

## 第4回 東口駅前広場 検討部会のお知らせの意見

資料2-1

項目	意見	会議での回答及び検討状況	参照資料
駅前広場 レイアウト図	中央通りの入口の歩道部分は、車道表記にした方がわかりやすい。	図面の記載方法についてわかりやすく表現する。	デザイン基本プラン 本編 p.4
	現況の形状と計画図面の比較ができるものを提示して欲しい。	現況と計画案のレイアウトが比較できるように表示する。	デザイン基本プラン 本編 p.4
	一般車両が乗り降りできる場所とタクシー降車所を作って欲しい。	限られたスペースの中で色々なご意見を聞きながら、最適な配置にしている。降車所は設置する方向で警察等と協議中である。	
喫煙所	喫煙所の改修は、規模を可能な限り縮小して貰いたい。	現状と同程度にする予定である。	

## 第4回 東口駅前広場 検討部会(2018.10.31)の主な意見(議事)

資料2-2

項目	意見	会議での回答及び検討状況	参照資料
喫煙所	将来を見据え、喫煙所の規模は実際の利用者数を基に決めて欲しい。	検討部会内での意見を考慮して、現状と同程度にする予定である。	
照明	現在の駅前広場の交通島の明るさを教えて欲しい。	次回までに現況を調査して報告する。	資料3
	交通島を明るくした方が活気が出ると思う。	最適にするよう照明計画を立てる。	デザイン基本プラン 本編 p.8
植栽	エレベーター横の位置の植栽がその位置で使い勝手が良いのか。	スケルトン仕様の変更も含めて今後検討していく。	デザイン基本プラン 本編 p.10
休憩施設	椅子はイベント時もイベントのない日もそれなりに主張した方が良い。 スツールは他の場所にも配置したほうが良い。	イベントで利用しない日も含めて検討する。	デザイン基本プラン 本編 p.10
自転車駐車場 出入口	出入口の屋根はどうなっているのか。	出入口には屋根がつく仕様となる。	
	出入口階段横の腰壁60cmというのは危険な高さだと思う。	腰壁には転落防止を兼ねた立ち上がり110cm以上の手摺を設置する予定である。	
	出入口から雨が吹き込む対策はどうなっているか。	警察の指導により視距がとれなくなるため側面の囲いは設置できない。	
エレベーター	自転車駐車場の全ての出入口にエレベーターを設置して欲しい。	エレベーターは北側出入口と交通島出入口に設置するが、東側出入口と南側出入口はスペース上設置が困難である。	
	エレベーターと出入口はスケルトンにし、他の出入口も同じ仕様が良い。	交通島のエレベーターはスケルトン仕様で考えている。 他の出入口のデザインは今後設計の中で検討していく。	デザイン基本プラン 本編 p.17
時計	時計台の検討がされていない。	次回の検討部会で方向性を示す。	デザイン基本プラン 本編 p.15
電源設備等	イベントを開催する場合、電源設備や給排水設備が必要である。	電源や給排水設備については、公共空間なので基本的には設置しない方向だが、イベントに公共性があり地域振興等が目的であれば設置を考えたい。まずは地域の方々を中心にルール作りを整理するところから検討する必要がある。	
色彩計画	舗装の色彩が暖色系なら、照明や防護柵は締まった色彩にして欲しい。	舗装の色彩とバランスのとれた色を検討する。	デザイン基本プラン 本編 p.14
	蒲田らしさや街との連続性を考えなければならない。 ランドスケープデザイナーを入れて検討して欲しい。	景観アドバイザー、学識経験者等の意見を取り入れ検討している。	