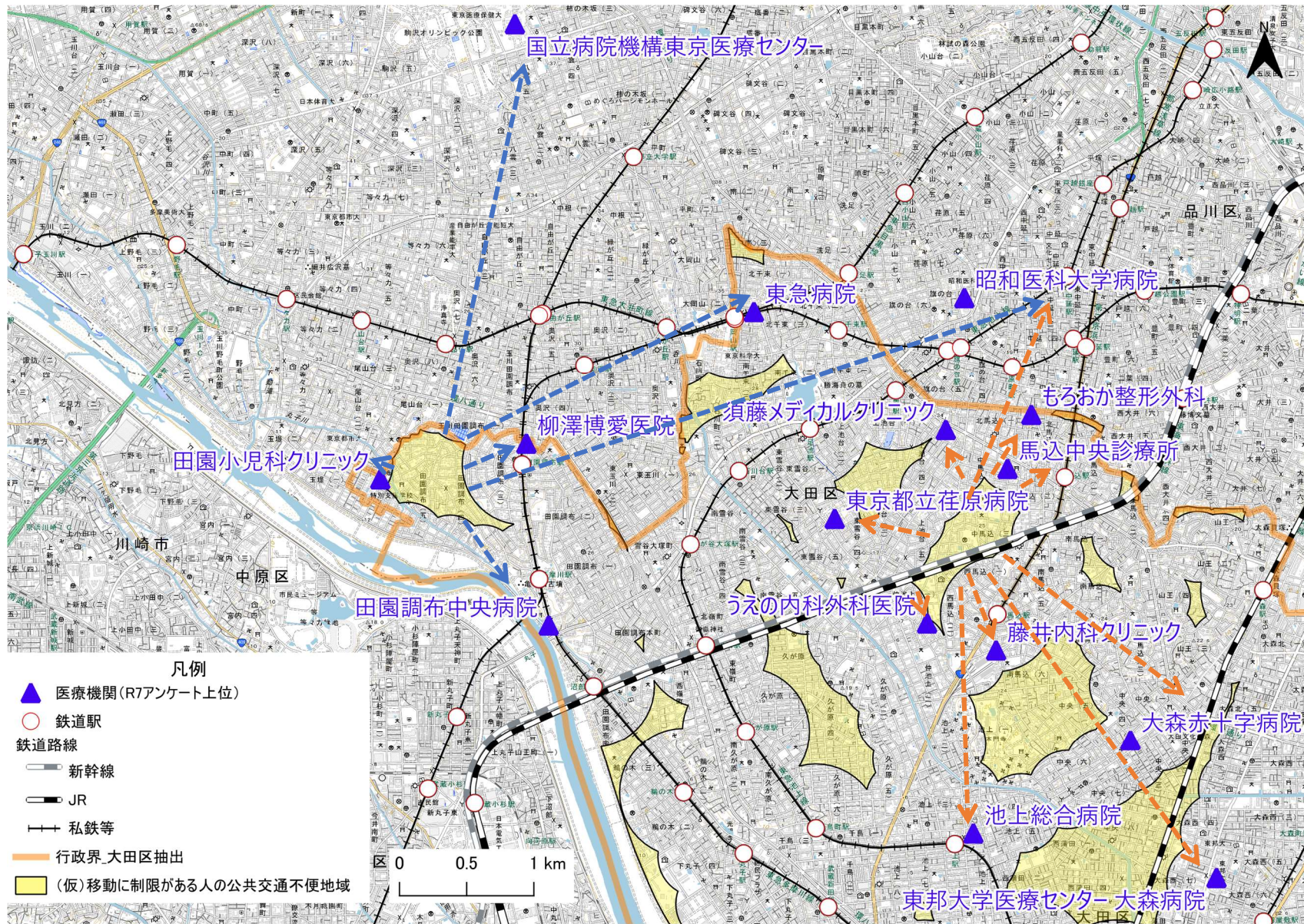


図 28 アンケート上位回答（上位 3%）の医療機関（青矢印：田園調布地域、橙矢印：中馬込地域）

※医療機関の場所が広範囲に分散しているため、田園調布・中馬込両地域の上位回答を一つの地図にまとめて掲載した。各地域から選ばれた主な行き先を矢印で示している。

資料：地理院タイル（淡色地図）を加工して作成

(問3-3) 医療機関への移動手段

<田園調布地域>

・「鉄道」(42.1%)、「路線バス」(28.9%)、「自家用車(自分の運転)」(20.3%)が主に利用されている。

<中馬込地域>

・「徒歩のみ」(35.6%)、「自転車」(26.5%)、「路線バス」(22.0%)が主に利用されている。

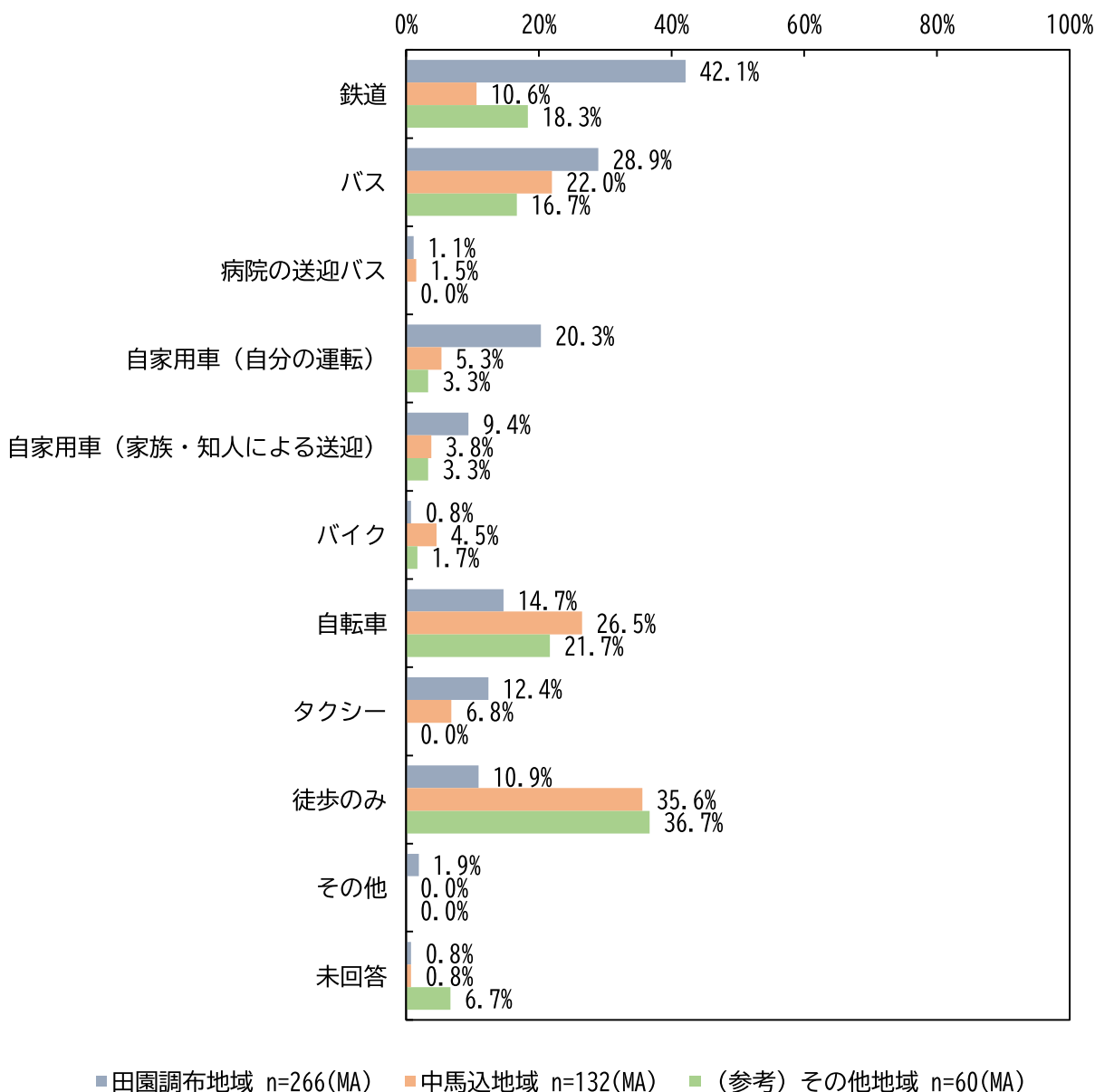


図 29 医療機関への移動手段

※n数は、問3-1で「定期的な通院をしている」と回答した者(問3-4~3-6も同様)

(問3-4) 医療機関への通院頻度

<共通>

- ・「月に1日程度」の通院が約7割と大半を占めている。

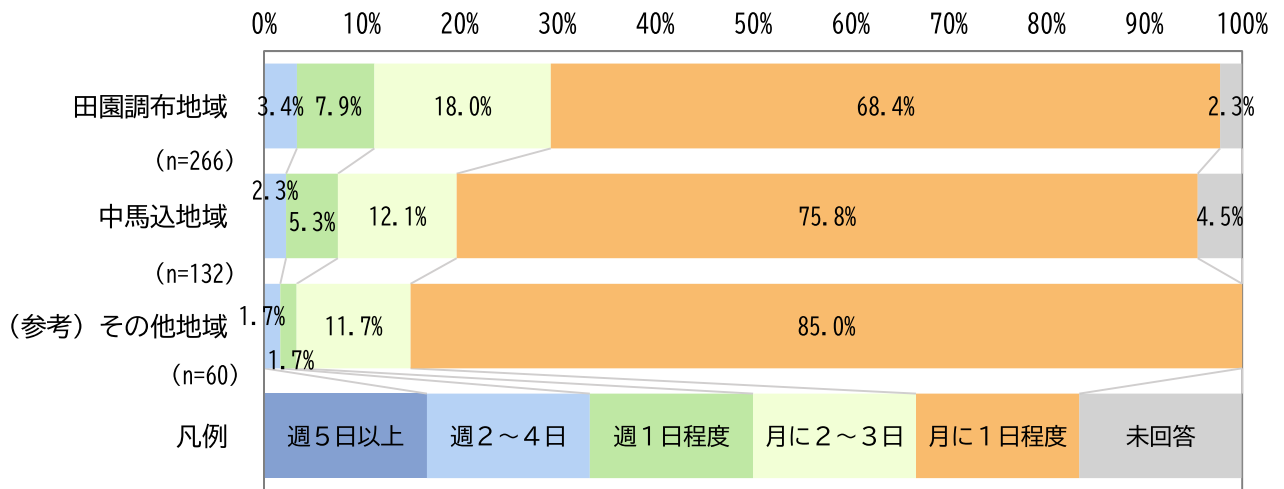


図 30 医療機関への通院頻度

(問3-5) 医療機関へ通院する主な曜日

<共通>

- ・医療機関の特性上、9割以上が平日に通院している。

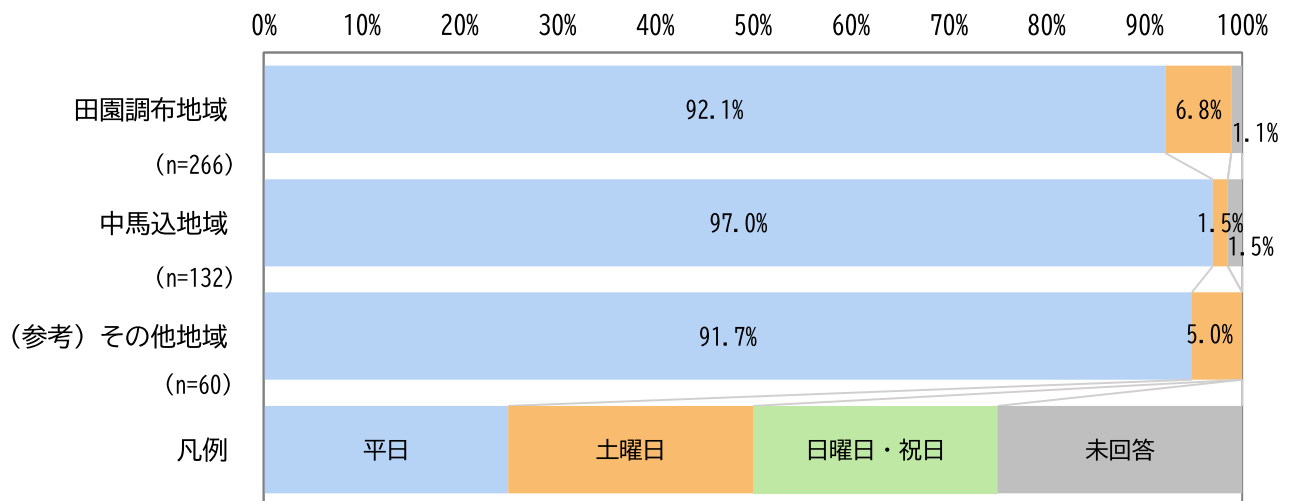


図 31 医療機関へ通院する主な曜日

(問3-6) 医療機関へ出発する時刻と帰宅する時刻

<共通>

・9～10 時台に出発し、正午前後までに帰宅する傾向にある。

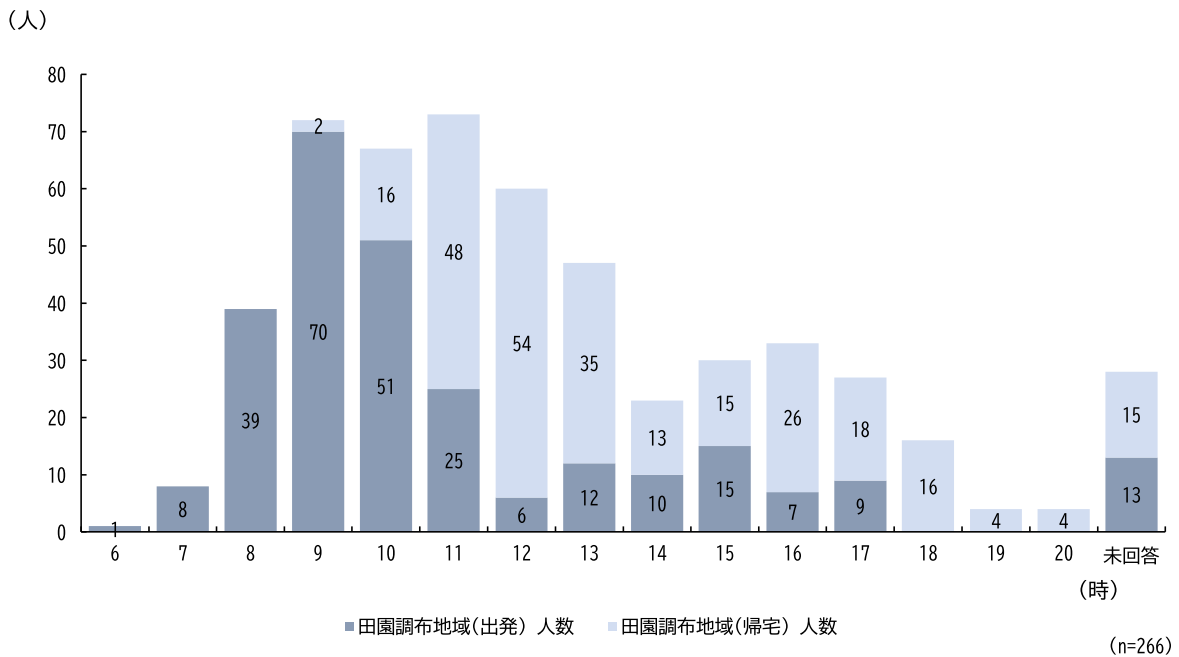


図 32 医療機関への出発時刻と帰宅時刻（田園調布地域）

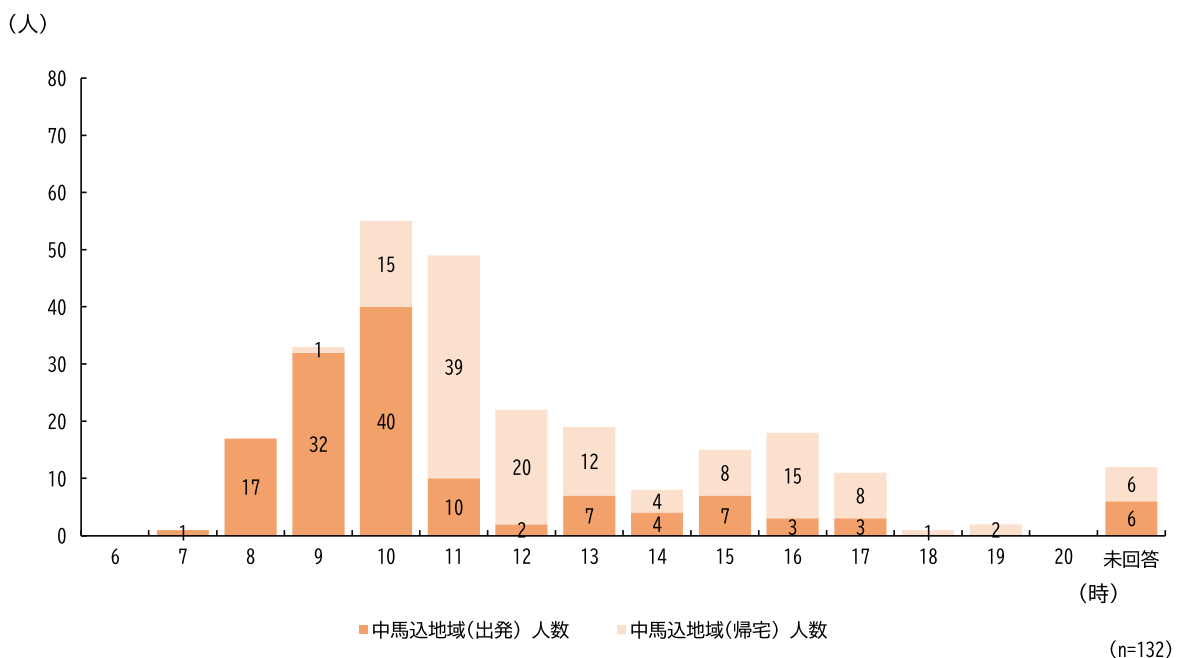


図 33 医療機関への出発時刻と帰宅時刻（中馬込地域）

※21時から翌5時までの時間帯は回答者がいないため、グラフ表示を省略した。

4. あなたの買物（生鮮食品）、通院以外の外出について教えてください。

(問4-1) 買物（生鮮食品）、通院以外でよく外出するときの目的

<共通>

・「通勤・通学」（約3割）や「趣味・習い事」（約2割強）が主な外出目的となっている。

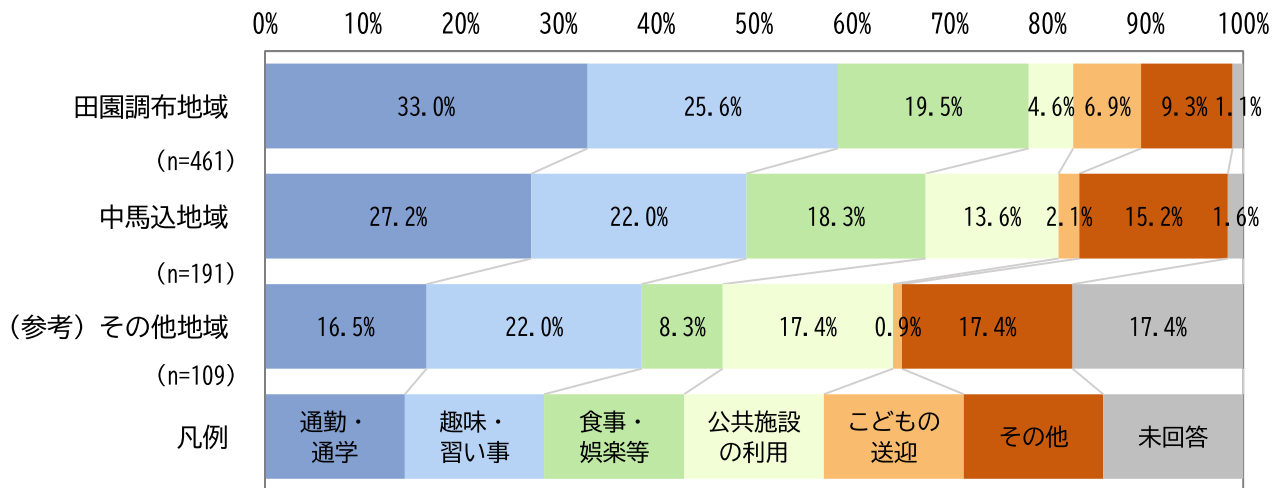


図 34 買物（生鮮食品）、通院以外でよく外出するときの目的

(問4-2) 問 4-1 の外出先への移動手段

<共通>

- ・「鉄道」利用が最大（田園調布地域 52.9%、中馬込地域 39.3%）、次点で「バス」（田園調布地域 31.2%、中馬込地域 37.7%）が利用されており、主に「通勤・通学」等の広域移動の需要が反映されていると考えられる。

<田園調布地域>

- ・「自家用車（自分の運転、家族・知人による送迎）」の利用が、中馬込地域と比べて特に多い。

<中馬込地域>

- ・「徒歩のみ」や「自転車」での移動が、田園調布地域と比べて特に多い。

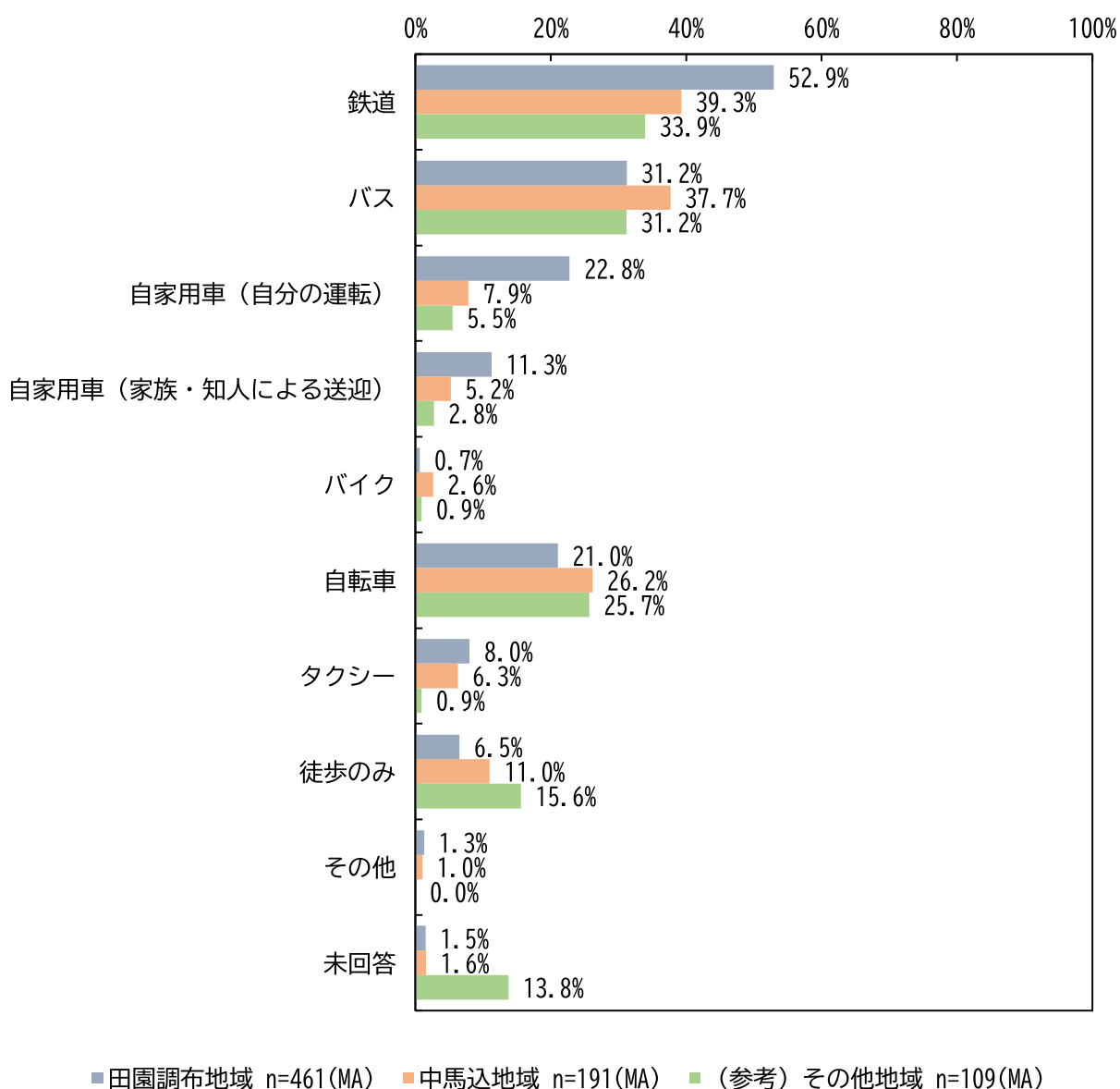


図 35 問 4-1 の外出先への移動手段

(問4-3) 問 4-1 の外出先に行く頻度

<共通>

- ・「週2～4日」が約3割と最も多く、「週5日以上」と合わせると半数以上を占める。
- ・なお、本アンケートでは、買物・通院・その他の外出を同日に行うか、別日に行うかについて尋ねる問は設けていない。そのため、外出先の所在地によっては、これらの外出を同日にまとめて行う場合と、別日に分けて行う場合の双方が想定される。

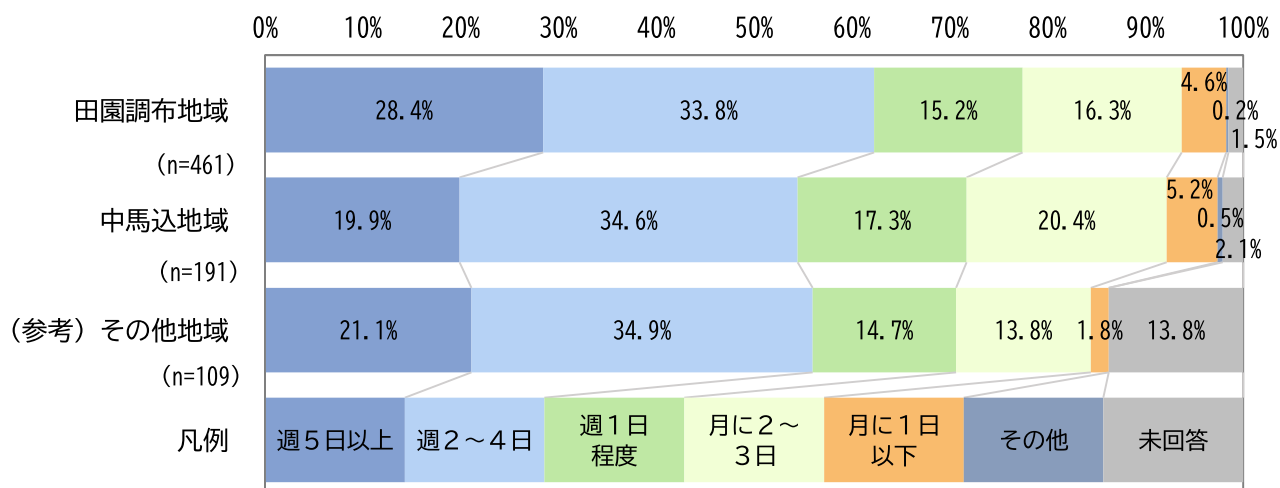


図 36 問 4-1 の外出先に行く頻度

(問4-4) 問 4-1 の外出先に行く主な曜日

<共通>

- ・「平日」の外出が8割以上を占める。

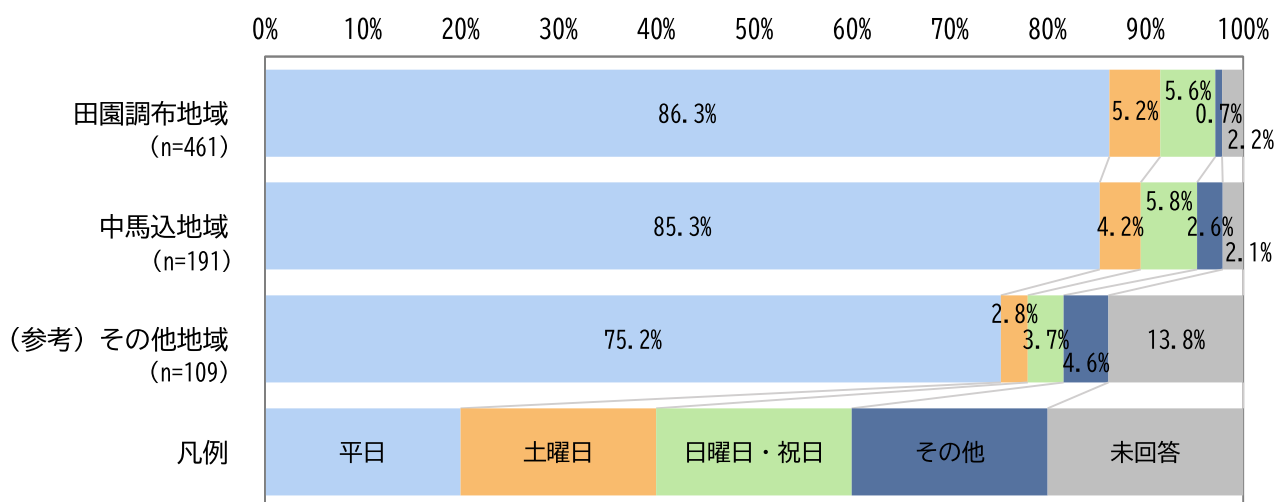


図 37 問 4-1 の外出先に行く主な曜日

(問4-5) 問 4-1 の外出先へ出発する時刻と帰宅する時刻

<共通>

- ・買物（生鮮食品）や通院の時刻と比較して、時間帯が分散している。
- ・通勤・通学時間帯である「7時以降の午前中」に出発のピークがあり、「16時～19時」に帰宅のピークを迎える。
- ・10時の出発ピークは、商業施設等の開店時間やイベントの開始時間、昼食等に向けた移動が想定される。

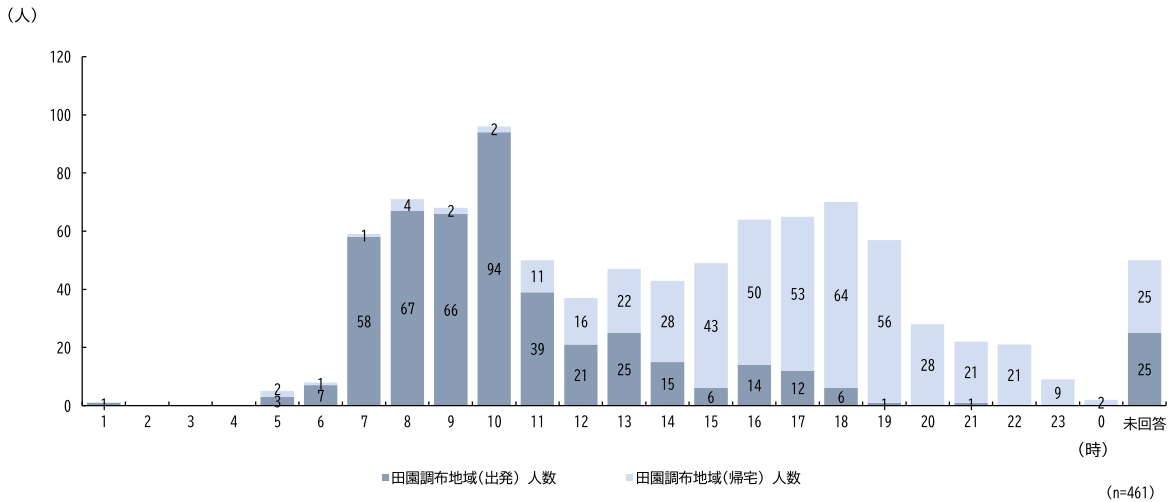


図 38 (4-1) の外出先への出発時刻と帰宅時刻 (田園調布地域)

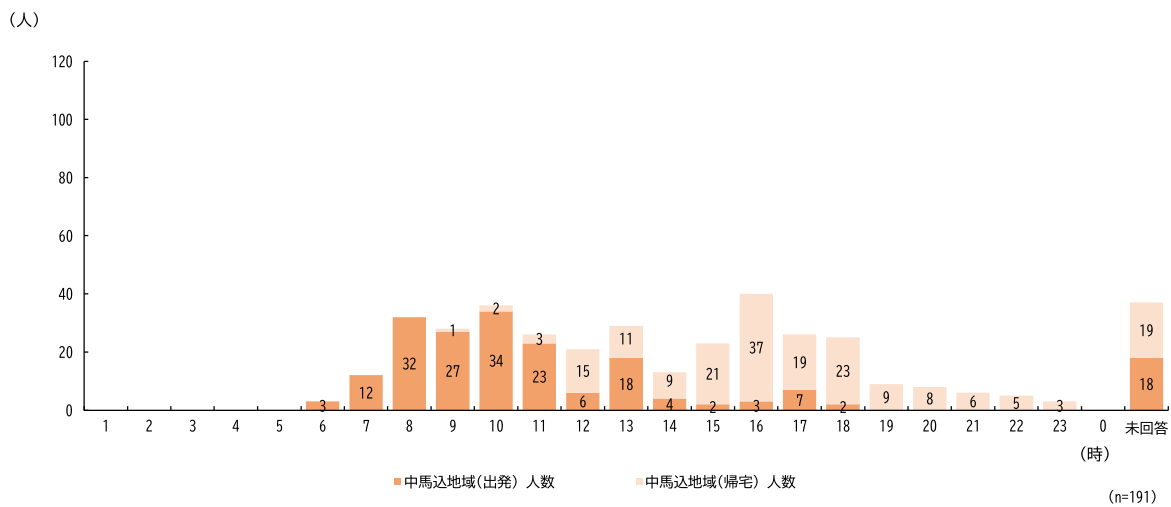


図 39 問 4-1 の外出先への出発時刻と帰宅時刻 (中馬込地域)

5. 外出の問題点について教えてください。

(問5-1) 地域で外出（買物、通院、その他の用事）をする際に、現在困っていることや不便に感じていること

<共通>

・「階段や坂道が多く、移動が大変」（田園調布地域 64.0%、中馬込地域 45.0%）が最大課題である。

<田園調布地域>

・「その他」（自由記述）の回答では、「タクシーが少ない」や「将来的な不安（免許返納後、年を取ってからの健康に対する不安）」などの回答が挙げられている。

<中馬込地域>

・「特に困っていることはない」（23.0%）が、「利用できる交通手段が少ない」（22.0%）や「天候による影響を受けやすい」（24.6%）と同水準となっている。

・「その他」（自由記述）の回答では、「大森・蒲田方面へのアクセスが不便」といった回答が複数寄せられている。

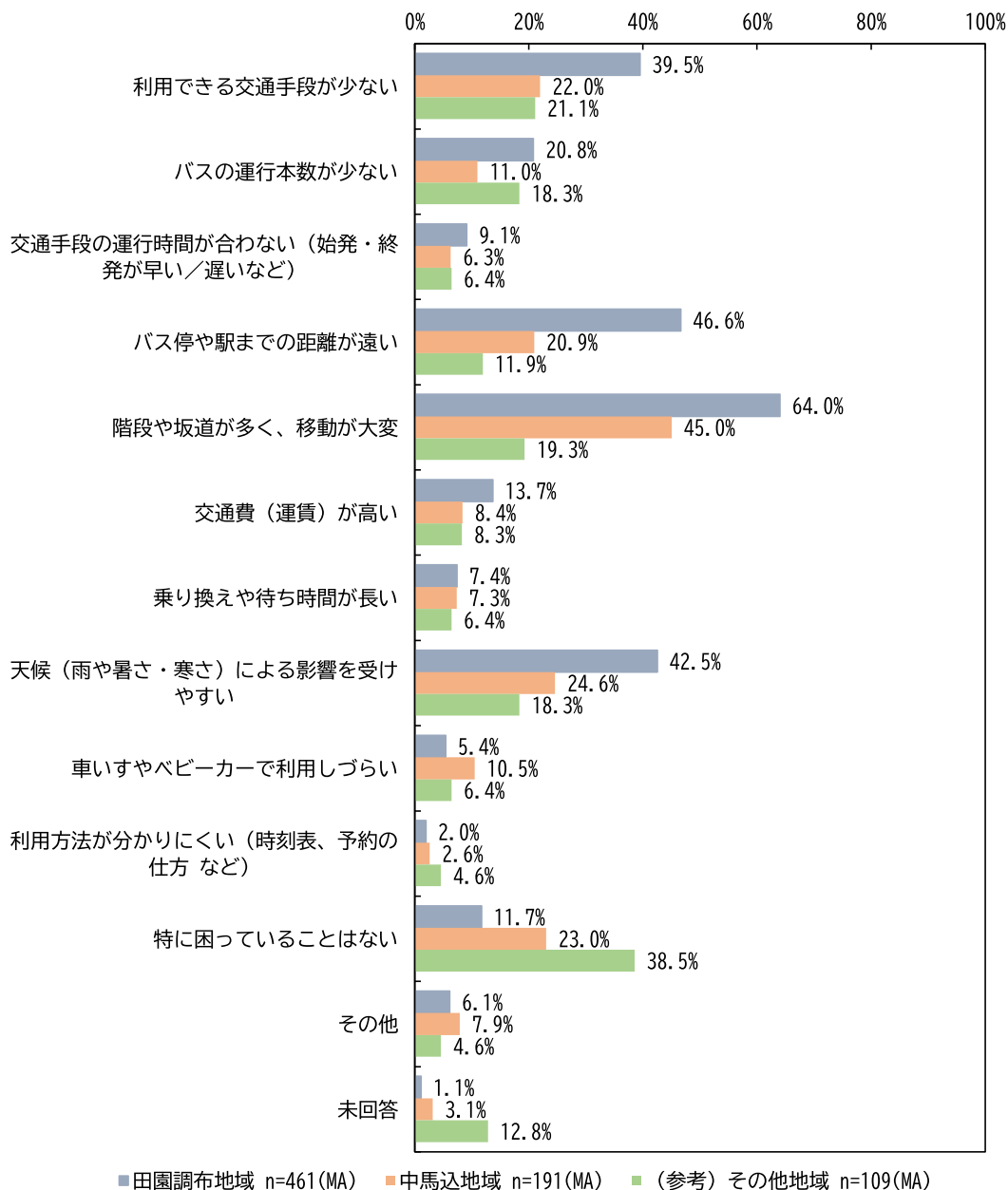


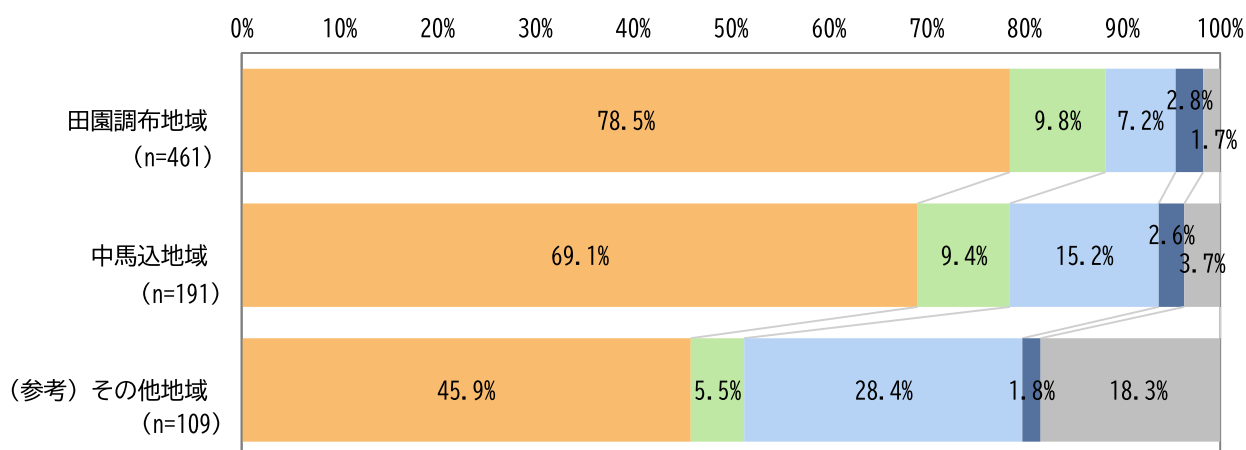
図 40 外出時の困りごとや不便に感じる事

6. 新たな交通手段について教えてください。

(問6-1) 地域の実情にあった交通手段の導入のための取組に関する最も近い考え

<共通>

- ・「住民主体の計画・導入に賛成する」について、田園調布地域 78.5%、中馬込地域 69.1%と、その他地域 (45.9%)と比較して、関心の高さがうかがえる。
- ・一方、「新しい交通手段は必要だが、住民主体の計画・導入に反対する」(約1割)や、「新たな交通手段は必要ない」(約1~1.5割)という意見もみられることから、地域交通を検討する上では、住民の意見を丁寧に聞きながら進めていく必要がある。



- 新しい交通手段を、地域住民が主体となり、行政と連携しながら計画・導入することに賛成である。
- 新しい交通手段は必要だが、地域住民が主体的に計画・導入することには反対である。
- 地域に新たな交通手段は必要とは思わない。
- その他
- 未回答

図 41 交通手段の導入のための取組に対する考え

(問6-2) 地域に新たな交通手段が導入される場合、あなたが『利用したい』と思う条件

<共通>

- ・「乗降場所が自宅やよく利用する場所の近くにある」(田園調布地域 68.8%、中馬込地域 53.4%) や、「利用料金の手ごろさ」(田園調布地域 42.7%、中馬込地域 41.4%) を求める意見が多い。

<田園調布地域>

- ・上に挙げた意見のほか、「運行頻度が十分で待ち時間が無い」、「予約なしでも利用できる」ことへの要望も多い。
- ・「乗降場所が自宅やよく利用する場所の近くにある」、「運行頻度が十分で待ち時間が短い」、「予約なしでも利用できる」などは、田園調布地域の回答割合が中馬込地域より多い。

<中馬込地域>

- ・上に挙げた意見のほか、「予約なしでも利用できる」ことへの要望も多い。
- ・「車いすやベビーカーでも利用しやすい」、「曜日・時間帯の希望に合った運行がある」、「他の交通機関や既存サービス(JR・バスなど)への乗り継ぎがしやすい」、「スタッフや運転手の対応が親切で安心できる」などは、中馬込地域の回答割合が田園調布地域より多い。

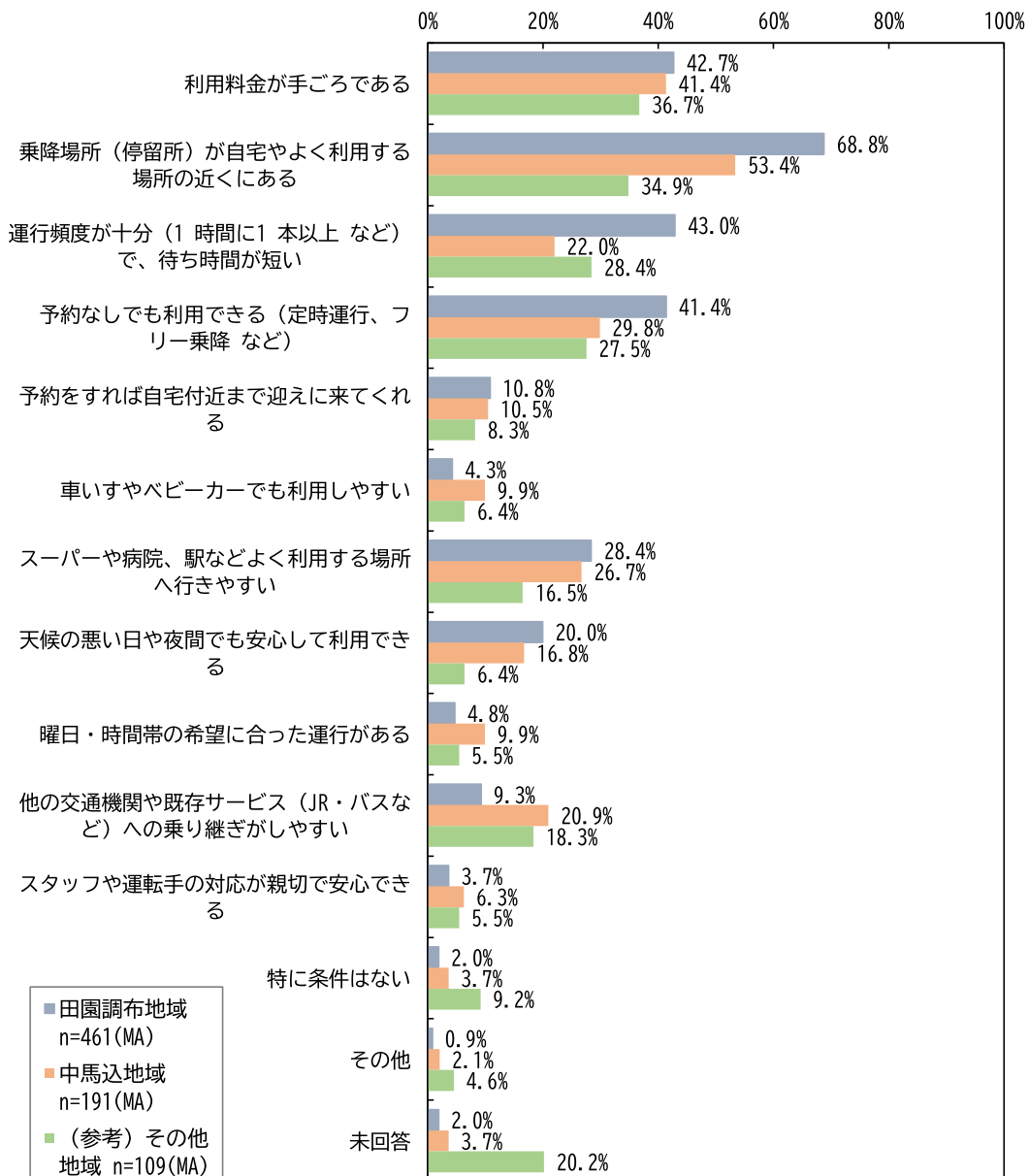


図 42 利用したい条件

<共通>

・問 6-2 で「利用料金が手ごろである」と回答した方について、具体的な金額を尋ねたところ、「100 円～299 円」の回答が田園調布地域で 70.0%、中馬込地域で 65.8%と、半数以上を占めている。

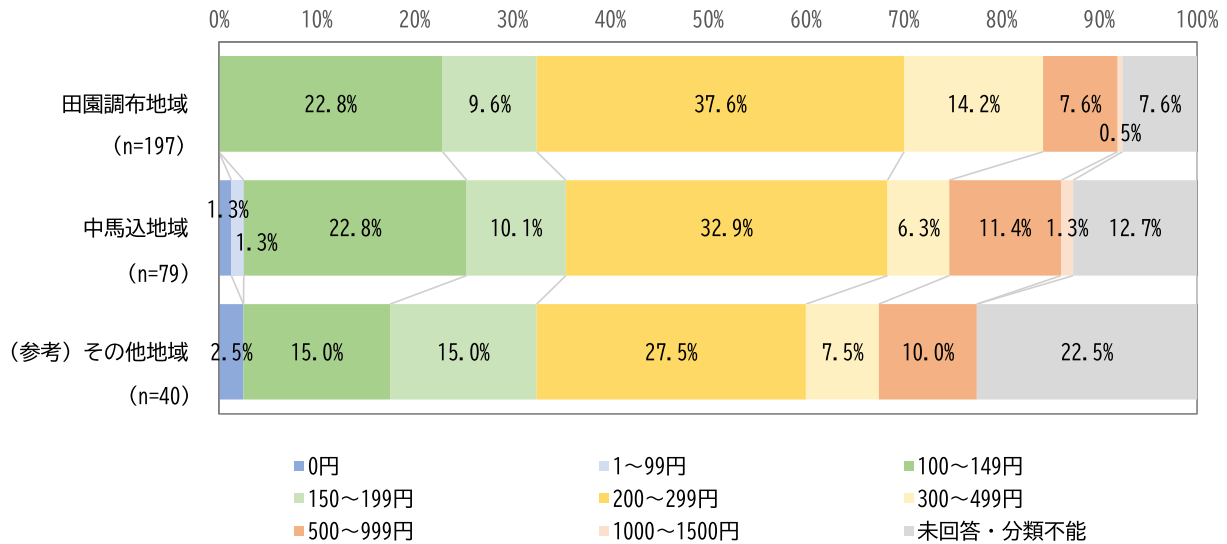


図 43 「利用料金が手ごろである」の具体的な金額

※n 数は、問 6-2 で「利用料金が手ごろである」と回答した者

(問6-3) 問 6-2 で回答した条件で新たな交通手段が導入された場合の使用する頻度

<田園調布地域>

・「週 3 日以上」利用したいと答えた回答者が 58.6%と、実用的な交通手段としての期待感がうかがえる。

<中馬込地域>

・「週 3 日以上」利用したいと答えた回答者が 42.9%と、田園調布地域と比べると使用頻度の想定が低い。

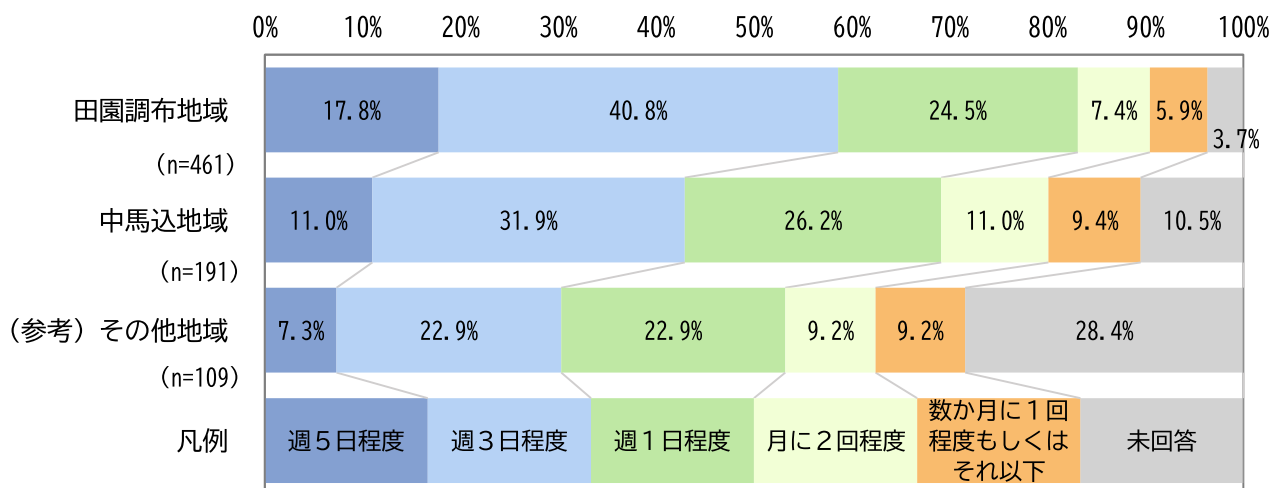


図 44 問 6-2 で回答した条件で交通手段が導入された場合の使用頻度

7. 自由意見

<田園調布地域>

- ・田園調布駅へのアクセス改善に関する意見が特に多い。タクシーの利便性向上、免許返納後の不安、坂道による移動負担、買物環境の不便さ等に関する意見も多く寄せられた。

表 9 自由意見（田園調布地域）

分類		意見の内容	意見数
大項目	小項目		
交通手段	ルート、アクセスの改善	田園調布駅へのアクセス改善	90
		多摩川駅へのアクセス改善	4
		田園調布駅・多摩川駅以外へのアクセス改善(九品仏駅・尾山台駅・自由が丘駅・雪が谷大塚駅・武蔵小杉駅・臨海部等)	8
	運行形態、運賃、頻度等	車両の様式、運行時間帯、頻度、乗降場所(自宅近く等)に関する要望	10
		タクシーアプリ等を使えない高齢者等への配慮、予約が必要な場合の電話予約への対応	5
		100円バス等の安価な料金設定	5
		使いやすい、多様な用途に利用できる移動手段(高齢者や障がい者、子の送迎等)	4
		その他運行形態等に関する要望(定時定路線型、サブスク(定期)、福祉タクシー等の拡充、ライドシェア反対等)	4
タクシー	円滑なタクシー利用に関する要望(駅での待ち時間の解消、混雑緩和、乗場の整備、タクシーの割引等)	16	
路線バス(既存路線)	バスの始発・最終時間に関する要望	4	
自転車	駐輪場の増設、コミュニティサイクルのポート設置	5	
地形・生活基盤・安全	坂道負担	急な坂道による身体的・心理的な移動負担の解消	15
	買物困難	近くにスーパーや商店がなく不便	15
	将来不安	運転免許返納後等の将来の移動手段消失に対する不安、将来的な必要性	19
	安全面	安全な運行への要望、車両通行量増大への不安	6
その他	現状満足	現状のままで不自由なく暮らせている	4
	その他	導入への期待	8
		導入への疑問、慎重な姿勢、難しい問題	3
		地域外の交通に対する要望、アンケート実施への感謝・激励、意見等	11
		特になし	7
計			243

※回答内容を分類して整理した。1人で複数の意見を回答している場合は、それぞれを1つの回答として集計している(以降同様)。

※田園調布地域：自由意見の回答者数は208人、意見数は243件

<中馬込地域>

・蒲田駅へのアクセス改善や、小型バス等の導入、坂道による移動負担に関する意見が多く寄せられた。

表 10 自由意見（中馬込地域）

分類		意見の内容	意見数
大項目	小項目		
交通手段	ルート、アクセス改善	蒲田駅（区役所）への直通路線の 신설・改善	14
		大森駅へのバス路線の増便・改善	5
		蒲田駅・大森駅以外へのアクセス改善（臨海部・大岡山駅・洗足池駅等）	6
		図書館や乳児健診等の公共施設や銀行等へのアクセス性向上	3
	運行形態、運賃、頻度等	小型バス・コミュニティバスの導入	10
		安価なパス制度、チケット制度等の導入、高頻度な運行	3
	路線バス（既存）	バス本数の増強、運行時間の延長、バス乗り換え時の同一会社割引制度	3
鉄道（駅）	浅草線（馬込駅・西馬込駅）のエレベーター増設、エスカレーター改善	2	
自転車	駐輪場に関する要望	1	
地形・生活基盤・安全	坂道負担	坂による移動負担の解消	9
	待合・アクセス環境	バス停・乗車場所への椅子の設置や、坂の途中の休憩場所の設置	2
	将来不安	免許返納後の生活への不安、閉じこもりへの対策	8
	買物困難	スーパー・コンビニの不足による不便	4
	危険運転への対策	自転車・電動キックボード等の危険運転への対策	2
その他	その他	地域外の交通に対する要望、アンケート実施への感謝・激励・意見、施策の早期実現の希望等	10
計			82

※中馬込地域：自由意見の回答者数は 73 人、意見数は 82 件

表 11 自由意見（その他地域）

分類		意見の内容	意見数
大項目	小項目		
交通手段	ルート、アクセス改善	アクセス改善に関する意見（蒲田駅・西大井駅）	2
	運行形態、運賃、頻度等	小型バス・コミュニティバスの導入	2
	自転車	駐輪場の増設	1
地形・生活基盤・安全	買物困難	スーパー・コンビニの不足による不便	1
	将来不安	将来的な必要性	1
その他	現状満足	現状のままで不自由なく暮らせている	4
	その他	その他・特になし等	6
計			17

※その他地域：自由意見の回答者数は 17 人、意見数は 17 件