

	①	②	③	④	⑤	⑥
大項目	定時定路線型(予約不要)		デマンド型(予約制)		公共ライドシェア (自家用有償旅客運送)	地域住民による送迎
小項目	グリーンスローモビリティ	小型車両等による定時定路線運行	小型車両によるデマンド型交通 (フルデマンド型)			
写真 (イメージ)	 【杉並区】	 【中野区】  【イメージ】	 【足立区】	 【葛飾区】 【足立区】	 【神奈川県】	 【葛飾区】
運行タイプ	定時定路線(予約不要) ・特定のルート・時刻表・乗降場所を設定し、運行する方法		区域運行(フルデマンド)	区域運行(フルデマンド)	・区域運行(フルデマンド) ・定時定路線	定時定路線(予約不要)
運行主体	公共交通事業者による運行		公共交通事業者による運行 (既存タクシー車両による運行)		NPO、市民団体等による運行	地域住民等による運行
法的根拠	道路運送法 第4条 ※実証運行については第21条(実証実験等の特例許可)		道路運送法 第4条 ※実証運行については第21条(実証実験等の特例許可)		道路運送法 第78条 (自家用有償旅客運送)	道路運送法の適用外 (無償運送)
交通手段の 特徴	・低速・小型の電動車を使用 (ゴルフカート等の車両が使われることが多い) ・生活道路や狭い道をゆっくり(時速20km未満)走る近距離移動向けの交通手段 【運賃】 ■個別サービスにおける運賃体系 ■1乗車1人あたり 数百円の設定 (大人料金・こども料金、未就学児は無料等)	小型車両等による定時定路線運行 ※車両の大きさは、小型車両～ワゴン車両(ハイエース) 【運賃】 ■個別サービスにおける運賃体系 ■1乗車1人あたり 数百円の設定 (大人料金・こども料金、未就学児は無料等)	小型車両によるデマンド運行 【運賃】 ■個別サービスにおける運賃体系 ■1乗車1人あたり 数百円の設定 (大人料金・こども料金、未就学児は無料等)	既存タクシー車両による運行等 【運賃】 ■既存タクシー運賃体系の活用 ■葛飾区「かつライド」1回500円(例)対象地域の自宅から亀有駅への利用:運賃1,200円(迎車料金含む)場合 利用者負担額:500円 運賃差額:700円(区負担額)	NPO、市民団体等による自家用車活用 ※バス・タクシー事業者が運行管理や車両整備管理に協力する「事業者協力型自家用有償旅客運送(公共ライドシェア)」など 【運賃】 ■個別サービスにおける運賃体系 ■1乗車1人あたり 数百円の設定 (大人料金・こども料金、未就学児は無料等)	・車両は、リース車両、地域住民の自家用車等
予約・停留所・相乗りの有無	・予約不要(定時定路線) ・停留所:あり(ルート内フリー乗降の例もあり) ・相乗り:あり	・予約制 ・停留所:エリア内の任意地点間または指定乗降場所間での運行 ・相乗り:あり	・予約制 ・停留所:エリア内の任意地点間または指定乗降場所間での運行 ・相乗り:あり	・予約制 ・自宅と対象施設間での運行 ・相乗り:なし	・予約制(区域運行)、予約不要(定時定路線) ・相乗り:あり	・予約不要(定時定路線) ・停留所:あり ・相乗り:あり
メリット	・環境負荷が低い ・狭い道路での運行に適する	・定時性の安心感 ・予約不要で気軽に乗車可能	・予約により着実に座席を確保して移動できる	・運行コストが比較的低い ・需要に応じた柔軟な運行	・車両維持費不要 ・タクシー不足や交通空白地の移動手段を補いやすい	・運行コストが比較的低い ・住民同士の助け合いを醸成
デメリット	・車両によっては窓がなく天候の影響を受けやすい ・急勾配でのパワー不足の懸念	・小型車両の場合、運行効率が上がりにくい ・需要変動に対応しにくい	・需要が集中すると待ち時間が増加しやすい ・運行管理システムの導入・運用コストが発生	・運行時間帯等が限定されると利便性が低下する	・安全管理体制の構築が必要	・運転者の確保が必要 ・運行管理等の手間を要する
他自治体の事例	【杉並区】グリーンスローモビリティ 荻窪駅南側地域の回遊性向上を目的に、時速20km未満の電動車(5～7人乗り)で運行。 ■車両:低速小型EV ■運行タイプ:定時定路線 ■運賃:大人・小児:100円 ■1ヶ月の平均乗車人数:2,236人	【中野区】コミュニティ交通 ■車両:コミュニーター(10～14名) ■運行タイプ:定時定路線 ■運賃:大人200円・小児:100円 ■収支率:56%	【足立区】チョイソコ×せんじゅ 常東地区内に設定した乗降スポット間をタクシーで移動できる。予約があった場合のみ運行し、複数人から予約があった場合は乗合にて運行。 ■車両:ジャパントクシー(3名) ■運行タイプ:区域運行 ■運賃:1回200円 ■1日の平均利用件数:18.3件	【葛飾区】かつライド エリア内において、鉄道駅、医療施設、商業施設、公共施設、既存のバス停など計27箇所の乗降スポットを設置。タクシー事業者グループに委託。 ■車両:セダン/ミニバン(4～8名) ■運行タイプ:区域運行(自由乗降あり) ■運賃:1回500円 ■1日の平均乗車人数:14.7件	【神奈川県】かなライド 自治体がタクシー会社と連携し、地域や時間帯を限定した上で、一般ドライバーが自家用車を使用して有償で利用者を運ぶ仕組み。ドライバー教育、運行管理等がされるほか、配車から支払いまでアプリで完結できる。 ■運賃:タクシーと同等 ■1日の平均利用実績:3.7回	【葛飾区】地域主体交通(グリーンスローモビリティ) 地域住民によるボランティア(有償ボランティア含む)が運転手や事務員を担う。運営経費は協賛金、クラウドファンディング、区の補助金。 ■車両:低速小型EV(4～8名) ■運行タイプ:定時定路線 ■運賃:無料 ■1ヶ月の乗車人数:200人以上