

件名	第3回 西口駅前広場検討部会	
日時	平成26年6月27日(金) 午後2:00~4:00	場所: 蒲田西特別出張所 3階会議室
出席者	委員16名(2名欠席) 傍聴者21名	
配布資料	第3回西口駅前広場検討部会資料	

(以下、敬称略)

◆開会・挨拶

・大田区まちづくり推進部 齋藤都市開発担当部長より、挨拶。

◆資料説明

- ・大田区事務局より、第2回西口駅前広場検討部会での主な意見(資料1)について説明。
- ・日建設計総合研究所より、西口駅前広場初動期整備に関する検討について(資料2)について説明。

◆意見交換

委員)

スケジュールを見ると平成26年度に素案を作成しなければならないと書いてありますので、私の個人的に考えていることを全体的にお話します。

3ページの資料の全体のイメージについてのデザインキーワードですが、「広場的」「暖かみ」「明るさ」を個人的には重要だと思っております。蒲田駅を降りた方が、この街は明るくて暖かみのある街だと思えるようにしたいなと思っております。

4ページの舗装についてですが、3)コンクリートブロック舗装の種類と特徴の2番目にバリアフリーページがありますが、これは溝が入ってまして、高齢の方で足の上から足の方へは非常につまづきますし、杖も引っかけます。車椅子は問題ないです。そうすると一番上の研磨平板が、雨の時に滑らないという条件であれば、私は一番良いのではないかと思います。

5ページの歩道の色調2案の比較ですが、暖かみのある明るいイメージだとすると、「案1の暖色系」が良いのではないかと思います。ただ、落ち着きのある点では、案2ですので、上手く併用しながらできた方が良いのではないかと思います。

それから6ページの植栽についてですが、大田区の木なのでクスノキがいいと思いますが、うっそうとしたクスノキの木ではなくて、少し剪定して見通しのあるような木にしたほうが良いと思います。

次に7ページの照明についてですが、一番左の丸の内仲通りの画像のように下からライトを照らす明かりも良いと思います。

8ページの交通島の喫煙所ですが、今日も西口駅前をまわってから来たのですが、その六角形のところに今日も吸殻が一杯で、交通島全体が喫煙所になっています。ここに喫煙所を持ってくるのは、景観上、私は反対です。

⇒大田区)

デザインキーワードの中で明るさ、暖かみ、広場的が大事だというご意見、舗装材料のバリアフリーページは高齢者や杖をつく方には引っかけやすいというご意見、メインツリーの間接照明、喫煙所の配置等のご意見ありがとうございました。

喫煙所は、新橋駅、並びに他の駅でもこうしたエリアを囲いましてお互いの立場を尊重した空間の使用をしております。蒲田西口駅前広場の喫煙所は、以前あったものを一度廃止して、現在の場所に移設した経緯がございます。今後も皆様のご意見を伺いながら検討してまいります。

委員)

駅前広場は2~30年前にできた広場でございますが、このような施設を作っていただくと、蒲田駅も様変わりすると思っておりますので、なるべく早い時期に計画を進めていただきたいと思います。

⇒大田区)

整備スケジュールにつきましては、資料3で今後の進め方、日程について詳細な説明をさせていただきます。

委員)

3ページにいろいろな案が出ていますが、暖かみのある新橋駅の西口広場は良いと思います。蒲田の西口広場と面積が大体一緒と聞いています。川崎とか有楽町とか、さいたま、横浜は、面積が相当違うので、あまりデザインは参考にならないかもしれません。あと自由が丘の駅前広場の広さも蒲田に近いと思います。色彩というのは好みもありますし、非常に難しいので、専門のデザインの先生にお任せしたほうが良いと思

いますが、武蔵小杉みたいに無彩色の中に暖色が入っているのもいいと思います。夕方になるとあそこで宴会が始まるので、現在のクスノキを取っていただきたいという思いはありますが、ベンチについては金属の腰かける程度のものにした方がいいと思います。

5 ページの色調ですが、暖色と無彩色を併用してもいいと思います。6 ページの植栽は、クスノキを大切にさせていただくのはありがたいのですが、大きすぎるので、まめに剪定をお願いしたいと思っています。

それから次の 7 ページの照明は、十分に専門家のご意見を聞いて、なるべく駅前を明るくしてください。駅ビル周辺の防犯カメラの設置、交通島の電源の確保もお願いしたいと思っています。交通島の喫煙所につきましても、まちで清掃していますが、汚れがひどいので、工夫をしてください。

⇒大田区)

円形の段差解消をした後にクスノキがかなり上に植えてあるので、その位置を下げられるのか、庁内でも検討しています。また、駅ビル周辺の夜間照度を測定してみたところ、皆様のご指摘のとおり何箇所か暗いところがありました。LED並びに省エネの電力も備えた街路灯に変更しまして、街全体の明るさを確保できるように努めて参ります。駅前広場の施設も更新の時期を向かえているという認識でいます。

委員)

基本的なトータルなデザイン案を出してもらいたいと思います。部分的な話では、なかなか皆さん答えようがないと思います。色彩については、私は無彩色系にして、他のもので色を添えたほうがいいと思います。植栽計画とか照明計画とかサイン計画も、専門の方に頼んでそれを提案したほうがいいと思います。

⇒大田区)

全体的なデザインや色彩については非常に難しいものだと思っています。より具体的なイメージを持っていただくために、今日は舗装材料をご用意させていただきました。今後の詳細な設計にも入ってまいりますので、その中でも引き続きご提案できると思います。

委員)

皆様のご意見と大体同じですが、南側の大きいクスノキが平坦になると、余計うっそうとしてくる気がします。そのまま下に降ろすものどうなのかと思います。なんとかクスノキの剪定をうまくしていただきたいなと思います。それから電源と水道の設置もよろしくお願いします。色彩感覚は皆さんいろいろご意見があると思います。

⇒大田区)

クスノキの 2 本のシンボルツリーに関しましては、台風の時期も踏まえて、今後も管理をしながら残していきたいと考えております。鳩の糞のことも議論の中になりましたので、剪定並びに通常の維持管理につきましても、取り組んでまいりたいと考えています。

委員)

皆様の意見とほぼ同じですが、私も、全体的なイメージを、一つにまとめて出していきたいと思っています。

⇒大田区)

次回には、ある程度まとめたものをご提示したいと考えております。

委員)

いつも蒲田のイメージというとクスノキなのですが、その他、何か目新しいイメージがあってもいいと思います。それから舗装材は、滑りにくい、4 ページの一番上の研磨平板がいいのではないかと思います。それから、5 ページの色彩は、2 番の無彩色の方が落ち着いていいと思います。それともう一つ足元の照明ですが、クスノキの周りも照明をつけるのならば、足元ですから事故のないように歩けるよう明るくして頂ければと思います。

委員)

中・長期の計画に沿ってやっていただきたいです。今、ここで急いでやって、10 年くらいたってまたやり直しというのでは、もったいないです。もう少し長い目で計画を練っていただけたらと思います。

⇒大田区)

中・長期の整備、また現在できることを皆さんにお示ししながら、2020 年東京オリンピックに向けて少しでも街を輝かしい街にして、蒲田のまちづくりをしかるべく進めていきたいと考えております。

委員)

資料で非常に細かく図にあるいは写真に示して頂いて、こうして比較してみるということは大事なのですが、これは判断が難しいと思います。上から俯瞰した図と、実際にそこに立った時は、景観も違うし、色から受ける印象も違ってくると思います。材質について我々は専門家ではないからわかりませんが、お年寄りの事故は増えておりますので、滑らない、転倒しづらいということに注目して、材質を使っただき

たいと思いますし、先ほどから樹木の、クスノキの話題が出ていますが、やはり緑は大事にしなければと思っておりますし、剪定するにしても、木は生き物ですから、その辺は大いに気を配ってください。いくら木が大事だとしても、うっそうとしたら虫の問題、鳥の問題等が出てきます。蒲田は長い間のイメージで、暗いとか、汚いとか、なんとなく危険を感じるとかそういう言われ方をよくされます。夜はできるだけ、他の商店街でも観光地でもライトアップが盛んに行われていますので、夜でも明るい街並みにしてほしいと考えています。

最後に、いくらハード面で整備しても問題はやはりマナーの問題です。どんなに新しい物を作っても、あるいはきれいな洋服を着ても、マナーが悪いとどうにもならない。大田区、蒲田の住民たちがマナー向上、精神的にそんな気分になるようなまちづくりが大事じゃないかと思っております。

⇒大田区)

安全・安心のまちづくりを進めていくためにハード整備、並びにソフト対策を充実するために他部局を含めてやって参りたいと思っております。

◆資料説明

- ・大田区事務局より、VRを用いて西口駅前広場について説明。

◆意見交換

大田区)

現在、建設工事課で測量に入っていますが、その進捗状況について報告します。

委員)

建設工事課は、道路の設計、それから工事を担当する課ですが、6月10日に測量と基本設計委託の契約をしました。7月、8月には測量を開始します。今後は、都市開発課と建設工事課で協力して実施設計に入れるように準備を進めて参りますので、今後ともご協力よろしくお願ひします。

⇒大田区)

クスノキの剪定並び広場の維持管理について報告させていただきます。

委員)

西口駅前の喫煙所の清掃についてですが、一日二回灰皿の、それから灰皿周辺のところの清掃を行っています。朝4時半から6時半、それから午後の1時から3時に清掃しています。6月11日からは、レベルアップして、自転車指導員6名の交代時間に清掃をして、自転車の撤去班も自転車撤去後に、その場所を清掃しています。6月17日から、蒲田生活福祉課に働きかけて、指導員とボランティアの方で、これは不定期になりますけども清掃活動をお願いしています。また、今後新しく作る時には、分煙等の工夫等も検討して頂いたら助かると思います。

⇒大田区)

喫煙所につきましては、分煙を考慮して、エリアを区切った整備を検討していきます。

◆資料説明

- ・大田区事務局より、「蒲田西口駅前広場初動期整備」の流れ(資料3)について説明。
- ・舗装サンプル(暖色系・無彩色系)の展示物について、説明。

◆閉会・挨拶

- ・大田区 まちづくり推進部 齋藤都市開発担当部長より閉会の挨拶。

◆その他

次回の第4回の日程

9月26日(金)午後2時から4時、蒲田西特別出張所にて開催。

第3回西口駅前広場検討部会 出席者（敬称略）

職	所属及び氏名
委員	蒲田西地区自治会連合会長 藏方 庸光
委員	西蒲田女塚町会長 大澤 麻純
委員	蒲田西口町会長 柳通 勝磨
委員	西蒲田七丁目御園町会長 吉川 武夫
委員	西蒲田八丁目町会長 浦辺 博（欠席）
委員	蒲田西口商店街振興組合理事長 片山 薫榮
委員	蒲田西口クロス通り商店会長 紺野 博
委員	蒲田大好き委員会会長 望月 清志
委員	蒲田再開発推進委員会委員長 田中 常雅
委員	特定非営利活動法人 大身連 宮澤 勇
委員	大田区まちづくり推進部都市開発担当部長 齋藤 浩一
委員	大田区まちづくり推進部都市開発課長 （蒲田駅周辺地区整備担当課長兼務） 保下 誠
委員	大田区まちづくり推進部副参事（地域整備担当） 塩ノ谷 浩司
委員	大田区まちづくり推進部都市計画担当課長 西山 正人
委員	大田区都市基盤整備部都市基盤管理課長 明立 周二（欠席）
委員	大田区都市基盤整備部建設工事課長 石井 一雄
委員	大田区都市基盤整備部蒲田まちなみ維持課長 久保 輝幸
委員	大田区蒲田西特別出張所長 山浦 賢一
事務局	大田区まちづくり推進部都市開発課地域整備担当

