

下丸子駅周辺地区都市基盤整備方針

[概要版]

Shimomaruko Sta.

Tama River

【発行元】

大田区鉄道・都市づくり部 鉄道・都市づくり課

〒144-8621 東京都大田区蒲田 5-13-14

Tel:03-5744-1212 Fax:03-5744-1526

<https://www.city.ota.tokyo.jp>

下丸子駅周辺地区都市基盤整備方針

で検索 🔍

本編（詳細）は
こちらから →



令和8年3月
大田区

下丸子駅周辺地区都市基盤整備方針

令和8年3月
大田区

第1章 都市基盤整備方針について

■ 都市基盤整備方針とは

下丸子駅周辺地区グランドデザインにおける都市基盤整備に関連した施策を踏まえ、より具体的な取組を整理したものです。

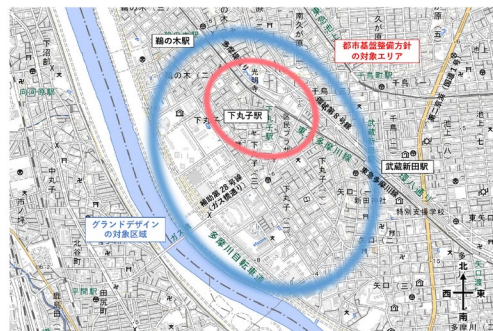
■ 対象範囲

下丸子駅を中心とした駅周辺のエリアを主な対象とします。

■ 計画の位置付け

下丸子駅周辺地区まちづくり構想に基づく、「下丸子駅周辺地区グランドデザイン」に即します。

■ 計画期間 2040年代



<都市基盤整備方針の対象範囲>

第2章 都市基盤整備等の現状

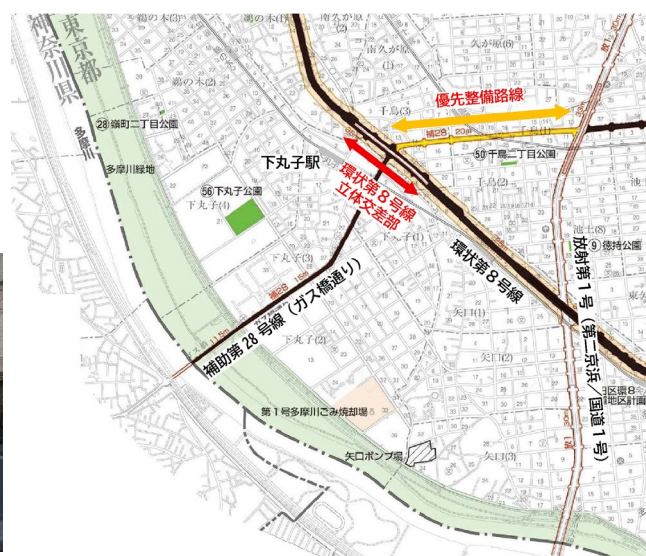
■ 下丸子駅周辺地区の位置

- ・東急多摩川線の運行により、交通利便性が高い立地
- ・新空港線整備で、羽田空港や都心へのアクセス向上が期待
- ・下丸子駅は東急東横線から乗り入れる列車が停車できるよう、乗降場（プラットフォーム）の整備が行われる計画
- ・補助第28号線等の整備により、東京・神奈川を結ぶ幹線道路としての役割向上が期待

■ 都市基盤に係る現状

[都市計画]

近隣商業地域を中心に、第一種住居地域、準工業地域、工業地域等が指定されています。幹線道路として環状第8号線と補助第28号線が通っていますが、この交差部の環状第8号線には立体化の都市計画線が引かれています。また、千鳥町駅付近では、補助第28号線が未整備で優先整備路線に位置付けられています。



<駅北側の低未利用地>



<駅南側の混雑の様子>

[土地利用]

工場や住工併用工場が点在し、駅南側には商店街、北側には駐車場等の低未利用地が多く分布しています。

[交通]

歩行者 下丸子駅南側の歩行者交通量が多く、通勤時間帯には混雑が目立つ

自転車 下丸子駅北側には区営自転車駐車場があるが、南側は不足

自動車 ガス橋通りを中心に渋滞している。駅周辺では送迎や荷捌きのための駐停車が見られる

鉄道 1日3万人以上が下丸子駅を利用。利用者のうち約95%が徒歩や自転車を利用

バス コミュニティバスのバス停が駅から約200m離れた位置にあり、乗り継ぎに不便

[安全、安心（風水害）]

浸水被害が想定されており、特に多摩川氾濫ではほぼ全域が浸水する可能性があります。

第3章 下丸子駅周辺地区の将来都市構造と都市基盤整備

■ 下丸子駅周辺地区まちづくり構想における当地区の将来都市構造

将来のあるべき姿として、「まちづくりコンセプト」及び4つの「目指すまちの姿」を設定し、上記の実現に向け、3つのゾーンと4つのネットワークにより将来都市構造図（概念図）を整理しました。

■ まちづくりコンセプト

空港につながり、職・住・憩い・にぎわいが集まるまち
～新たな価値を生み出すまち・クリエイティブタウン～

■ 目指すまちの姿

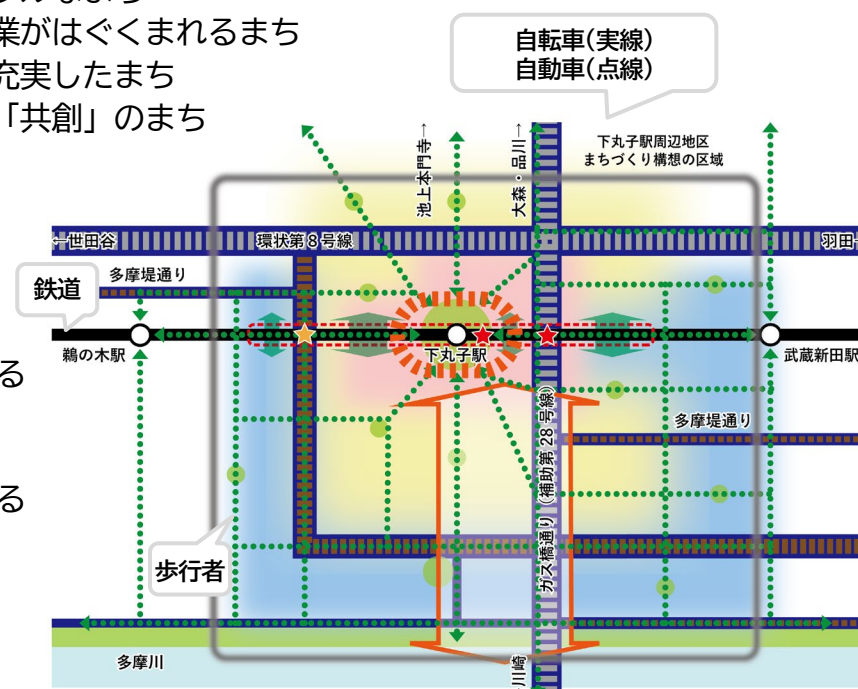
- ①居心地が良く歩きたくなるウォーカブルなまち
- ②多様な交流からイノベーションや産業がはぐくまれるまち
- ③豊かなくらしを実現する活動・場が充実したまち
- ④地域・企業とともに作り・つかう「共創」のまち

■ 3つのゾーン

- 駅前拠点ゾーン** 商業施設や区民プラザ等が集積
- 生活交流ゾーン** 駅前拠点ゾーンの外に広がる住宅と商業が混在
- 生活交流ゾーン** 生活交流ゾーンの外に広がる住宅と工場等が混在

■ 4つのネットワーク

4つの交通モード（鉄道、歩行者、自動車、自転車等）から構成



<将来都市構造図（概念図）>

■ 当地区に求められる都市基盤整備

補助第28号線の整備、環状第8号線の立体交差化、新空港線第一期整備区間の開通、法指定踏切の解消を前提条件として整理します。

<3つのゾーン>

方針では、当地区の将来像（目指すまちの姿）の実現に向け、まちづくり構想を参考に、3つのゾーンの地域特性を踏まえた当地区に求められる都市基盤を整理しました。

ゾーン	求められる都市基盤整備
駅前拠点	<ul style="list-style-type: none"> ・踏切の解消と新たな交差道路の整備により、鉄道南北の移動が安全かつ容易になり人々の回遊が活発化して地域全体に一体感ある賑わいを生み出す ・新空港線の整備による交通需要に対応する交通結節点を整備する ・地域の活動や住民・来訪者の交流、滞在を促す広場空間を創出する ・災害時に住民、従業員、来街者が安全・安心に避難できる防災拠点を整備する
生活交流	<ul style="list-style-type: none"> ・昔ながらの街路網を活かしながら通過交通を抑制した歩行者優先の空間を整備し、駅前と一体となったウォーカブルな環境を創出する ・交通拠点（モビリティ・ハブ）を配置し、地区内の移動ネットワークを構築する ・公共空間や公開空地等を活用し、地域コミュニティの形成と防災の機能を備えたオープンスペースを充実させる
住工共生	<ul style="list-style-type: none"> ・歩行者中心の街区への自動車の進入を抑制する

<4つのネットワークと将来交通ネットワーク図>

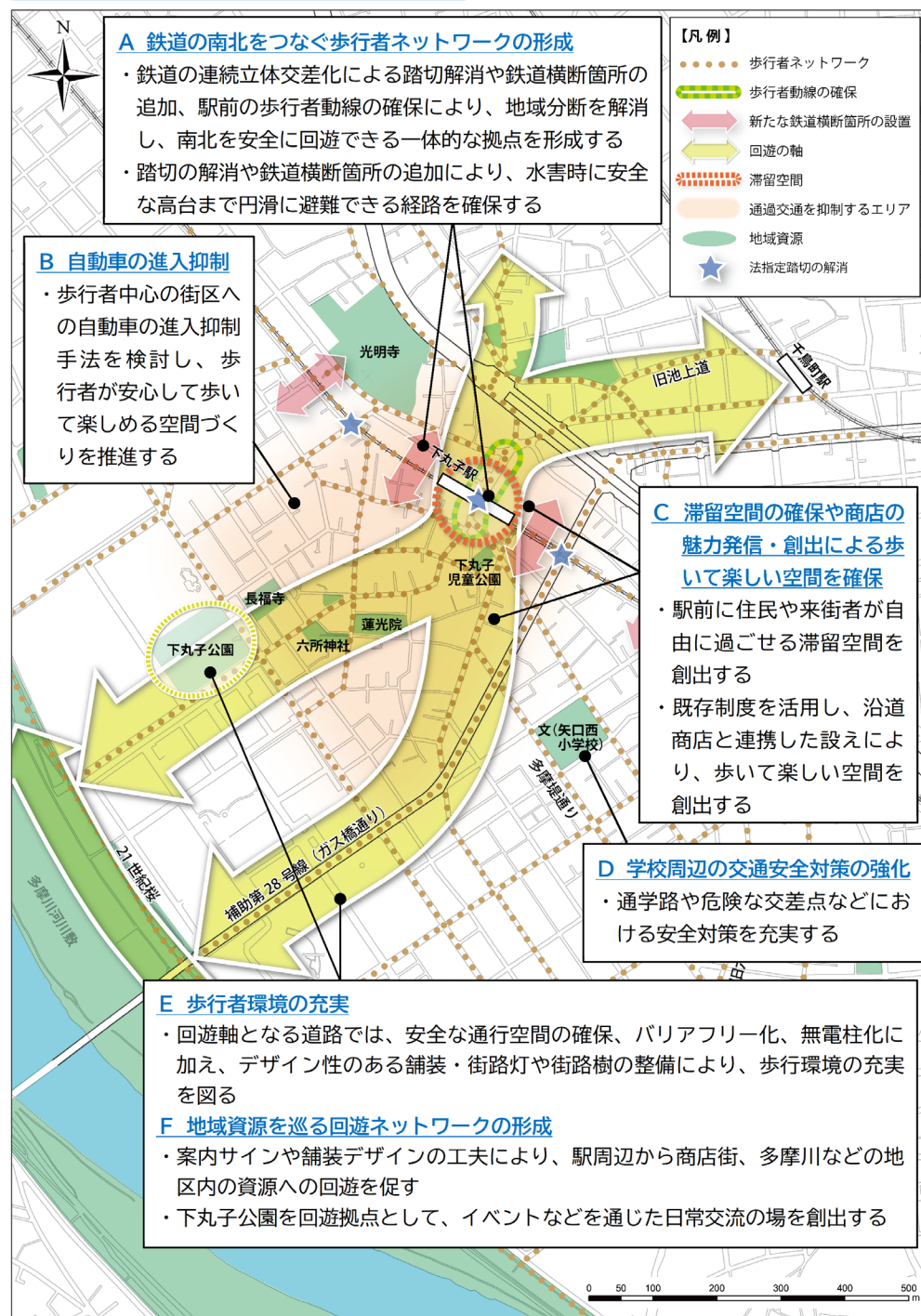
4つの交通モード（鉄道、歩行者、自動車、自転車等）におけるネットワークの考え方を整理しました。

※鉄道は、歩行者・自動車・自転車等との関係性が大きいことから、それぞれのモードに含めている。

歩行者・鉄道

- A 鉄道の南北をつなぐ歩行者ネットワークの形成
- B 自動車の進入抑制
- C 滞留空間の確保や商店の魅力発信・創出による歩いて楽しい空間の確保
- D 学校周辺の交通安全対策の強化
- E 歩行者環境の充実
- F 地域資源を巡る回遊ネットワークの形成

①歩行者ネットワークの考え方



自転車・鉄道

- G 自転車の安全な走行空間の確保
- H 自転車駐車場の適正配置
- I 交通拠点（モビリティ・ハブ）の確保

②自転車ネットワークの考え方



自動車・鉄道

- B 自動車の進入抑制
- J 交通処理の円滑化
- K 地域の交通需要に対応した交通結節点の確保
- L 次世代モビリティに対応した道路空間の確保

③自動車ネットワークの考え方

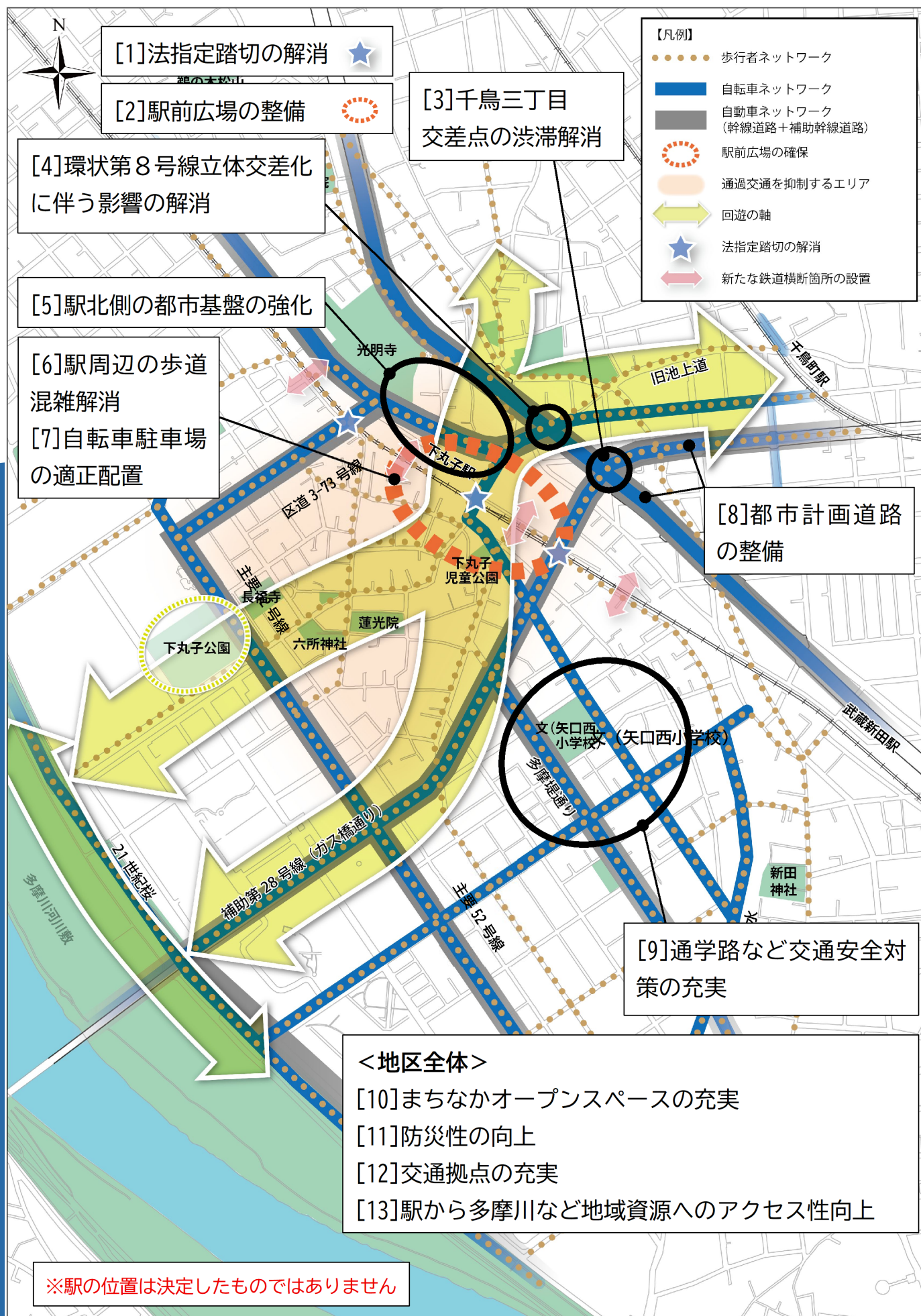


※考え方、駅の位置は決定したものではありません

第4章 下丸子駅周辺地区の都市基盤整備方針

■ 下丸子駅周辺地区の将来像の実現に向けて対応すべき事項

下丸子駅周辺地区の将来交通ネットワーク図と対応すべき事項との関係図は以下のとおりです。



■ 下丸子駅周辺地区の都市基盤整備方針・具体的な整備内容の検討

将来像の実現に向け、次のとおり方針を整理しました。（なお、駅周辺の都市基盤整備に大きく関係する[1]から[4]については、具体的な整備内容を検討）。

【凡例】 鉄道連続立体交差化との関係性

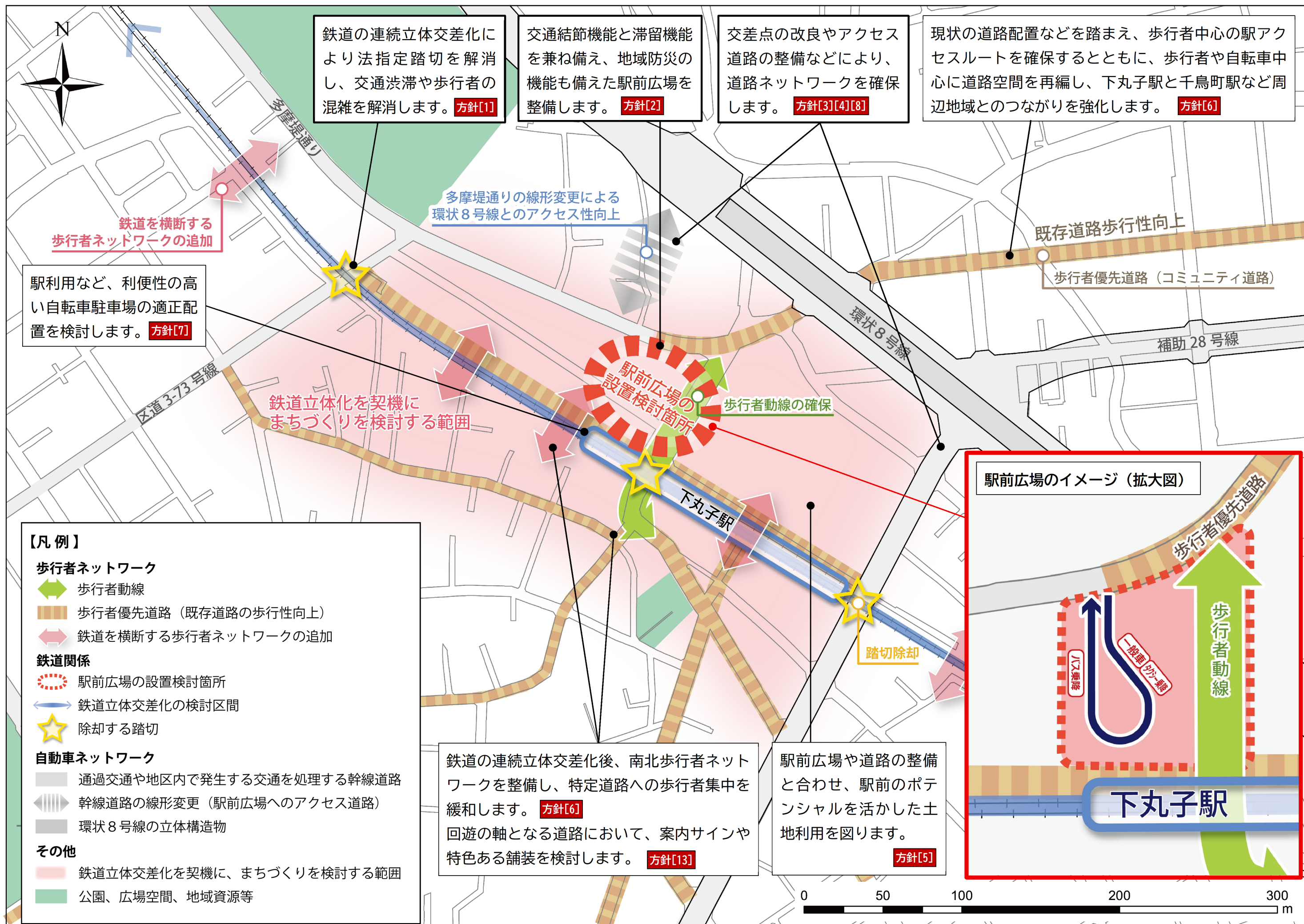
イ：関係なく実施可能 □：一体的な整備が必要 八：完了後に整備

対応すべき事項	都市基盤整備方針	鉄道連続立体交差化との関係性		
		イ	□	八
[1]法指定踏切の解消	鉄道の連続立体化による法指定踏切を除去し、交通渋滞や歩行者の混雑を解消 →下丸子1・2号踏切と鶴の木3号踏切を一体的に解消する連続立体交差化を実施		○	
[2]駅前広場の整備	交通結節機能と滞留機能を兼ね備え、地域防災にも資する駅前広場を整備 →「駅北側」に配置する2ケースを軸に今後検討を進める		○	○
[3]千鳥三丁目交差点の渋滞解消	交差点の改良による交通渋滞の緩和 →現状幅員において適切な長さの右折レーンを確保	○		
[4]環状8号線の立体交差化に伴う影響の解消	多摩堤通りから環状8号線への新たなアクセス道路を整備し、道路ネットワークを確保 →多摩堤通りを主軸に、環状8号線の藤森稲荷交差点に接続する道路を整備		○	
[5]駅北側の都市基盤の強化	駅前広場や道路整備とあわせ、駅前のポテンシャルを活かした土地利用を図る		○	○
[6]駅周辺の歩道混雑の解消	歩行者中心の駅アクセスルートを確保 鉄道立体化後の南北の歩行者ネットワーク整備 歩行者や自転車中心の道路空間の再編を図り、下丸子駅と千鳥町駅等の周辺地域とのつながり強化	○	○	○
[7]自転車駐車場の適正配置	駅利用や商店街利用等、利便性の高い自転車駐車場の適正配置	○	○	○
[8]都市計画道路の整備	早期整備に向け関係機関と協力	○		
[9]通学路等交通安全対策の充実	危険箇所を特定し、面的な交通安全対策を充実	○		
[10]まちなかのオープンスペースの充実	民間と連携し、まちなかの空地を活用し、コミュニティ形成や防災力向上に資するオープンスペースを設置	○		
[11]防災力の向上	駅前広場の整備に加え、周辺街区の建物の共同化の促進による地域の防災性向上	○		○
[12]交通の拠点の充実	公共施設、民間の協力によるモビリティ・ハブの設置、新たな移動手段に対応する道路環境の整備	○		
[13]駅から多摩川等の地域資源へのアクセス性向上	回遊の軸となる道路において、案内サインや特色ある舗装	○		

※これらは、将来的な整備の方向性に関する区の方針を示したものです。今後、整備内容の詳細化や実現に向け、地域の皆さまにご理解いただけるよう努めながら、関係機関と調整を進めます。

■ 各都市基盤の検討結果を踏まえた将来イメージ <【パターンA】：駅前広場を多摩堤通り側に接続する場合>

現時点でのイメージです。鉄道の高架又は地下化等整備が決定されたものではありません



鉄道の連続立体交差化により法指定踏切を解消し、交通渋滞や歩行者の混雑を解消します。 **方針[1]**

交通結節機能と滞留機能を兼ね備え、地域防災の機能も備えた駅前広場を整備します。 **方針[2]**

交差点の改良やアクセス道路の整備などにより、道路ネットワークを確保します。 **方針[3][4][8]**

現状の道路配置などを踏まえ、歩行者中心の駅アクセスルートを確認するとともに、歩行者や自転車中心に道路空間を再編し、下丸子駅と千鳥町駅など周辺地域とのつながりを強化します。 **方針[6]**

多摩堤通りの線形変更による環状8号線とのアクセス性向上

鉄道を横断する歩行者ネットワークの追加

駅利用など、利便性の高い自転車駐車場の適正配置を検討します。 **方針[7]**

既存道路歩行性向上

歩行者優先道路 (コミュニティ道路)

補助28号線

鉄道立体化を契機にまちづくりを検討する範囲

駅前広場の設置検討箇所

歩行者動線の確保

【凡例】

歩行者ネットワーク

- 歩行者動線
- 歩行者優先道路 (既存道路の歩行性向上)
- 鉄道を横断する歩行者ネットワークの追加

鉄道関係

- 駅前広場の設置検討箇所
- 鉄道立体交差化の検討区間
- 除却する踏切

自動車ネットワーク

- 通過交通や地区内で発生する交通を処理する幹線道路
- 幹線道路の線形変更 (駅前広場へのアクセス道路)
- 環状8号線の立体構造物

その他

- 鉄道立体交差化を契機に、まちづくりを検討する範囲
- 公園、広場空間、地域資源等

鉄道の連続立体交差化後、南北歩行者ネットワークを整備し、特定道路への歩行者集中を緩和します。 **方針[6]**
回遊の軸となる道路において、案内サインや特色ある舗装を検討します。 **方針[13]**

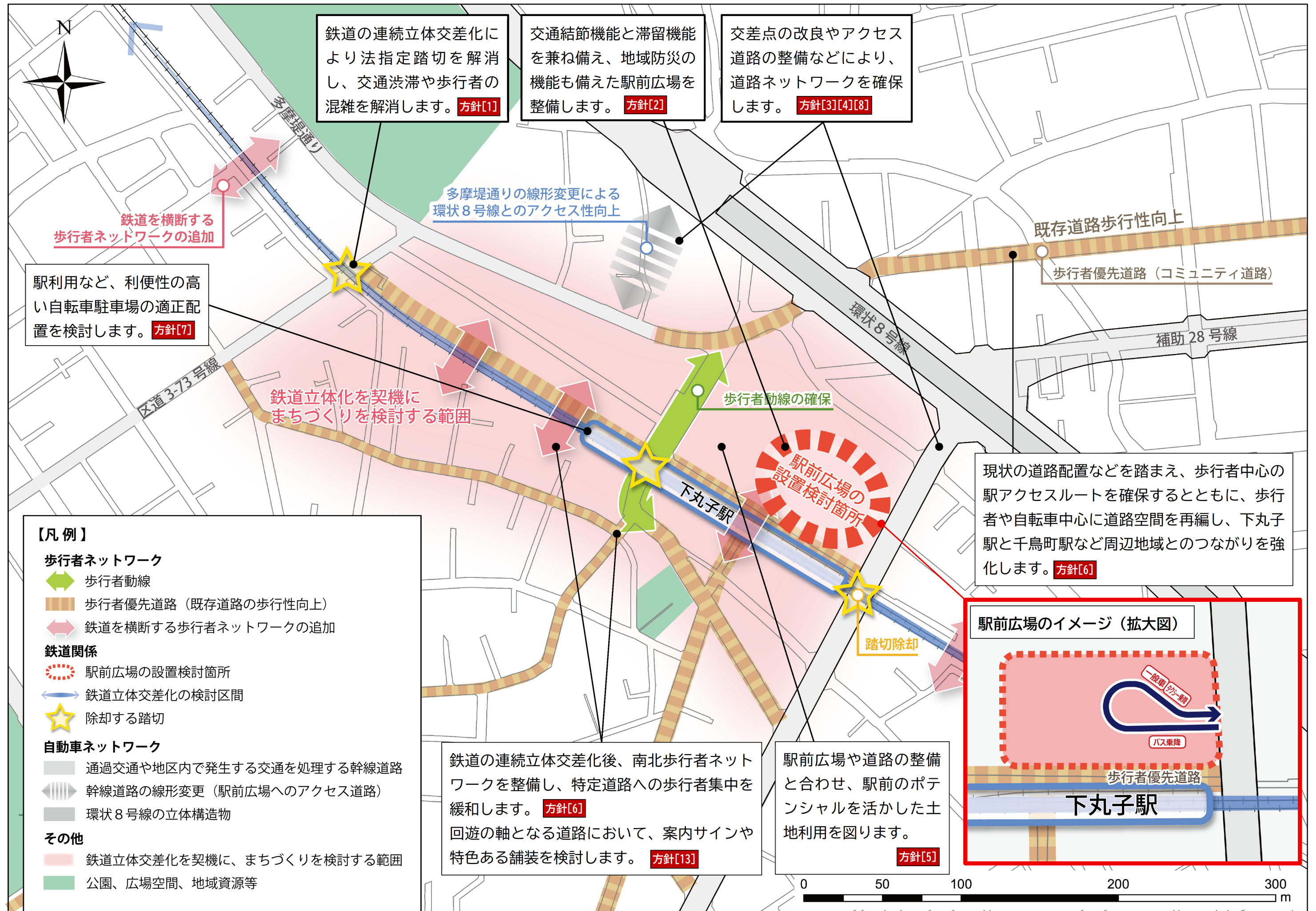
駅前広場や道路の整備と合わせ、駅前のポテンシャルを活かした土地利用を図ります。 **方針[5]**

駅前広場のイメージ (拡大図)



■ 各都市基盤の検討結果を踏まえた将来イメージ <【パターンB】：駅前広場を補助第28号線側に接続する場合>

現時点でのイメージです。鉄道の高架又は地下化等整備が決定されたものではありません



鉄道の連続立体交差化により法指定踏切を解消し、交通渋滞や歩行者の混雑を解消します。 **方針[1]**

交通結節機能と滞留機能を兼ね備え、地域防災の機能も備えた駅前広場を整備します。 **方針[2]**

交差点の改良やアクセス道路の整備などにより、道路ネットワークを確保します。 **方針[3][4][8]**

多摩堤通りの線形変更による環状8号線とのアクセス性向上

鉄道を横断する歩行者ネットワークの追加

駅利用など、利便性の高い自転車駐車場の適正配置を検討します。 **方針[7]**

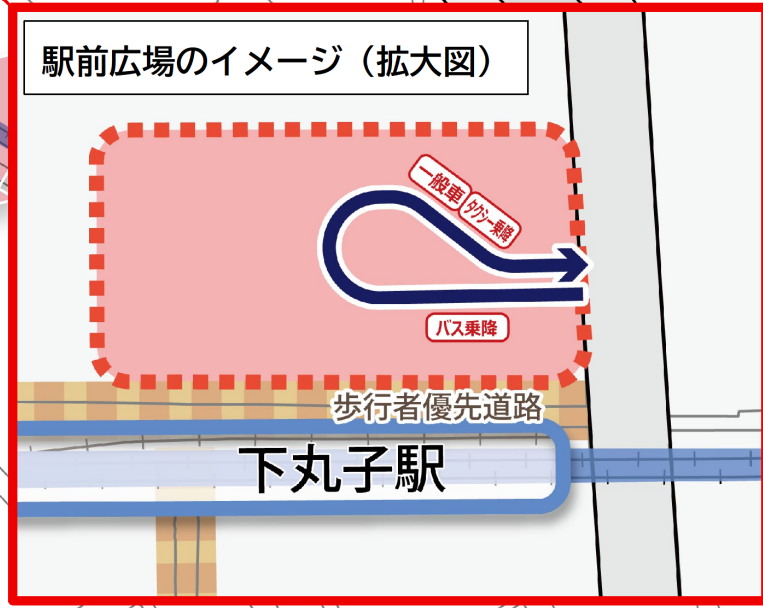
既存道路歩行性向上
歩行者優先道路（コミュニティ道路）

鉄道立体化を契機にまちづくりを検討する範囲

歩行者動線の確保

- 【凡例】**
- 歩行者ネットワーク**
 - 歩行者動線
 - 歩行者優先道路（既存道路の歩行性向上）
 - 鉄道を横断する歩行者ネットワークの追加
 - 鉄道関係**
 - 駅前広場の設置検討箇所
 - 鉄道立体交差化の検討区間
 - 除却する踏切
 - 自動車ネットワーク**
 - 通過交通や地区内で発生する交通を処理する幹線道路
 - 幹線道路の線形変更（駅前広場へのアクセス道路）
 - 環状8号線の立体構造物
 - その他**
 - 鉄道立体交差化を契機に、まちづくりを検討する範囲
 - 公園、広場空間、地域資源等

現状の道路配置などを踏まえ、歩行者中心の駅アクセスルートを確認するとともに、歩行者や自転車中心に道路空間を再編し、下丸子駅と千鳥町駅など周辺地域とのつながりを強化します。 **方針[6]**



鉄道の連続立体交差化後、南北歩行者ネットワークを整備し、特定道路への歩行者集中を緩和します。 **方針[6]**
駅前広場や道路の整備と合わせ、駅前のポテンシャルを活かした土地利用を図ります。 **方針[5]**

駅前広場や道路の整備と合わせ、駅前のポテンシャルを活かした土地利用を図ります。 **方針[5]**

踏切除却

