

件名	<b>第6回 西口駅前広場検討部会</b>	
日時	平成27年2月10日(火) 午後2:00~4:00	場所: 蒲田西特別出張所、3階会議室
出席者	委員17名出席(うち1名代理)、1名欠席、傍聴者6名	
配布資料	第6回西口駅前広場検討部会資料一式	

(以下、敬称略)

#### ◆開会・挨拶

・大田区まちづくり推進部 齋藤都市開発担当部長より挨拶。

#### ◆資料説明

・事務局より、蒲田駅西口駅前広場サイン整備UD点検会アンケート集計(速報)(資料1)、について説明。  
 ・大田区より、蒲田駅西口交通島再整備計画(案)(資料2)、について説明。

#### ◆意見交換

##### 委員)

交通島に大きな木があります。西口のバス降車場方面から駅前広場に入ってくる車から、横断歩道を渡る人や車いすが見えないことがあるので、見通しが良くなるように木の剪定をしてください。資料2の2ページの図に横断歩道の前に停止線があるのですが、止まれという文字がないため、自動車との接触事故が心配です。

##### 委員)

台風が来た時に、交通島の高木がすごく揺れて大変だったので、強風時にも揺れずに安定するような大きさに剪定してください。

##### 委員)

資料2の7ページの断面図ですが、喫煙所のパネルに、喫煙マナー啓発の文字を付けてください。また、放置自転車と一緒に、喫煙マナーについて、注意喚起のアナウンスをしてください。

交通島が新しくなった時に、皆さんが渡りやすくなるように、我々区民も一緒に考えながら、行政に提案していきたいと思っています。

##### ⇒大田区)

ありがとうございます。交通島の高木ですが、皆様からご意見をいただき、昨年の秋に剪定して、かなり枝を落としています。横断歩道の付近は、低木や地被類等で、見通しを良くし、交差点まわりの視界を確保できるように考えています。現状も、今後もそういう形で、努力しています。

##### ⇒大田区)

資料2の2ページの④ですが、車椅子で中央の横断歩道を渡った際に、車椅子の実際の目の高さは1m10cmくらいですが、現状の高さ60cm位の植栽を地被類という低めの草花に変更し、横断歩道付近の視界を確保します。また、高木は、現在剪定して、見通しが良くなっています。

##### 委員)

今、駅の前にもう一本大きな木がありますので、そちらもバランスよく、うまく剪定して下さい。

##### ⇒大田区)

樹木につきましては、今後も維持管理をきちんとやっていきます。

##### ⇒大田区)

写真は新宿駅の喫煙所のパネルですが、ここが喫煙所であることの周知と、マナー啓発の表示などの詳細な点は今後検討します。

##### ⇒大田区)

喫煙マナーに関するアナウンスは、例えばパネル等に示すことも可能なので、併せて検討します。

##### 委員)

計画自体は良いと思います。この環境では、喫煙所が出来上がった後に、指導していくような形で進めるしかないと思います。

##### 委員)

資料2の4ページの左の図ですが、上の図のように中木を2本立てると、中が見えなくなるので良くないと思います。また、真ん中の図の低木の植え込みは、吸殻が捨てられるので、下の図が良いと思います。

資料2の5ページですが、A案は、歩道側で座ってタバコを吸うのでやめたほうがいいです。右側の喫煙所の舗装材の色は、暗い方が良くと思います。資料2の6ページは、新宿の事例が良いと思います。

⇒大田区)

ありがとうございました。4ページの植栽につきましては、喫煙所の周辺はタバコのポイ捨て等をされないような植栽にするように考えます。

⇒大田区)

資料2の3ページですが、植栽ウォールは歩行者通路側の方も作ることになるので、ご指摘のように座れないような形で検討します。

委員)

4ページの中木の間隔はどのくらいですか。その間隔が狭いと中が見えなくなります。また5、6ページは両方ともA案が一番良いのではないかと思います。6ページもA案が良いと思います。

⇒大田区)

中木は高さが2~3m程度ですが、間隔は1m程度です。景観に配慮し、かつ防犯面でも問題ないように樹種の選定と、それに応じた間隔を検討します。

委員)

この資料2で示された内容については、評価で丸になっているものをお願いします。会議でほとんど意見が出つくしていますので、会議の経緯を踏まえてやってください。また交通島の喫煙所の件につきましても、景観に配慮してください。

委員)

この案につきましては全面的に賛成します。通路の花壇は座りにくいような形にしてください。来年度に着工と聞きましたので、年内にはきれいになるのかなと楽しみにしています。

委員)

基本的にはこれで私は問題ないと思います。細かい所はきりがないので、とりあえず実際に工事に入って、何か問題点が出た時に相談をしてください。

⇒大田区)

どうもありがとうございます。全体スケジュールは最後に説明します。

委員)

今までのいろいろな意見を取り入れて現在のこのような形になっているので、実際に工事をしてみて、何かあったら、また意見を取り入れてもらえるような、スケジュールにしてください。また喫煙所周辺の防犯面が心配なので、照明をよく考えてください。街の中が暗くなるといろいろな問題が出てきますので、照明についてはきちんと検討してください。

⇒大田区)

ありがとうございました。照明については、6ページのように喫煙所内に照明を設置します。来年度から進める設計の中でも、駅前広場全体が明るくなるような配置計画をしていきます。

委員)

横断歩道を歩行者が通るのにいろいろな問題があるようですが、ここに信号はつけられないのですか。

⇒大田区)

現在この交通島の横断歩道に信号がついていませんが、今後をつける予定はありません。

⇒委員)

東口は、駅前広場に信号がついています。

⇒大田区)

西口は交通量が多くないので、信号をつけていません。東口については、歩行者も車も交通量が多いため信号が設置されています。西口は、今後も交通量が増える見込みがないので、設置する予定はないと警察から聞いています。

⇒委員)

私は、信号をつけたら一番いいのではないかと思います。人命に係ることもありますから。

⇒大田区)

今回の駅前広場の整備は街の活性化という目的があります。街全体がにぎわうことが一番の目的ですので、それによって人が増えたとか、車が増えたとか、そのような状況になった場合には可能性がありますので、

将来を見据えて考えていきたいと思ひます。

**⇒大田区)**

どうもありがとうございます。本日のご意見については、今後の実施設計で検討していきまひす。

**◆VR説明**

・事務局より、整備内容及び議論の焦点になっている箇所についてVRを用いて説明。

**◆意見交換**

**大田区)**

資料2の5ページの舗装材については周辺の舗装材と合わせまひすので、前回の円形のイメージを元に、次のステップの作業に進まひまひす。このまま円形の方で進めていいでしょうか。

**委員)**

よろしいと思ひます、皆様のご意見もままとまってきたので進めてください。

**⇒大田区)**

それでは西口検討部会といたしましては、円形のデザインで、交通島以外の整備検討も進めていきまひす。

**◆その他**

・大田区より、今後のスケジュールについて説明。

**◆閉会・挨拶**

・大田区 まちづくり推進部 齋藤都市開発担当部長より挨拶。

別紙 1 : 第 6 回西口駅前広場検討部会 出席者

職	所属及び氏名
委員	蒲田西地区自治会連合会長 藏方 庸光
委員	西蒲田女塚町会長 大澤 麻純 欠席 (代理：牧岡委員)
委員	蒲田西口町会長 柳通 勝磨
委員	西蒲田七丁目御園町会長 吉川 武夫
委員	西蒲田八丁目町会長 浦辺 博
委員	蒲田西口商店街振興組合理事長 片山 薫榮
委員	蒲田西口クロス通り商店会長 紺野 博
委員	蒲田大好き委員会会長 望月 清志
委員	蒲田再開発推進委員会委員長 田中 常雅 (欠席)
委員	特定非営利活動法人 大身連 宮澤 勇
委員	大田区まちづくり推進部都市開発担当部長 齋藤 浩一
委員	大田区まちづくり推進部都市開発課長 (蒲田駅周辺地区整備担当課長兼務) 保下 誠
委員	大田区まちづくり推進部副参事 (地域整備担当) 塩ノ谷 浩司
委員	大田区まちづくり推進部都市計画担当課長 西山 正人
委員	大田区都市基盤整備部都市基盤管理課長 明立 周二
委員	大田区都市基盤整備部建設工事課長 石井 一雄
委員	大田区都市基盤整備部蒲田まちなみ維持課長 久保 輝幸
委員	大田区蒲田西特別出張所長 山浦 賢一
事務局	大田区まちづくり推進部都市開発課地域整備担当

