

⑦ 搬出入に係る計画

(1) 搬出入車両について

① 現在：190台/日(24時間) ⇒ 予測：216台(24時間)

② 今後の計画

現在の平均的な車両搬出入台数は190台/日です。台数の大幅な増加は計画していませんが繁忙期の想定を216台/日としました。

計画搬出入を実施し、ピーク時間帯の車両増加を抑えて、周辺道路の交通量への影響が比較的少ない夕方から夜間早朝時間帯の搬出入で対応する計画です。

③ 廃棄物運搬車両計画台数

現在：搬入150台/日、搬出40台/日、合計190台/日(24時間)

計画：搬入170台/日、搬出46台/日、合計216台/日(24時間)

増加分：搬入 20台/日、搬出 6台/日、合計 26台/日

(2) 周辺道路(一般国道357号線)の交通量への影響

① 現況交通量：34,557台/日(24時間)

⇒ 予測台数の往復分を含めると34,609台/日(24時間)

一般国道357号線の現況交通量34,557台/日(※)に対し予測台数の往復分を含めると34,609台/日となります。

※ 出典:令和3年度交通センサス(国土交通省)より

② 計面前(現在)の車両台数寄与率：1.10%

34,557台/日のうち、計面前(現在)の車両の寄与率は1.10%です。

③ 予測台数寄与率：1.25%

34,609台/日のうち、計画後の車両の予測寄与率は1.25%となります。



廃棄物運搬車両の搬入出経路図