

整備方針における大田区の優先整備路線の選定箇所

参考資料

主な選定理由

- 都-26 補助線街路28号線（千鳥）
 - ・スムーズな道路網の形成
 - ・誰もが安全に暮らせるまちづくり
- 区-14 補助線街路34号線（大森中）
 - ・首都東京の強靱化
 - ・誰もが安全に暮らせるまちづくり
 - ・持続可能な地域のまちづくりへの貢献
- 区-15 補助線街路34号線（大森西）
 - ・首都東京の強靱化
 - ・誰もが安全に暮らせるまちづくり
 - ・持続可能な地域のまちづくりへの貢献
- 区-16 補助線街路43号線（仲池上）
 - ・首都東京の強靱化
 - ・誰もが安全に暮らせるまちづくり
 - ・持続可能な地域のまちづくりへの貢献
- 区-17 補助線街路43号線（池上）
 - ・首都東京の強靱化
 - ・誰もが安全に暮らせるまちづくり
 - ・国際競争力の強化
 - ・持続可能な地域のまちづくりへの貢献
- 区-18 補助線街路44号線（上池台）
 - ・首都東京の強靱化
 - ・誰もが安全に暮らせるまちづくり
 - ・持続可能な地域のまちづくりへの貢献
- 区-19 補助線街路44号線（仲池上）
 - ・首都東京の強靱化
 - ・スムーズな道路網の形成
 - ・誰もが安全に暮らせるまちづくり
 - ・持続可能な地域のまちづくりへの貢献

- 凡例
- 都施行路線
 - 区市町施行路線
 - その他施行路線
 - JR・私鉄

