

## 下丸子駅周辺の踏切に関するアンケート

日頃より、大田区のまちづくりにご理解とご協力をいただきありがとうございます。

蒲田駅を除く東急多摩川線で最も利用者が多い下丸子駅周辺では、踏切があることによる交通渋滞や、歩行者の集中による混雑が発生しており、安心・安全なまちづくりを行っていくうえでの大きな課題となっています。

こうした課題の解決に向けた対策には様々な手法がありますが、例えば、踏切がなくなると、自動車交通の円滑化や歩行者等の安全性向上をはじめ、鉄道による南北の市街地分断の解消による地域の回遊性の向上や、鉄道の立体交差化により新たに生み出される空間（高架下等）の利用など、様々な効果が期待できます。

このたび、下丸子駅周辺にお住まいの皆さまのご意見を伺い、より良いまちづくりを進めるうえでの参考にさせていただくため、踏切に関するアンケートを実施することとなりました。

お住まいの皆さまにおかれましては、調査の趣旨をご理解いただき、ご協力いただきますようお願い申し上げます。

※本調査の結果は全て統計的に処理し、回答により個人が特定されることはありません。また、回答内容は本調査の目的のみに使用させていただきます。

## 1. 回答者について

【問1】回答者についてお伺いします。

年代	10 歳代 / 20 歳代 / 30 歳代 / 40 歳代 / 50 歳代 / 60 歳代 / 70 歳代以上
職業	会社員 / 自営業 / 学生 / 無職 / その他
性別（任意回答）	女性 / 男性
（在住の）地域	下丸子 / 矢口 / 鶉の木 / 千鳥 / 南久が原 / その他
（在住の）丁目	一丁目 / 二丁目 / 三丁目 / 四丁目 / その他
（在勤の）地域	下丸子 / 矢口 / 鶉の木 / 千鳥 / 南久が原 / その他
（在勤の）丁目	一丁目 / 二丁目 / 三丁目 / 四丁目 / その他

## 2. 下丸子駅周辺地区の踏切について

【問2】 下丸子駅周辺に設置されている「下丸子1号踏切（駅前）・下丸子2号踏切（補助第28号線＝ガス橋通り）は、改正踏切道改良促進法に基づき、歩行者や自動車の通行に課題のある踏切として指定され、対策が求められています。このことについてご存じでしたか。該当する番号に○を付けてください。

選択肢	① 知っている ② 知らなかった
-----	---------------------

参考：法指定踏切の位置及び詳細



下丸子1号踏切



下丸子2号踏切

下丸子1号踏切	指定内容：1日の踏切自動車交通遮断量（自動車交通量×踏切遮断時間）と踏切歩行者等交通遮断量（歩行者および自転車の交通量×踏切遮断時間）の合計が5万以上かつ、踏切歩行者等交通遮断量（歩行者および自転車の交通量×踏切遮断時間）が2万以上の踏切（自動車・歩行者ボトルネック踏切） <参考> R3年9月時点の踏切自動車交通遮断量 7,384、踏切歩行者等交通遮断量 170,819、合計 178,203（国土交通省踏切道安全通行カルテより）
下丸子2号踏切	指定内容：1日の踏切自動車交通遮断量（自動車交通量×踏切遮断時間）が5万以上の踏切（自動車ボトルネック踏切） <参考> R3年9月時点の踏切自動車交通遮断量 55,998（国土交通省踏切道安全通行カルテより）

【問3】 あなたの日常生活の中で、「下丸子1号・2号踏切」を通る機会がありますか。

	下丸子1号踏切	下丸子2号踏切
選択肢	① ある ② ない	① ある ② ない

※上記【問3】で、「② ない」とご回答した方は、【問7】にお進みください。

【問4】 上記【問3】で、「① ある」とご回答した方は、「下丸子1号・2号踏切」の交通環境について、現在のあなたのお考えに近いもの1つに○を付けてください。

	下丸子1号踏切	下丸子2号踏切
選択肢	① とても満足 ② ほぼ満足 ③ どちらでもない ④ やや不満 ⑤ とても不満	① とても満足 ② ほぼ満足 ③ どちらでもない ④ やや不満 ⑤ とても不満

【問5】 上記【問4】で、「④ やや不満」、「⑤ とても不満」とご回答した方は、理由をお聞かせください。（複数回答可）

	下丸子1号踏切	下丸子2号踏切
選択肢	① 踏切で待つ時間が長い ② 踏切で待つ回数が多い ③ 踏切で待っていると自転車・歩行者で混雑し、危ない ④ 道路の渋滞が多い ⑤ 線路の南北で行き来が不便 ⑥ 踏切の歩道が狭く危ない ⑦ その他 ( )	① 踏切で待つ時間が長い ② 踏切で待つ回数が多い ③ 踏切で待っていると自転車・歩行者で混雑し、危ない ④ 道路の渋滞が多い ⑤ 線路の南北で行き来が不便 ⑥ 踏切の歩道が狭く危ない ⑦ その他 ( )

【問6】 「下丸子1号・2号踏切」の踏切道対策の案として、適切と思われるもの1つに○を付けてください。また、理由をお聞かせください。

対策	内容	理由（自由記述）
① 1号・2号踏切において、鉄道の連続立体化を実施する	鉄道を一定区間連続して立体化（高架または地下）し、複数の踏切を除却する	
② 1号踏切は、駅舎内自由通路または歩道橋を設置する  2号踏切は、道路の立体化を実施する	踏切は残存する  道路を立体化（高架または地下）し、踏切を単独で除却する	
③ 1号・2号踏切において、踏切道を拡幅する	自動車と歩行者・自転車との接触の防止や、スムーズな自動車の通過等を目的に踏切の幅を広げる（踏切は残存する）	

④ その他(自由記述)		
⑤ 対策は必要ない		

参考：踏切対策のイメージ

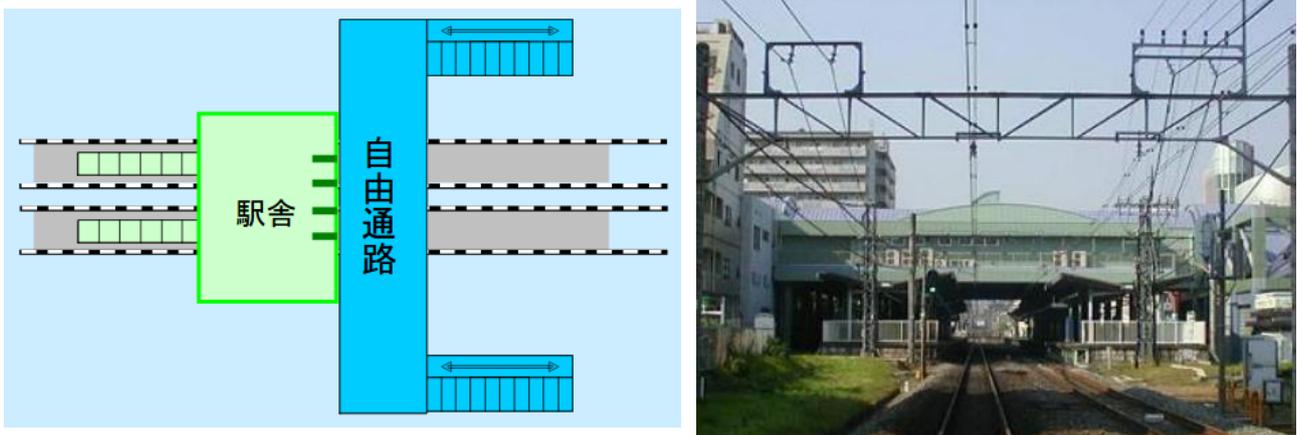
<①鉄道の連続立体化>※左：鉄道の高架化事例（写真）（出典：東京都パンフレットより）

右：鉄道の地下化イメージ（出典：東京都パンフレットより）



<②駅舎内自由通路・歩道橋>※左：駅舎内自由通路イメージ（出典：国交省 HP より）

右：駅舎内自由通路事例（写真）（出典：踏切対策基本方針より）

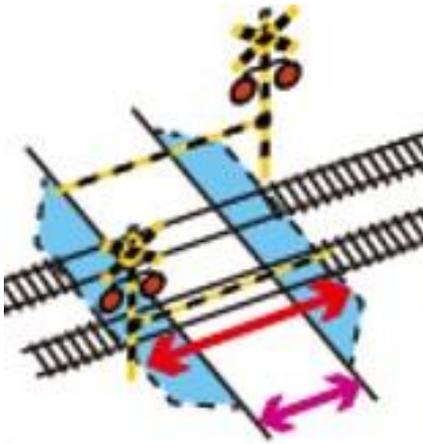


<②道路の立体化> ※道路の地下化事例（写真）（出典：踏切対策基本方針より）



<③踏切道拡幅> ※左：踏切道の拡幅イメージ（出典：国交省 HP より）

右：拡幅の事例（写真）（出典：東京都 HP より）



### 3. 下丸子駅周辺地区の都市基盤について

【問7】 下丸子駅周辺の都市基盤（道路、公共空間など）について、現在のあなたのお考えに近いものの1つに○を付けてください。

選択肢	① とても満足 ② ほぼ満足 ③ どちらでもない ④ やや不満 ⑤ とても不満
-----	---

【問8】 上記問7で、「④ やや不満」、「⑤ とても不満」とご回答した方は、理由をお聞かせください。（複数回答可）

	理由
選択肢	① 道路の渋滞が多い ② 道路が狭く通りにくい ③ 駅前広場がなく、バスやタクシーを使いづらい ④ 区民が交流できるオープンスペースが少ない ⑤ バスの系統や本数が少ない ⑥ 自転車駐車が少ない ⑦ 防災上の不安がある ⑧ その他  ( )

【問9】 下丸子駅周辺地区について、必要と思われる都市基盤の機能や、その他ご意見がありましたら、ご記入ください。(複数回答可)

	機能	理由 (自由記述)
選択肢	① 道路整備(自動車・自転車・歩行者空間の分離などを目的とした道路の拡幅など) ② 公共空間(駅前広場など)の整備 ③ 交通結節機能(バス停・タクシー乗降場など)の整備 ④ 公園等のオープンスペースの整備 ⑤ 自転車駐車場の整備 ⑥ 防災拠点・防災施設の整備 ⑦ 公共施設や空間(上記②)などを用いた地域の交流拠点の整備 ⑧ その他 ( )	
その他ご意見(自由記述)		

## 4. 区の計画について

【問 10】 大田区のまちづくりの指針となる都市計画マスタープランでは、下丸子駅周辺は「生活拠点」に位置づけられ、暮らす・働くなど生活を支える多様な機能の集積を進めるなど、地域特性を活かしながら、生活の中心となる拠点として維持・強化・活性化を図っていくこととされています。

下丸子駅周辺がそのような位置づけにあることはご存じですか。該当する番号に○印を付けてください。

選択肢	① 知っている ② 知らなかった
-----	---------------------



※「大田区都市計画マスタープラン」は、区ホームページで公表しています。



「大田区都市計画マスタープラン」二次元コード→

【問 11】 大田区では、下丸子駅周辺地区の概ね 20 年後の将来像とその実現に向けたまちづくりの方針を整理し、まちの方々と意見交換しながら、まちづくりを推進するための指針となる「下丸子駅周辺地区まちづくり構想（右図）」を令和 5 年 3 月にとりまとめました。まちづくり構想が策定されたことはご存じですか。該当する番号に○印を付けてください。

選択肢	① 知っている ② 知らなかった
-----	---------------------



※「下丸子駅周辺地区まちづくり構想」は、区ホームページで公表しています。



「下丸子駅周辺地区まちづくり構想」二次元コード→

以上でアンケートは終了です。ご協力ありがとうございました。