

東京都市計画道路の変更（東京都決定）

東京都市計画道路中、幹線街路補助線街路第 39 号線を次のように変更する。

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番号	路線名	起点	終点	主な通過地	延長	構造形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹 線 街 路	補 39	補助線街路 第 39 号線	大田区 東蒲田二丁目	大田区 本羽田一丁目		約 1,650m	地表式		20m	京浜急行電鉄空港線と立体交差 幹線街路と平面交差 3 か所	

「区域及び構造は、計画図表示のとおり」

理 由：周辺交通に大きな問題がないこと等が確認されたため、終点位置及び延長について、変更する。

変 更 概 要

名 称	変 更 概 要
幹線街路補助線街路第 39 号線	1 終点位置の変更 大田区本羽田一丁目 → 大田区本羽田一丁目 2 延長の変更 約 1,920m → 約 1,650m